



Vreme: 07.10.2026 05:22

Medij: blic.rs

Link: [https://www.blic.rs/vesti/beograd/zasto-autobusi-u-beogradu-pale-sva-4-migavca-na-stajalistu-i-ko-](https://www.blic.rs/vesti/beograd/zasto-autobusi-u-beogradu-pale-sva-4-migavca-na-stajalistu-i-ko)

Autori: Kristina Bezbradica Gagić

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Zašto autobusi u Beogradu pale sva 4 migavca na stajalištu i ko ima prednost (VIDEO)

2511



Sve češća praksa vozača gradskog prevoza u Beogradu da na stajalištima uključuju sva četiri pokazivača pravca unosi pometnju među vozače automobila i stvara saobraćajne nedoumice. Vožnja ulicama Beograda svakodnevno donosi brojne izazove, a jedna od najčešćih situacija koja zbunjuje vozače jeste zaobilazanje autobusa koji stoje na stajalištima sa uključenim svim pokazivačima pravca. Ekipa "Blic TV" provela je jutro na autobuskom stajalištu u naselju Braće Jerković, gde staju linije 18 i 50, kako bi sa stručnjacima razrešila dilemu kakva pravila važe u ovim situacijama. Profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji, dr [Milan Vujanić](#), objašnjava da uključivanje sva četiri migavca na autobusu nije zakonski zabranjeno, ali stvara nedoumicu kod ostalih vozača na kolovozu. - Ako su uključena sva četiri migavca, to kod vozača može stvoriti dilemu da li je autobus u kvaru i u problemu, pa se zbog toga neće dalje kretati, ili je samo reč o kratkom zaustavljanju radi prijema putnika. To je neobično rešenje koje ranije nismo imali u praksi gradskog prevoza u Beogradu. Iako ta radnja nije zabranjena zakonom, ona zbunjuje vozače i nije uobičajena - navodi profesor Vujanić. Prema rečima profesora Vujanića, postoji jasna procedura signalizacije koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja i sprečava rizik od udesa. - Najpravilnije bi bilo da vozilo koje ulazi u autobusko stajalište to učini sa uključenim desnim pokazivačem pravca i da desni migavac ostane u radu sve vreme dok je autobus zaustavljen na stanici. Neposredno pre polaska, vozač autobusa treba da uključi levi pokazivač pravca - objašnjava Vujanić. Kada je reč o prednosti prolaza, Zakon o bezbednosti saobraćaja jasno definiše obaveze vozača automobila, ali i vozača autobusa. - U zakonu postoji obaveza da vozači automobila ustupe prednost autobusu koji kreće sa stajališta ukoliko je prethodno uključio levi pokazivač pravca. Međutim, ta obaveza ne važi ukoliko autobus ima uključena sva četiri migavca. Vozači automobila u tom slučaju nisu dužni da se naglo zaustavljaju i propuštaju autobus ako bi time ugrozili bezbednost i izazvali saobraćajnu nezgodu. Takođe, i sami vozači autobusa znaju da bez obzira na levi migavac ne smeju započeti kretanje ukoliko bi time ugrozili vozila koja ih u tom trenutku pretiču -zaključuje profesor dr [Milan Vujanić](#). Stručnjaci stoga apeluju na vozače gradskog prevoza da primenjuju propisanu signalizaciju desnog i levog migavca kako bi saobraćaj tekao neometano i bezbedno za sve učesnike. BONUS VIDEO:

