



Vreme: 07.10.2026 11:24

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4410264-snimak-iz-drona-auto-putem-milos-veliki-preko-kv-do->

Autori: M. R.

Teme: Koridor 10; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: AUTO PUTEM MILOŠ VELIKI DO VRNJAČKE BANJE: Snimak iz drona poslednje deonice od Adrana do Ratine

2130



Gradnja preostalih kilometara oko Kraljeva predstavlja ključni prsten koji će konačno povezati zapadni deo [auto-puta](#) iz pravca Čačka sa već otvorenim deonicama ka Vrnjačkoj Banji, Kruševcu i Pojatama.

Povezivanje [auto-puta](#) "Miloš Veliki" sa Vrnjačkom Banjom i Kruševcom ulazi u samu završnicu, a ključni deo te slagalice jeste deonica Adrani - Ratina / Vrba na Moravskom [koridoru](#). Reč je o trasi dugačkoj oko 12 kilometara, koja predstavlja direktan most između zapadnog i centralnog kraka novog [auto-puta](#) A5. Na YT kanalu Glisok objavljeni su snimci iz drona, na kojima se vidi da su u toku završni radovi na preostaloj trasi, koja će biti kompletirana tokom narednih nedelja i puštena u saobraćaj. Reč je o kompletiranju ključnog pravca od Beograda do Kraljeva i Vrnjačke Banje. Izgradnja deonice na potezu oko Kraljeva ima presudnu ulogu jer premošćuje preostali jaz na Moravskom [koridoru](#) i fizički spaja dve već funkcionalne celine: Sa zapadne strane: Deonicu od petlje Preljina (spoj sa [auto-putem](#) "Miloš Veliki") do Adrana kod Kraljeva, kojom se iz pravca Beograda i Čačka brzo stiže do ulaza u Kraljevo. Sa istočne strane: Trasu koja iz pravca Pojata (spoj sa [Koridorom](#) 10) prolazi pored Kruševca, Trstenika i Vrnjačke Banje, sve do mesta Vrba. Pogledajte Upravo deonica Adrani - Ratina / Vrba omogućava da saobraćaj sa [auto-puta](#) "Miloš Veliki" nastavi neprekidno dalje ka Vrnjačkoj Banji, bez ulaska u gradsko jezgro Kraljeva i spora ukrštanja na magistralnom putu. Završetkom ovog segmenta, vozači koji dolaze sa [auto-puta](#) "Miloš Veliki" isključivaće se za Vrnjačku Banju na namenskoj petlji "Vrnjačka Banja" (u mestu Vrnjci) ili nastavljati dalje ka Kruševcu i [auto-putu](#) Beograd-Niš. Osim što skraćuje vreme putovanja između Zapadnog Pomoravlja i Rasinskog okruga, ova deonica u potpunosti rasterećuje Kraljevo od tranzitnog i teretnog saobraćaja, preusmeravajući ga na savremenu saobraćajnicu visokog kapaciteta. Kompletiranjem deonice Adrani - Ratina, Moravski [koridor](#) u punom profilu ostvaruje svoju osnovnu misiju - direktno i bez prekida spaja [auto-put](#) "Miloš Veliki" sa centralnom i istočnom Srbijom. (Telegraf.rs)

