



Vreme: 06.10.2026 13:23

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/791244/novi-asfalt-od-jadranske-lesnice-do-prnjavora>

Autori: T. Jovičić

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: Novi asfalt od Jadranske Lešnice do Prnjavora

2873



Loznica - Za stanovnike sela velika saobraćajnica dobija pun značaj tek kada do nje mogu lako da stignu. Upravo takvu ulogu ima put od Jadranske Lešnice, preko Čokešine do Prnjavora, na kojem se sada radi na dve deonice. Njihovo uređenje trebalo bi da olakša svakodnevna putovanja iz ovog dela Jadranskih Planina i omogući kraću vezu sa pravcem prema Šapcu, Rumi i Beogradu. U toku je asfaltiranje prvih 2,7 kilometara od Jadranske Lešnice ka Čokešini. Vrednost radova je oko 75 miliona dinara, a sredstva su u potpunosti obezbeđena iz budžeta Republike Srbije. Istovremeno se rekonstruiše 7,1 kilometar puta od Prnjavora do Čokešine, za šta je predviđeno oko 245 miliona dinara. Ukupno, ove dve investicije vrede približno 320 miliona. Reč je o povezanim poslovima. Pravac ka Čokešini otvoriće meštanima Jadranske Lešnice još jednu mogućnost putovanja prema Prnjavoru, dok će obnovljena deonica sa severne strane obezbediti nastavak te veze. Preko priključka kod Prnjavora lokalna mreža oslanja se na brzu saobraćajnicu Šabac-Loznica. Ta saobraćajnica, duga 54,5 kilometara, puštena je u saobraćaj krajem decembra 2024. godine. Zajedno sa [auto-putem](#) Ruma-Šabac, povezala je Podrinje s mrežom [auto-puteva](#) i promenila uslove putovanja prema Beogradu. Prilikom izgradnje, [Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture](#) navelo je procenu da će se od Loznice do prestonice stizati za oko 70 minuta. To je okvirno vreme za taj pravac, dok putovanje iz pojedinačnih sela zavisi i od udaljenosti do priključka, odredišta u gradu i saobraćajnih uslova. Zato uređenje prilaznih puteva ima značaj koji prevazilazi granice jedne mesne zajednice. Lakši izlaz na brzu saobraćajnicu približava meštanim radna mesta, zdravstvene ustanove, škole i tržišta u većim centrima. Za porodicu koja često putuje do Šapca ili Beograda važan je i deo vožnje od kuće do glavnog puta, naročito ako je kolovoz loš ili zahteva obilazak. Jadranska Lešnica je postojećom [putnom mrežom](#) povezana sa Joševom i Milinom, kao i sa pravcem prema Tekerišu. Novu vezu preko Čokešine mogli bi da koriste i stanovnici tog zaleđa, zavisno od mesta polaska i odredišta. Neće svakom selu isti priključak biti najbliži, ali dodatni uređeni pravac pruža veći izbor pri putovanju. Direktor JP "Loznica razvoj" Nikola Dragičević kaže da se ovim nastavlja uređenje puteva na području Loznice. "U prethodnom periodu asfaltirani su i rekonstruisani putevi u više mesnih zajednica, među kojima su Bradić, Brnjac, Veliko Selo, Stupnica i Korenita", navodi Dragičević. Kolika će biti ušteda na pravcu preko Čokešine, moći će preciznije da se utvrdi kada cela veza bude završena i kada se uporede dosadašnje i nove rute. Sada se asfaltira njena prva deonica. Za meštane je, međutim, već jasno šta od radova očekuju: da do susednih mesta stižu jednostavnije, a da put do većih gradova počne dobrim kolovozom već ispred njihovih kuća.

