



Vreme: 07.10.2026 12:41

Medij: kamatica.com

Link: <https://www.kamatica.com/vest/soko-spreman-ali-putnika-nema-sta-jos-madjari-proveravaju-na-pruzi->

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: Soko spreman, ali putnika nema - Šta još Mađari proveravaju na pruzi do Budimpešte?

4227

Brzi voz između Beograda i Budimpešte trebalo je da počne da prevozi putnike još pre nekoliko meseci, ali mađarska strana i dalje ne daje zeleno svetlo. Umesto putnika, prugom se odvijaju nova i sve rigoroznija testiranja, dok mađarske vlasti insistiraju da bezbednost mora biti potvrđena pre početka redovnog saobraćaja.

Sedam meseci nakon što je putnički saobraćaj trebalo da bude uspostavljen, Mađarska i dalje proverava bezbednost pruge, a u vozovima koji su tokom testiranja saobraćali prugom između Budimpešte i Beograda još nema putnika. Mađarski ministar saobraćaja i investicija David Vitezi objavio je ovog oktobra na društvenim mrežama da je završeno do sada "najsveobuhvatnije" testiranje pruge Budimpešta - Beograd, koje je sprovedeno tokom noći. Kako je naveo, vozovi su saobraćali kao da je putnički saobraćaj već počeo - satima, prema planiranom redu vožnje i u periodima najvećeg opterećenja. Jedina razlika bila je u tome što u vozovima nije bilo putnika. Posebna pažnja posvećena je sistemu za upravljanje vozovima, koji je ključan za primopredaju pruge i bezbedno odvijanje saobraćaja pri maksimalnoj brzini od 160 kilometara na čas. Prema Vitezijevim rečima, sistem je tokom testiranja funkcionisao dobro. Mađarski ministar ponovio je da bezbednost ostaje osnovni princip i da će prevoz putnika početi tek kada bude utvrđeno da ništa ne ugrožava njihovu bezbednost. - Upravo zato se od leta sprovode rigorozna testiranja na pruzi i zato je simulacija izvedena proteklog vikenda predstavljala tako važan korak - naveo je Vitezi, a prenosi Vreme, uz poruku da će javnost biti obaveštena o rezultatima zvanične procene. Od 15 dana do sedam meseci Teretni vozovi brzom prugom između Beograda i Budimpešte krenuli su još 27. februara, a tada je najavljivano i brzo uspostavljanje putničkog saobraćaja. Putnički voz trebalo je da krene već do 15. marta, uz obrazloženje da će preostale tehničke i bezbednosne provere biti završene u narednih 15 dana. Umesto dve nedelje, međutim, prošlo je sedam meseci. Nakon promene vlasti u Mađarskoj, pitanje bezbednosti pruge dodatno je dobilo na značaju. Srpska ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević ranije je izjavila da je Srbija spremna za uspostavljanje putničkog saobraćaja i da datum početka zavisi od mađarske strane. Ona je tada navela da je problem tehničke prirode i da je mađarska strana, pre svega MAV, tokom provera uočila grešku koja utiče na bezbednost saobraćaja pri brzini od 160 kilometara na čas. Posebno se proverava ETCS sistem, odnosno evropski sistem za kontrolu i upravljanje železničkim saobraćajem. Pruga projektovana za 200, ali vozovi ne mogu svuda toliko Srpski vozovi Soko već su bili u Mađarskoj i dobili su tipsku dozvolu, odnosno sertifikat. Međutim, za početak redovnog saobraćaja potrebno je da svi bezbednosni sistemi budu u funkciji i da budu izdate potrebne dozvole. U međuvremenu, mađarski ministar saobraćaja otvoreno je govorio i o problemima u vezi sa projektovanjem i izgradnjom pruge. Vitezi je u junu rekao da se često može čuti tvrdnja da "Kinezi nisu znali šta rade", ali je istovremeno zatražio da dokumentacija o projektu, ugovorima, njihovim izmenama i troškovima bude dostupna javnosti. Prema njegovim rečima, situacija još nije u potpunosti rešena i ostala su otvorena brojna tehnička i bezbednosna pitanja. - Sistemi osiguranja i upravljanja železničkim saobraćajem još nisu u potpunosti stavljeni u funkciju - rekao je Vitezi. On je naglasio i da sistem ne može biti pušten u rad, niti u potpunosti plaćen, dok se ne dokaže da ispunjava sve propisane bezbednosne standarde. Posebno je ukazao na činjenicu da je pruga projektovana za brzine do 200 kilometara na čas, ali da na pojedinim delovima postoje ukrštanja u nivou. Zbog toga se projektovana brzina ne može u potpunosti koristiti. Drugim rečima, iako je pruga projektovana za 200 kilometara na čas, na pojedinim deonicama brzina će biti ograničena na 160 kilometara na čas zbog nerešenih pitanja u vezi sa ukrštanjima. Za sada je zato jasno samo jedno - Soko je spreman, ali putnika još nema. Mađarska strana očigledno ne želi da rizikuje početak putničkog saobraćaja dok svi tehnički i bezbednosni uslovi ne budu potvrđeni.

