



Datum: 07.10.2026

Medij: Most

Emisija: Veze

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	07.10.2026 16:00:00	60:00
Prilog	07.10.2026 16:24:00	3:20

Naslov: Upozorenje vozačima

[Pogledaj video prilog](#)

2139

Putevi Srbije upozoravaju na vožnju po kiši i magli

Iako su vremenske prilike prethodnih dana više ličile na prolećne nego na jesenje, koristimo priliku da upozorimo, ne samo vozače, već i sve ostale učesnike u saobraćaju, da su pred nama dani u kojima će prevladavati promenljivi uslovi. U narednom periodu mogu nas očekivati vremenski uslovi koji će drugačije uticati na kretanje vozila, pre svega zbog pada temperature, posebno u jutarnjim satima, oblačnog i kišovitog vremena, zbog čega će putevi često biti mokri i klizavi. Tada zaustavni put vozila u odnosu na suv kolovoz može biti duži i za više od 50%, u zavisnosti od brzine kretanja, vrste vozila, tipa i stanja pneumatika. Razlika u dužini zaustavnog puta na suvom i mokrom kolovozu veća je sa povećanjem brzine kretanja vozila. Primera radi, zaustavni put na suvom kolovozu pri brzini od 50 km/h iznosi približno 29, dok na vlažnom kolovozu iznosi oko 45 metara. Isto tako, dužina zaustavnog puta na suvom kolovozu pri brzini kretanja vozila od 100 km/h iznosi oko 90, dok je na vlažnom kolovozu pri istoj brzini kretanja dužina zaustavnog puta oko 155 metara. Iako bi svi učesnici u saobraćaju voleli da im budu povoljni vremenski uslovi, nažalost, uskoro, posebno u jutarnjim satima, ali i u ostalim delovima dana, može se očekivati pojava magle i sitne kiše, što će dodatno smanjiti vidljivost.

Stoga apelujemo na sve učesnike u saobraćaju da povećaju oprez, posebno u pogledu brzine kretanja vozila i ponašanja ostalih učesnika u saobraćaju, jer smo na putevima u našoj zemlji svakodnevno svedoci velikog broja saobraćajnih nezgoda. Iz Javnog preduzeća Putevi Srbije savetuju vozačima da se ne opuštaju previše, jer magla, koja se obično javlja u ranim jutarnjim i kasnim večernjim satima, može drastično da smanji vidljivost. U takvim uslovima teže se procenjuje razdaljina među vozilima.

Tada treba biti maksimalno skoncentrisan i izuzetno oprezan u vožnji, bez obzira na to je li reč tek o pojavi sumaglice ili nepreglednoj maglovitoj masi. Savetuju da obavezno smanjite brzinu kretanja i da se u saobraćaju pridržavate zlatnog pravila u vožnji: "Videti i biti viđen".

