



Datum: 07.10.2026

Medij: Most

Emisija: Veze

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	07.10.2026 16:00:00	60:00
Prilog	07.10.2026 16:00:00	4:41

Naslov: Izgradnja mosta

[Pogledaj video prilog](#)

2849

Gradi se drumski most i [obilaznica](#) Svilajнца

Na početku ovonedeljnog izdanja emisije o saobraćaju veze, govorimo o radovima koji se izvode na izgradnji novog drumskog mosta preko Velike Morave kod Svilajнца, jednom od trenutno najvažnijih investicija za građane i privredu ovog dela Srbije. Novi most biće deo buduće [obilaznice](#) oko Svilajнца, čija izgradnja je takođe u punom jeku. Najveći problem u domenu drumskog saobraćaja za područje opštine Svilajnac i ovog dela Pomoravlja je što trenutno ne postoji adekvatna saobraćajna veza preko Velike Morave.

Drumski saobraćaj decenijama se obavljao preko starog mosta, koji je istovremeno služio i za drumski i za železnički saobraćaj, a koji je sada zatvoren za saobraćaj. [Obilaznica](#) oko Svilajнца gradi se u dve faze. Trenutno se radovi izvode na prvoj fazi, gde su u toku radovi na izgradnji [obilaznice](#) u dužini od 750 metara sa Markovačke strane, zatim na izgradnji novog mosta preko Velike Morave i na nastavku [obilaznice](#) sa strane Svilajнца. U drugoj fazi izvođić se radovi na spajanju preostalog dela trase, kako bi se kompletirala cela [obilaznica](#) u ukupnoj planiranoj dužini od 10,8 kilometara. Investitor izgradnje novog drumskog mosta preko Velike Morave kod Svilajнца i buduće [obilaznice](#) oko ovog grada su [Putevi Srbije](#), a radove izvodi konzorcijum pet građevinskih firmi, na čijem čelu je preduzeće Srbija [Autoput](#). Nizak vodostaj Velike Morave u prethodnom periodu omogućio je vrednim srpskim neimarima da suze korito reke i završe pobijanje šipova za stubove novog mosta na levoj i desnoj obali Velike Morave. Trenutno na [obilaznici](#) oko Svilajнца i izgradnji mosta su radovi na Markovačkoj strani, završetak nasipa na trasi i izrada stubnih mesta S4, S3 i S2, dok na Svilajnackoj strani se rade naglavne grede na stubnim mestima S6, S8 i S5, a što se tiče trase, nastavlja se sa radovima na skidanju humusa, izradi nasipa i izradi temelja za oblaganje kosina.

Sam deo na Svilajnackoj strani trase iznosi 2,2 kilometra i proteže se do ulice Visokog Stevana, koja se radi takođe u sklopu ove faze i kojaće biti direktna veza [obilaznice](#) oko Svilajнца sa samim gradom Svilajncem. Dužina novog mosta je oko 290 metara, ukupno sa prilaznim saobraćajnicama.

Širina profila je 12,7 metara. Profilće imati dve saobraćajne trake u dva smera.

Za razliku od prethodnog, koji je bio drumsko-železnički most, novi mostće biti namenjen isključivo za odvijanje drumskog saobraćaja. Dok traje izgradnja novog mosta na Velikoj Moravi, vozačima putničkih vozila za prelazak na drugu stranu reke na raspolaganju je pontonski most koji je postavila Vojska Srbije.

Pontonće, kako se naglašava, novom mestu biti sve dok to vodostaj Velike Morave bude dozvoljavao.

Reci smo i to daće stari drumsko-železnički most preko Velike Morave biti srušen i na njegovom mestu gradiće se novi železnički most.

