



Vreme: 07.10.2026 12:22

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10126441/severna-obilaznica-kragujevca-14-mostova-za-nove-investicije>

Autori: Biznis Kurir

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji

Naslov: Ovo nije običan put, ovo je novi život za Kragujevac: Kapitalni projekat sa 14 mostova i 5 petlji koji donosi nove investicije u Šumadiju

4344



Severna **obilaznica** u Kragujevcu donosi 14 mostova i 22 kilometra moderne saobraćajnice, otvarajući vrata novim investicijama i razvoju Šumadije.

Severna **obilaznica** oko Kragujevca gradi se kao brza saobraćajnica duga 22,2 kilometra, sa 14 mostova, pet petlji i ukupno 24 objekta. Prvi sektor od pet kilometara pušten je u saobraćaj u septembru 2026. i već je rasteretio gradske ulice. **Obilaznica** treba da izmešta teretni saobraćaj iz centra, poveže grad sa E-75 i Moravskim **koridorom** i otvori prostor za nove investicije. Izgradnja Severne **obilaznice**, kapitalnog **infrastrukturnog** projekta, uveliko napreduje, a njeni obrisi već sada nagoveštavaju potpuno novu saobraćajnu i ekonomsku eru za ovaj grad. Ovo nije samo put kojim će se zaobići gradske gužve; to je strateška arterija koja će Kragujevac direktno povezati sa ključnim **koridorima** i otvoriti vrata za nove investicije. Impresivne brojke: 22 kilometra, 14 mostova i 5 petlji Severna **obilaznica** biće moderna brza saobraćajnica ukupne dužine od 22,2 kilometra, projektovana za brzinu kretanja do 100 kilometara na sat. Kompleksnost ovog graditeljskog poduhvata najbolje se ogleda u broju inženjerskih objekata koji se grade na trasi. Projektom je predviđeno ukupno 24 objekta, od čega pet velikih saobraćajnih petlji, pet nadvožnjaka, pet podvožnjaka (tunelskih konstrukcija) i čak 14 mostova! Samo ukupna dužina mostova iznosiće oko 2,5 kilometara. Koliko su ovi objekti graditeljski zahtevni govori i podatak da će samo tri najveća mosta (mostovi 1, 2 i 5) činiti 1,3 kilometra trase, zahtevajući postavljanje dubokih šipova i masivnih ležišnih greda. Tri faze izgradnje: Prvi kilometri već u funkciji Realizacija ovog gigantskog projekta podeljena je u tri faze kako bi se grad postepeno rasterećivao kako radovi odmiču. Tokom septembra 2026. godine, uspešno je završen i pušten u saobraćaj prvi sektor u dužini od pet kilometara. Ova deonica, koja povezuje novoizgrađene petlje "Jovanovac" i "Petrovac", odmah je pokazala svoju vrednost rasteretivši deo gradskih ulica. Na ovom potezu izgrađena su tri podvožnjaka i jedan most. Radovi na preostalim fazama (2 i 3) odvijaju se ubrzanim tempom. Od preostalih 13 mostova u ovim fazama, na većini su već završeni ozbiljni zemljani radovi i betoniranje šipova, dok se trenutno vrši intenzivna montaža nosača i rad na stubovima. Plan je da u narednom periodu petlja "Petrovac" bude fizički povezana sa petljom "Gornji Milanovac", čime će funkcionalnost severne rute biti podignuta na znatno viši nivo, a teretni saobraćaj dodatno izmešten. Zašto je Severna **obilaznica** od krucijalne važnosti? Značaj ove brze saobraćajnice daleko prevazilazi puku statistiku ugrađenog betona i asfalta. Njeni strateški i svakodnevni benefiti su višestruki. Izmeštanje teškog saobraćaja iz centra: Višedecenijski problem Kragujevca bio je tranzitni i teretni saobraćaj koji je morao da prolazi kroz gradsko jezgro. **Obilaznica** će omogućiti da gradske ulice konačno "prodišu", drastično će se smanjiti zagađenje vazduha i buka, a bezbednost pešaka i vozača biće na mnogo višem nivou. Besprekorno povezivanje sa **koridorima**: Severna **obilaznica** će funkcionisati kao savršena spona između Kragujevca, **auto-puta** E-75 (Beograd-Niš) i Moravskog **koridora**. Grad se time čvrsto i strateški pozicionira na saobraćajnoj mapi ovog dela Balkana. Ekonomski bum i urbanističko širenje grada: Rešavanjem saobraćajnih uskih grla, Kragujevac dobija ogroman prostor za širenje na sever. Trasa **obilaznice** otvara fantastičan potencijal za formiranje novih industrijskih parkova i privrednih zona uz samu saobraćajnicu, što će privući nove investitore, ali daje i prostor za plansku izgradnju novih stambenih naselja. Sinergija sa drugim državnim projektima Ovaj poduhvat se savršeno uklapa u širu sliku razvoja Šumadije, u koju





Vreme: 07.10.2026 12:22

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10126441/severna-obilaznica-kragujevca-14-mostova-za-nove-investicije>

Autori: Biznis Kurir

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji

Naslov: Ovo nije običan put, ovo je novi život za Kragujevac: Kapitalni projekat sa 14 mostova i 5 petlji koji donosi nove investicije u Sumadiju

spada i planirani brzi put "Vožd Karađorđe" (Šumadijski [koridor](#)), kao i predstojeća izgradnja potpuno novog kompleksa Univerzitetskog kliničkog centra Kragujevac koji će zahvaljujući novim petljama biti neuporedivo dostupniji pacijentima iz celog regiona. Severna [obilaznica](#) oko Kragujevca više nije samo san i crtež na papiru. Kada svih 22 kilometra asfalta budu povezani u celinu, ova moderna brza saobraćajnica predstavljajući ne samo pobedu domaćeg inženjerstva, već i trajni temelj za bolji, brži i ekološki čistiji život svih Kragujevčana. Biznis Kurir

