



Datum: 06.10.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi Srbije d.o.o

Početak

Trajanje

Emisija 06.10.2026 18:20:00 280:00

Prilog 06.10.2026 18:44:00 3:53

Naslov: Radovi na putu Kuzmin - Sremska Rača

[Pogledaj video prilog](#)

3467

Završetak [autoputa](#) Kuzmin-Sremska RačaRadovi na [autoputu](#) Kuzmin-Sremska Rača privode se kraju 18 km nove trase, važne za povezivanje Srbije sa pravcem ka Bijeljini i budućim [autoputem](#) Beograd-Sarajevo. Osim znatno kraćeg putovanja, rasteretiće naseljena mesta i glavne ulice od gužve i teških kamiona koji tuda svakodnevno prolaze.Za manje od 3 sata od Beograda do Sarajeva. Toliko bi, prema procenama, trebalo da traje put kada budu završene sve deonice budućeg [autoputa](#). A jedan od važnijih delova upravo je deonica od 18 km od Kuzmina do Sremske Rače, koja ulazi u završnu fazu.Kuzmin-Sremska Rača povezuje postojeći [autoput](#) Beograd-Zagreb, onda ide do granice sa Republikom Srpskom, gde se nalazi i most preko Save, i preko toga povezuje [autoput](#) koji se produžava kroz Bijeljinu i dalje prema Sarajevu, već kako je predviđeno nekim planom. [Autoput](#) Kuzmin-Sremska Rača ne samo daće skratiti vreme putovanja za oko pola sata, većće rasteretiti naseljena mesta i glavne ulice od buke, gužve i teških kamiona koji tuda svakodnevno prolaze. Značiće nam mnogo, naravno, posebno nama iz Ulice Vuka Karadžića, iz Zmaj Jovine, to je u stvari [autoput](#). Nekad čekamo po sat vremena da bismo prešli ulicu. Petak popodne, vikendaši, do Bijeljine nedelja popodne se vraćaju, znači bude kolaps. Onda biće kraće i bržećemo stizati, nećemo imati prolazak kroz 3-4 sela kao što sad imamo. I jako je opterećen saobraćaj, i puno kamiona ima, ima potrese, i kuće pucaju, svašta se dešava. Pogotovu ova ulica i [autoput](#). Ovde živimo, u ovoj ulici, kuće su, znači, sve popucale. Znači, puno, puno znači. Značiće nam zbog putovanja na posao i zbog svega, zbog druženja, zbog izlazaka. Na nekih 15 do 20 minuta je Hrvatska, na nekih 20 minutaće biti i Bosna. Pa, značiće nam jako mnogo, pogotovo štoće nam rasteretiti promet.Veliki kamioni, teški tereti, kuće pucaju. Nama biciklistima je problem, voze kao kamikaze. I dok bi nova trasa trebalo da rastereti postojeći put kroz naselje, priča o njenoj izgradnji počela je nekoliko kilometara dalje, na Savi. Upravo ovde, na novom mostu preko Save, kod Sremske Rače, pre nekoliko godina počeli su prvi veliki radovi na projektu Kuzmin-Sremska Rača.Danas ovaj most, dužine 1.320 m, predstavlja ključni objekat na trasi budućeg [autoputa](#) Beograd-Sarajevo.Osim ovog mosta, koji povezuje Srbiju sa Bosnom i Hercegovinom, i onog na Bosutu, izgradnja [autoputa](#) Kuzmin-Sremska Rača obuhvata još 8 manjih mostova, 11 podvožnjaka, 5 nadvožnjaka i sistem kišne kanalizacije. Osim toga, uložena su dodatna sredstva u novi integrisani granični prelaz u Sremskoj Rači. To znači konkretno daće se smanjiti gužve, daće se smanjiti opterećenje, da kamioni više neće prolaziti kroz naselje Bosut i Sremska Rača, da kamioni neće stojati na postojećem magistralnom putu da bi se uradilo carinjenje. Nadležni kažu da je sve skoro spremno, a takozvana kapija Balkana uskoro bi trebalo i zvanično da se otvori za saobraćaj.Mi smo sada ovde u opremanju [autoputa](#). Opremanje [autoputa](#), to vam je odbojna ograda, saobraćajni znaci, portali, horizontalno obeležavanje, opremanje [naplatnih stanica](#).Kao što sam rekla, imamo ih dve, jedna je ispred graničnog prelaza, druga je na Bosutu.Ovaj [autoput](#) projektovan je za brzinu do 130 km/h, sa po dve vozne i jednom zaustavnom trakom u oba smera.Značaj ovog pravca je višestruk, a nadležni naročito ističu činjenicu da ovaj pravac postaje ključna karika budućeg [autoputa](#) Beograd-Sarajevo. Sanja Bornastepanović, Televizija Pink.

