



Datum: 07.10.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	07.10.2026 08:00:00	240:00
Prilog	07.10.2026 08:13:00	7:44

Naslov: Kružni tokovi u Beogradu

[Pogledaj video prilog](#)

7103

Beograd planira kružne tokove na Autokomandi Priče, a prva među njima je u Beogradu, i donosi je reporterka Tijana Zarić. I Tijana, grad Beograd, jel', planira izgradnju još 10 novih kružnih tokova, pa gdeće se oni sve nalaziti? Tako je, Nataša. Grad Beograd je raspisao tender za nove kružne tokove u našem glavnom gradu, i planirana je izgradnja čak 10 novih kružnih tokova. Od toga, 2 će se nalaziti na Autokomandi, i to na raskrsnici Ustaničke i Južnog bulevara, gde se mi i trenutno nalazimo, i kod raskrsnice sa Bulevarom oslobođenja, dokće preostalih 8 kružnih tokova biti raspoređeni od Vojvođanske ulice na Novom Beogradu pa sve do Pupinovog mosta. Mi više o tome razgovaramo sa Marinom Lipovac Tanasković, saobraćajnom inženjerkom. Hvala vam što govorite za naš program. Evo, baš ovde na Autokomandi, na mestu gde sada stoji jedan saobraćajni policajac, planiran je kružni tok. Da li je to dobro rešenje? Dobro jutro vama, vašim gledaocima. Ovako, pa, kružne raskrsnice su generalno dobro rešenje. Znači, one imaju te dobre saobraćajne karakteristike, prvenstveno iz toga što smanjuju broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima. Imaju još neke karakteristike, kao što je usporavanje saobraćajnih tokova, ali to da liće povećati, odnosno da liće smanjiti gužvu, odnosno povećati protok, to je upitno. I to je nešto što treba da se malo izanalizira, da se isprojektuje, da se vidi da li je to dobro rešenje, gde je dobro rešenje. Kažem da su one generalno dobro rešenje, ali da li ovde, baš na ovom mestu, su dobre, to je sad pod velikim znakom pitanja. Kao što rekoh, bilo bi dobro da se uradi jedan projekat koji bi predstavljao planiranje saobraćaja, kako to treba da izgleda, da imamo sliku o tome šta se ovde dešava, koji su ovo saobraćajni tokovi, gde su ovi ljudi krenuli, odakle dolaze, gde idu, da li samo tranzitiraju ovom saobraćajnicom, ovom raskrsnicom, ili se tu negde zadržavaju, i šta se zapravo dešava, da bi znali da li je to dobro rešenje ili nije. Ako me pitate konkretno, da vam kažem šta je moje lično mišljenje, rekla bih vam da je ovo apsolutno loša ideja. A mogu da vam kažem i neke razloge zašto smatram. Recimo, ovde, na ovom delu, je pre 25-26 godina bio projekat, odnosno bila je urađena studija opravdanosti da ovo rešenje bude denivelisana raskrsnica. Znači, raskrsnica koja ne bi bila u nivou, znači iznad. Ona je deo sastava, ona je u stvari sastav jednog projekta koji se zove Unutrašnji magistralni poluprsten. Iz tog projekta je izniko, zapravo, most preko Ade. On je trebao da bude najveći **infrastrukturni** objekat na toj trasi. I nakon prelaska mosta preko Ade, ulazio bi se u tunel ispod Senjaka, odnosno Dedinja, izlazilo bi se ovde kod Partizanovog stadiona, i onda bi ta saobraćajnica išla, znači, ovde preko, i dalje prema Ustaničkoj ulici. To je rešenje koje je bila jedna vizija Beograda, dobro projektovanje, planiranje, urađena je cost-benefit analiza, znači studija opravdanosti, razni projekti koji su sledili nakon toga, i zapravo to je trebalo da bude rešenje za i ovu raskrsnicu. I nakon toga, pre jedno 10 godina, urađen je smart projekat, smart projekat za grad Beograd, gde je to rešenje upravo bilo analizirano, i opet mu je data dobra, da kažem, ocena, kao rešenje koje ovde treba da bude i koje bi rešilo to što nama treba. Znači, nama ovde treba da se rastereti saobraćaj, da imamo manje saobraćajnih uključenja, da imamo, znači, taj saobraćaj koji je već sada na površini zauzeo je sve kapacitete. Jednostavno, ako bi ovde sutra bila jedna kružna raskrsnica, veliko je pitanje da li bi uopšte ona nešto uradila i šta bi uradila. I ne bi me čudilo da ona iz nje, obične kao kružne raskrsnice, iznikne kružna raskrsnica sa svetlosnim uređajima. Sad, ako pogledamo ka Autokomandi, u ovom trenutku velika su zadržavanja, velike su gužve, svakog dana na Autokomandi vozači mile. Kako se donose ti planovi u našem glavnom gradu? Jer jasno je da je neko rešenje za Autokomandu neophodno. Pa, evo, upravo sam rekla, nemamo planove. Mi nemamo viziju i nemamo plan. A znate kako ide ona poslovice, ako imamo realizaciju bez plana i vizije, to je promašaj. Tako da, ovo bih rekla da je promašaj u startu, ali kažem opet, nemamo plan, nemamo viziju, nemamo gde Beograd treba, kako treba da ide, u kom smeru, i kako da rešavamo te probleme. Smatram da i to što je sada tender raspisan za te dve kružne raskrsnice na ovom ovde delu, da je to neko rešenje koje je tako iskodovano. Znači, kao, e, ja mislim da bi ovde bila dobra kružna raskrsnica, one su generalno dobre, hajde da ih stavimo ovde. Na to mi ukazuje i činjenica da pogledala sam tu tendersku dokumentaciju i videla sam da, osim toga da se realizuje kružna, znači da se uradi građevinski, da se izvede ta kružna raskrsnica, ovde se traži od ponuđača, jel', da da i projekat, i da se uradi ne samo projekat za građevinsku dozvolu, nego i urbanistički projekti, da se promene, parcelizacije da se promene, i sve studije koje prethode studiji, odnosno projektu za građevinsku dozvolu, što znači da u ovom trenutku grad Beograd apsolutno nema nijedan jedini papir da treba da se radi kružna raskrsnica ovde, da je to neko planirao, projektovao, izračunao, proverio, da li to zapravo treba da bude tako. Tako da smatram da bez tog planiranja saobraćaja u gradu zaista, onako, tumaramo, kao otprilike u mraku, pa kao možda ubodemo neko dobro rešenje, možda ne, ali generalno, ovde, za ovu konkretnu situaciju, smatram da će to biti zaista pogrešno. A kako komentarišete onda nečiju ideju da bude izgrađeno i 8 kružnih raskrsnica na potezu od Vojvođanske ulice do Pupinovog mosta? E, to je sad već druga stvar. Zašto? Zato što, prvo, to je nova saobraćajnica. Ona bi inače imala 8 raskrsnica u nivou, koje bi bile verovatno signalisane, znači sa semaforima, i onda u tom rešenju bi kružne raskrsnice zapravo bile dobro rešenje. Imali bi jedan pravac, kružne raskrsnice, saobraćaj bi se





Datum: 07.10.2026

Medij: N1

Emisija: Novi dan, N1

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	07.10.2026 08:00:00	240:00
Prilog	07.10.2026 08:13:00	7:44

Naslov: Kružni tokovi u Beogradu

[Pogledaj video prilog](#)

umirio, znači ne bi se divljalo po toj saobraćajnici. I znate kako, kružne raskrsnice zapravo, šta radi vozač kada prilazi kružnoj raskrsnici? On smanjuje brzinu. Za razliku od semaforisane raskrsnice, gde on, kada vidi zeleno, on ubrzava, jel' tako. I zato imamo problem, i zato imamo nebezbedne raskrsnice, te četvorokrake raskrsnice, imamo nebezbedne upravo iz tog razloga. Kružne raskrsnice su, da kažem, druga stvar, rekoh vam iz početka, da imamo manje saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima, i smatram da bi one bile dobro rešenje na toj saobraćajnici, te 6 koja se gradi, ali isto tako, ta saobraćajnica je već planirana, već je negde projektovana, već imamo neku ideju, i već smo imali neke planove vezano za nju, te tako njena realizacija, po meni, nije toliko sporna koliko je sporna ova ovde gde se sad trenutno nalazimo. Ali opet, ukoliko nije urađen neki projekat koji bi pokazao da ta saobraćajnica zaista treba tu da bude sa takvim raskrsnicama, opet, tumaramo u prazno. Hvala vam mnogo što ste govorili za program televizije N1. Čuli ste šta misli saobraćajna inženjerka Marina Lipovac Tankosić. Tanasković, ona smatra da nije dobra ideja da budu izgrađena ova dva nova kružna toka na Autokomandi. Hvala ti, Tijana.

