



Vreme: 03.10.2026 10:51

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/i-dalje-se-ceka-na-obilaznicu-oko-zrenjanina-rokovi-probijeni->

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; Zoran Stojisavljević; državni putevi I i II

Naslov: I dalje se čeka na obilaznicu oko Zrenjanina: Rokovi probijeni, raspisan novi tender

5754



Putevi Srbije raspisali su tender za izgradnju dela obilaznog puta oko Zrenjanina u dužini od 3,6 kilometara, a procenjena vrednost radova iznosi 10,6 miliona evra. Ovo je, inače, samo još jedan u nizu projekata koji su odavno najavljeni, ali se rokovi za završetak ipak konstantno probijaju. Na potrebu izgradnje **obilaznice** predstavnici SNS-a ukazivali su još [...]

Putevi Srbije raspisali su tender za izgradnju dela obilaznog puta oko Zrenjanina u dužini od 3,6 kilometara, a procenjena vrednost radova iznosi 10,6 miliona evra. Ovo je, inače, samo još jedan u nizu projekata koji su odavno najavljeni, ali se rokovi za završetak ipak konstantno probijaju. Na potrebu izgradnje **obilaznice** predstavnici SNS-a ukazivali su još 2011. godine, i pre dolaska na vlast, ali više od decenije i po kasnije, saobraćajnica još nije završena. **Putevi Srbije** raspisali su tender za izgradnju dela obilaznog puta oko Zrenjanina u dužini od 3,6 kilometara, a procenjena vrednost radova iznosi 10,6 miliona evra. Ovo je, inače, samo još jedan u nizu projekata koji su odavno najavljeni, ali se rokovi za završetak ipak konstantno probijaju. Na potrebu izgradnje **obilaznice** predstavnici SNS-a ukazivali su još 2011. godine, i pre dolaska na vlast, ali više od decenije i po kasnije, saobraćajnica još nije završena. Predmet radova, kako je objavljeno, je nastavak izgrađene deonice **obilaznice** oko Zrenjanina, od Temišvarskog drumu do izgrađenog dela iz pravca Beogradskog puta. Radovi obuhvataju izgradnju mosta preko Aleksandrovačkog kanala kao i nadvožnjaka preko pruge Pančevo-Zrenjanin. Planirana je i izgradnja dve kružne raskrsnice, prve koja će povezivati **obilaznicu** sa državnim putem, i druge na ukrštanju sa lokalnim putem Zrenjanin-Lukićevo. U okviru posla predviđeni su i javno osvetljenje saobraćajnice, saobraćajna signalizacija i privremena saobraćajno-tehnička regulacija tokom izvođenja radova. Rok za završetak kompletnog posla ne može biti duži od 320 kalendarskih dana od uvođenja izvođača u posao, a rok za dostavljanje ponuda je 27. oktobar. Rok za završetak kompletnog posla ne može biti duži od 320 kalendarskih dana od uvođenja izvođača u posao, a rok za dostavljanje ponuda je 27. oktobar. Ovo je još jedan projekat koji se odavno najavljuje, a ipak i dalje nije završen. Kako je objavio lokalni portal Volim Zrenjanin, najave o izgradnji **obilaznice** datiraju iz prošlog veka. Kako navode, Grad Zrenjanin je 2019. navodio da je projekat započet 1991. godine, dok je gradonačelnik Simo Salapura 2022. rekao da je prva deonica završena još 1987. godine. iz prošlog veka U novijoj istoriji, Skupština grada je 2010. usvojila plan završetka **obilaznice**. Tada je navedeno da je izgrađeno oko šest kilometara, a tadašnji gradonačelnik Goran Knežević najavljivao je da bi kompletna **obilaznica** mogla biti završena do 2013. godine. To se nije desilo. 2013. godine. I sami članovi sada vladajuće Srpske napredne stranke (SNS) iz Zrenjanina, ukazivali su, još 2011. godine na potrebu za **obilaznicom**, kao i na to da prethodna vlast nije realizovala ovaj projekat, iako ga je obećavala. 2011. godine Nekoliko godina kasnije, u oktobru 2018, tadašnja ministarka građevinarstva Zorana Mihajlović najavila je radove, ali je zrenjaninska televizija KTV nekoliko dana kasnije izvestila da na svečano otvorenom gradilištu nema radnika. da na svečano otvorenom gradilištu nema radnika. Kako je ovaj medij objavio, Mihajlović je na svečanom otvaranju rekla da je to samo deo trase **obilaznice** od 3,7 kilometara koji će biti završen do septembra 2019. godine, a da će celokupna **obilaznica** biti gotova do kraja 2020. do kraja 2020 Početkom 2020. godine, tadašnji gradonačelnik Zrenjanina Čedomir Janjić rekao je da se tokom prethodne, 2019, radilo na **obilaznici**. "2021. godine moći ćemo da kažemo da je konačno završena





Vreme: 03.10.2026 10:51

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/i-dalje-se-ceka-na-obilaznicu-oko-zrenjanina-rokovi-probijeni->

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; Zoran Stojisavljević; državni putevi I i II

Naslov: I dalje se čeka na obilaznicu oko Zrenjanina: Rokovi probijeni, raspisan novi tender

obilaznica oko grada Zrenjanina, da su teretni i tranzitni saobraćaj izmešteni iz grada, što je višedecenijska želja naših sugrađana", rekao je tada gradonačelnik. 2021. godine Ipak, ni godinu dana nakon tog roka, nije bila završena čitava saobraćajnica. na proleće 2023. Početkom te, 2023. godine, gradonačelnik Salapura govorio je o tome šta je tokom 2022. urađeno na realizaciji ovog projekta. "Otvaranjem trećeg kraka rasterećen je ovaj tranzitni pravac, manje je vozila u gradu, zagađenja, gužve i habanja ulica. Poslednja deonica od 3,7 kilometara ima dve kružne raskrsnice, nadvožnjak preko pruge Zrenjanin-Pančevo i propust preko Aleksandrovačkog kanala", kazao je Salapura. On je tada zadao i novi rok za završetak radova. "Uveren sam da će Zrenjanin, zajedno sa Vladom, Ministarstvom i **Putevima Srbije, obilaznicu** oko grada u potpunosti završiti u naredne dve godine", rekao je gradonačelnik. Uveren sam u naredne dve godine To bi, dakle, bila 2025. godina. Ona je, međutim, prošla, a **obilaznica** i dalje nije završena. Poslednji preduzeti korak je raspisivanje tendera za izgradnju dela puta oko u dužini od 3,6 kilometara. Kako je rok za završetak posla 320 dana od uvođenja izvođača u posao, radovi na ovoj saobraćajnici uskoro bi konačno mogli da budu završeni. Interesantno je da je ovaj tender najavio donedavni predsednik Aleksandar Vučić. On je u aprilu ove godine rekao da će uskoro početi izgradnja poslednjeg kraka, uz procenjenu vrednost radova od oko deset miliona evra. uskoro početi izgradnja poslednjeg kraka Prema pisanju portala Volim Zrenjanin, Grad je 2019. za poslednju deonicu navodio oko 450 miliona dinara bez PDV-a. U avgustu 2022. procena je bila još veća - oko 600 miliona. S druge strane, raspisani tender procenjuje posao na 1,251 milijardu dinara bez PDV-a, odnosno nešto više od 10 miliona evra. 10 miliona evra. Saobraćajnica Vožd Karađorđe najavljena pre sedam godina, građani će na nju čekati duže od decenije

