



Vreme: 06.10.2026 15:05

Medij: palankadanas.com

Link: <https://palankadanas.com/mladji-od-14-godina-ne-smeju-na-trotinet-ali-ih-sve-cesce-voze-pri-25->

Autori:

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Mlađi od 14 godina NE SMEJU NA TROTINET, ali ih sve češće voze: Pri 25 kilometara na čas, PAD MOŽE BITI KOBAN, kazne idu do 120.000 dinara, preti i ZATVOR -...

5663



Električni trotineti sve češće završavaju u rukama dece koja po zakonu uopšte ne smeju da ih voze - mlađima od 14 godina upravljanje ovim vozilima strogo je zabranjeno, iako ih roditelji neretko kupuju za odlazak u školu ili za zabavu. Problem je, međutim, što trotinet pri brzini od 25 kilometara na sat više nije bezazlena [...]

Električni trotineti sve češće završavaju u rukama dece koja po zakonu uopšte ne smeju da ih voze - mlađima od 14 godina upravljanje ovim vozilima strogo je zabranjeno, iako ih roditelji neretko kupuju za odlazak u školu ili za zabavu. Problem je, međutim, što trotinet pri brzini od 25 kilometara na sat više nije bezazlena igračka, već vozilo na kojem jedan pad ili sudar može imati teške posledice, dok za kršenje propisa slede ozbiljne novčane, ali i zatvorske kazne. Iako na prvi pogled deluju kao bezazlen rekvizit za zabavu ili praktično sredstvo za odlazak u školu, stvara se opasna iluzija - električni trotineti nisu igračke, već ravnopravno vozilo u saobraćaju za koje važe striktni propisi.

Pri brzini od 25 km/h svaki pad ili sudar može biti koban Statistički podaci svedoče o tome koliko električni trotineti u saobraćaju uopšte nisu bezazleni, već visokorizična kategorija. Jer, samo u poslednje dve godine dogodilo se 220 saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovala ova laka električna vozila, a jedna od njih imala je i smrtni ishod.

- Pri brzinama od 25 km/h, svaki pad ili sudar može imati trajne i tragične posledice. Za razliku od vozača automobila, vozač trotineta nema karoseriju, pojas ni vazdušne jastuke, pa su jedina barijera između njega i asfalta kaciga, prsluk i oprez - upozorava Agencija za bezbednost saobraćaja.

Profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji [Milan Vujanić](#), pak, ukazuje da posebna opasnost vreba za i od najmlađih, kojih je sve češće na električnim trotinetima.

- Ta deca do 14 godina nemaju uopšte nikakav dokaz da znaju nešto o saobraćaju, i prvenstvo desnog, i na raskrsnici, kad sme, kako sme da vozi, i tako dalje. A drugi problem je što takva deca ravnopravno učestvuju u saobraćaju sa vozačima koji imaju potvrdu da su prošli školu i naučili propise - naveo je on.

Krivična odgovornost roditelja I pored ogromnog rizika, kako je za "Blic" upozorio Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja, ne smanjuje se trend da roditelji nastavljaju da deci kupuju električne trotinete "kao da je reč o igračkama".

- Roditelji, na žalost, često nisu svesni da tako ugrožavaju i svoju i tuđu decu, kao i ostale učesnike u saobraćaju. Najpre, ako kupuju takvo vozilo deci mlađoj od 14 godina oni krše zakon, jer po zakonu deca mlađa od 14 godina ni pod kakvim uslovima ne smeju da upravljaju električnim trotinetom. Zbog toga, kupovinom lakog električnog vozila za dete mlađe od 14 godina, roditelj bi mogao i zakonski da odgovara, a mogao bi da se pokrene i postupak pred centrom za socijalni rad zbog nesavesnog vršenja roditeljskog prava - rekao je Okanović.

Pored toga, u slučaju da dete izazove saobraćajnu nezgodu i povredi nekoga, kako naglašava, onda roditelj može da odgovara i krivično.

- Ako se desi saobraćajna nesreća sa takvim ishodom roditelji uopšte ne treba da imaju dilemu da će da reaguju i policija i tužilaštvo i Centar za socijalni rad - istakao je on.

Ko i gde sme da vozi električni trotinet Domaći Zakon o bezbednosti saobraćaja (ZOBS) precizan je po





Vreme: 06.10.2026 15:05

Medij: palankadanas.com

Link: <https://palankadanas.com/mladji-od-14-godina-ne-smeju-na-trotinet-ali-ih-sve-cesce-voze-pri-25->

Autori:

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Mlađi od 14 godina NE SMEJU NA TROTINET, ali ih sve češće voze: Pri 25 kilometara na čas, PAD MOŽE BITI KOBAN, kazne idu do 120.000 dinara, preti i ZATVOR -...

pitanju pravila i ograničenja upravljanja ovim lakim električnim vozilima.

Starosna granica: Deci mlađoj od 14 godina strogo je zabranjeno upravljanje električnim trotinetom.

Gde se vozi: Kretanje je dozvoljeno prvenstveno biciklističkim stazama, trakama ili pešačko-biciklističkim stazama.

Vožnja kolovozom: Ako takve staze ne postoje, vozi se desnom ivicom kolovoza (do 1 m širine). Osobe od 14 do 18 godina smeju voziti samo putevima gde je brzina ograničena na 30 km/h, dok punoletni mogu i na putevima sa ograničenjem do 50 km/h.

Stroga zabrana: Na putevima sa ograničenjem brzine većim od 50 km/h vožnja trotineta je zabranjena za sve.

Obavezna oprema: Zaštitna biciklistička kaciga je obavezna uvek, dok je reflektujući prsluk obavezan pri vožnji kolovozom, noću i u uslovima smanjene vidljivosti.

Zabranjena ponašanja: Zabranjen je prevoz drugih osoba, vožnja bez držanja upravljača, nošenje slušalica u oba uva i pridržavanje za druga vozila.

Tehničke specifikacije: Da bi se neki dvotočkaš mogao smatrati električnim trotinetom njegova snaga motora ne sme prelaziti 0,6 kW, brzina ne sme biti veća od 25 km/h, a masa praznog vozila 35 kg.

Kazne za prekršaje i novčane i zatvorske: Za svaki na listi prekršaja koji počine vozači električnih trotineta, predviđene su i odgovarajuće kazne, a neke od njih, pored ozbiljnog novčanog iznosa, predviđaju i zatvorsku sankciju.

Kazna od 3.000 dinara propisana je za kretanje na pešačko-biciklističkoj stazi brzinom većom od 10 km/h, kao i za vožnju sa slušalicama na oba uha.

Kazna od 5.000 dinara predviđena je ako se dva ili više vozača trotineta kreću paralelno, a ne jedan za drugim.

Kazna za vožnju nedozvoljenom površinom iznosi 10.000 dinara. Isti iznos predviđen je i za vožnju bez reflektujućeg prsluka na kolovozu, vožnju još jedne osobe, vožnju osobe mlađe od 14 godina i vožnju bez "nalepnice".

Međutim, ukoliko se električnim trotinetom krećete auto ili moto-putem, predviđene su kazne od čak 100.000 do 120.000 dinara i 30 dana zatvora. Zatvor od 30 pa na više dana predviđen je ukoliko tim vozilom nekom nanesete lake telesne povrede, dok je za nanošenje teških telesnih povreda propisana kazna zatvora od dve do osam godina.

Za slučaj da vozač električnog trotineta nekog usmrti, zatvorska kazna se kreće u rasponu od dve do 12 godina.

blic.rs

