



Vreme: 07.10.2026 09:11

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10125549/kako-arapsko-balkanski-koridor-menja-privredu-srbije>

Autori: Dragana Petrović

Teme: Koridor 10

Naslov: Nova trgovačka ruta menja poziciju Srbije: Otvara se još jedan put za našu robu, evo šta donosi privredi

3887



Nova trgovačka ruta povezuje Egipat i Evropu, otvarajući Srbiji prilike za izvoz i razvoj logističkih usluga. Stručnjaci ocenjuju da bi Srbija kroz tu rutu mogla da razvija izvoz, skladištenje i logistiku, uz povoljniji transport do Egipta. Uspeh će zavisiti od cena prevoza, redovnih polazaka i carinskih procedura, dok je poseban potencijal u prehrambenoj i prerađivačkoj industriji. Krajem septembra zaživeo je novi arapsko-balkanski **koridor** (ABC), trgovačka ruta koja kombinuje pomorski, železnički i drumski saobraćaj sa ciljem da se povežu egipatske luke s tržištima južne i istočne Evrope. Jedan od njegovih važnih pravaca prolazi kroz Solun, Sofiju i Niš, čime se Srbija uključuje u novu transportnu vezu između Egipta i Evrope. Kako za Biznis Kurir objašnjava prof. dr Mihajlo Rabrenović, stručnjak za državnu upravu, nova ruta preko Soluna, Sofije i Niša predstavlja priliku da Srbija, uz tranzit robe, razvija izvoz, skladištenje i logističke usluge. - Za naše proizvođače njen značaj biće u mogućnosti pouzdanijeg i povoljnijeg transporta do Egipta. Posebno je važno da se iskoristi i povratni pravac - da vozovi i kamioni koji dopremaju robu odlaze sa srpskim proizvodima. Potencijal postoji u prehrambenoj i prerađivačkoj industriji, ali stvarni rezultat zavisice od cena prevoza, redovnosti polazaka i ugovorenih poslova - rekao je on. Prilika za Srbiju. Širenje transportnih veza prema Balkanu deo je šire strategije Egipta da pronade nove pravce za trgovinu i transport robe nakon poremećaja u saobraćaju kroz Suecki kanal. Kairo traži alternativne puteve kojima bi svoje luke i tržište povezao sa Evropom. - Egipatsko traženje novih trgovinskih pravaca pokazuje koliko poremećaji na jednoj strateškoj saobraćajnici mogu da promene ekonomske prioritete. Za Srbiju je to prilika da proširi tržišta i smanji zavisnost od ograničenog broja izvoznih destinacija. Sporazum o slobodnoj trgovini, koji se primenjuje od 1. septembra 2025. između Srbije i Egipta, daje nam povlašćen pristup velikom egipatskom tržištu, dok nova ruta može da olakša praktično korišćenje tih pogodnosti - rekao je prof. Rabrenović i naglasio: - Iz ugla državne uprave, presudno je povezati trgovinsku politiku sa carinom, inspekcijama i saobraćajem. Potrebni su elektronska dokumentacija, usklađene kontrole, kraće čekanje na granicama i jasne informacije privrednicima o pravilima porekla i dinamici smanjenja carina. Carinska povlastica gubi deo vrednosti ako roba danima čeka na dozvole. Uspeh zato treba meriti rastom izvoza domaćih proizvoda, brojem uključenih preduzeća i smanjenjem vremena i troškova transporta - poručio je prof. Rabrenović. Kuda ide ruta. Početna tačka nove trgovačke rute su egipatske luke, pre svega Port Said i Aleksandrija. Teret se odatle brodovima prevozi do Soluna, gde se pretovaruje na železnicu. Dalji transport odvija se trasom Panevropskog **koridora** 10, preko Sofije u Bugarskoj i Niša u Srbiji, a zatim prema drugim balkanskim zemljama i tržištima Evropske unije. Pokretanje ove rute dolazi u trenutku kad trgovina između arapskih zemalja i EU beleži rast. Nova ruta bi trebalo da omogući jednostavnije povezivanje tržišta i efikasniji protok robe. Srbija na oba kraka. Pored nove trgovačke rute postoji i drugi pravac kojim bi egipatska roba mogla da stigne do Srbije. On vodi preko crnogorske luke Bar i železničke pruge Beograd-Bar, koja se u Beogradu povezuje s **Koridorom** 10. Arapsko-balkanski **koridor** je privatni projekat koji već ima podršku komercijalnih prevoznika i jasno definisanu trasu. Nasuprot tome, pravac preko Bara za sada je zasnovan na međudržavnom memorandumu o razumevanju, bez određenog prevoznika i javno objavljenog reda plovidbe. Podsećamo, krajem jula su Lučka uprava Aleksandrije i Lučka uprava Crne Gore potpisale memorandum o saradnji upravo kao mogućnost uspostavljanja direktne pomorske linije između





Vreme: 07.10.2026 09:11

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10125549/kako-arapsko-balkanski-koridor-menja-privredu-srbije>

Autori: Dragana Petrović

Teme: Koridor 10

Naslov: Nova trgovačka ruta menja poziciju Srbije: Otvara se još jedan put za našu robu, evo šta donosi privredi

Aleksandrije i Bara. Biznis Kurir

