



Datum: 08.10.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: OD CENTRA DO "TESLE" ZA 20 MINUTA

Napomena:

Površina: 503



Strana: 10

ЗАВРШЕНО 11 КИЛОМЕТАРА ПРУГЕ ОД ЗЕМУН ПОЉА, ПРЕКО АЕРОДРОМА ДО НАЦИОНАЛНОГ СТАДИОНА

ОД ЦЕНТРА ДО "ТЕСЛЕ" ЗА 20 МИНУТА

Мали: Комплетна траса готова до краја године

ПРВИХ 11 километара нове пруге од Земун Поља до Аеродрома "Никола Тесла" је завршено, а преосталих седам километара до Националног стадиона требало би да буде готово до краја године. Тако Београд добија нову железничку везу која ће ваздушну луку директно повезати са центром града, а пут до главне железничке



кључиво путничком саобраћају, а возови ће њоме моћи да саобраћају брзином до 120 километара на сат. На траси су две станице - Земун Поље и Национални стадион - и три стајалишта: Сингидум, Сурчин и Аеродром. Нову железничку трасу чија ће укупна дужина бити 18 километара, обишли су јуче министар финансија у техничком мандату Сениша Мали и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфра-

структуре у техничком мандату Александра Софронијевић.

Према речима Малог, новом пругом би дневно требало да се превезе око 10.000 путника, односно око 3,5 милиона годишње.

- Ово је за нас много важно, ово нам је историја. Обећали смо и испуњавамо обећања - рекао је Мали. - Завршетком овог пројекта остварује се вишедесетнијски сан о железничком повезивању Београ-

да и аеродрома. Ако се не варам, ми ћемо до краја године завршити све грађевинске радове до Националног стадиона, дакле до "Експа", односно свих 18,3 километра. Онда иде фаза тестирања.

Он је навео и да у Србију већ стижу нове композиције из Кине, а да је за потребе новог железничког система наручено и плаћено девет возова.

- Последња композиција из Кине долази негде почетком марта

ПОСЛЕ ОБНОВЕ ДЕОНИЦЕ ИЗМЕЂУ НИША И БРЕСТВЦА ВОЗМ ДО ЛЕСКОВЦА

РЕДОВАН путнички железнички саобраћај на прузи Ниш - Лесковац биће успостављен сутра, након што су завршене обнова и модернизација деонице између Ниша и Брестовца у дужини од 22,8 километара, саопштила је "Инфраструктура железнице Србије". Између Ниша и Лесковца свакодневно ће саобраћати шест пари регио возова, који ће ову трасу прелазити за око 59 минута. Композиције ће моћи да саобраћају брзином до 120 километара на сат, а пре реконструкције максимална дозвољена брзина на појединим деловима пруге

износила је 70 км/сат. На појединим местима биле су уведене и лагане вожње од 10 и 20 км на час. Између Ниша и Брестовца обновљени су доњи и горњи строј пруге, постављене су нове шине и прагови, као и нова електротехничка инфраструктура. Изграђена је нова контактна мрежа, уграђени су савремени сигнално-сигурносни уређаји и системи расвете. Изграђено је осам нових мостова, међу којима је најдужи преко Јужне Мораве од 180 метара. Пројекат је финансиран средствима ИПА фондова ЕУ од 44 милиона евра.

наредне године, па очекујем да ћемо у марту или априлу у потпуности отворити ову деоницу - рекао је Мали. - Имамо времена и до "Експа", а хоћемо све да урадимо све како треба по пита-

њу дозвола, сагласности, тестирања и наравно безбедности. Све ће бити спремно за "Експо". Од 2028. идемо до Обреновца. До "Експа" ће бити готова и железничка станица на Новом Београду где су огромни грађевински радови у току, као и нова београдска аутобуска станица.

Софронијевићева је истакла да се гради нова пруга која ће омогућити бржу и директну везу аеродрома са центром Београда. **В. Н.**



Чекамо одговор Мађара

У МАЂАРСКОЈ је успешно обављена и последња тест вожња под оптерећењем на брзој прузи од Келебије до Будимпеште - рекла је Софронијевићева. - Чекамо одговор од Мађара када ће бити успостављен железнички саобраћај између Београда и Будимпеште. Замолела сам министра саобраћаја Мађарске Давида Витезија да нас обавести када ће бити успостављен саобраћај. Србија је испунила све своје обавезе када је реч о пројекту брзе пруге Београд-Будимпешта.

10.000

путника би дневно требало да се превезе новом трасом, што је око 3,5 милиона годишње

станице Београд Центар (Прокоп) трајаће свега 15 до 20 минута.

Пруга је намењена ис-

