



Vreme: 06.10.2026 07:43

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/hronika/hronika/776039/hitna-pomoc-intervencije-noc-u-beogradu>

Autori: Republika/ U.M.

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: NOĆ U BEOGRADU: Muškarac poginuo u saobraćajnoj nesreći

3207



Nesreća se dogodila na [auto-putu](#) u blizini Laste.

Muškarac star 60 godina poginuo je u saobraćajnoj nesreći koja se dogodila u smeru ka Beogradu kod Laste, rečeno je Tanjugu u Hitnoj pomoći. Nesreća se dogodila na [auto-putu](#) u blizini Laste u 19.30 časova. Ekipe Hitne pomoći obavile su u toku noći 127 intervencija od kojih je 20 bilo na javnom mestu. Za pomoć su se najviše javljali hipertoničari. Postupci u slučajusaobraćajne nezgode U slučaju nastanka saobraćajne nezgode vozač je dužan da pre svega isključi motor svog vozila, kako bi smanjio rizik od nastanka požara ili eksplozije. Nakon toga treba da uključi sve pokazivače pravca, kako bi na najbrži i najbolji način obavestio ostale vozače o postojanju opasnosti na putu, na mestu nezgode. Pre napuštanja vozila vozač, odnosno učesnik saobraćajne nezgode, mora da obuče svetloodbojni prsluk koji se po pravilu nalazi u vozilu "na dohvat ruke". Bez izuzetka, odmah nakon saobraćajne nezgode mora se uvek obezbediti lice mesta i tako što će se postaviti sigurnosni trougao, na bezbednom rastojanju od mesta saobraćajne nezgode, što znači najmanje 50 m na putu van naselja, a na putu u naselju na udaljenosti od 10 m. Tako će vozač koji nailazi moći blagovremeno da reaguje, zaustavi vozilo i izbegne opasnost. Na auto putu na kome važi veća ograničenje brzine, sigurnosni trougao treba da bude postavljen na još većem rastojanju u odnosu na put van naselja. Zbog bezbednosti, postavljanje sigurnosnog trougla mora da se izvede sa velikom oprežnošću, krećući se uz ivicu kolovoza. U okviru zakonske obaveze vozač, odnosno drugi učesnik saobraćajne nezgode, dužan je i da upozori sva ostala prisutna lica koja su se zadesila na mestu nezgode, da je potrebno da se udalje sa kolovoza kao bi se saobraćajnoj policiji sačuvali tragovi. Nepoštovanje ove obaveze, odnosno neoznačavanje lica mesta saobraćajne nezgode, često može da uzrokuje naknadne, sekundarne saobraćajne nezgode. Kada je obezbeđeno lice mesta i tako eventualno sprečen nastanak novih stradanja, može da se pristupi efikasnom spasavanju nastradalih. Potrebno je znati da povređeno lice ne sme bez stručnog nadzora prisutnog lekara, opreme i Hitne pomoći da se pomera i transportuje, kako bi se izbegle ozbiljnije povrede i komplikacije. Vozač, odnosno drugi učesnik saobraćajne nezgode dužan je da obavesti policiju (192), i Hitnu pomoć (194). U obavezi je da ostane na mestu nezgode do dolaska policije i završetka uviđaja. Izuzetno se može udaljiti sa mesta nezgode, samo ako mu je neophodna hitna medicinska pomoć, ili oceni da je moguće i potrebno da preveze povređenog do najbliže zdravstvene ustanove, uz obavezu da se što pre moguće vrati na mesto nezgode. Obaveza je i pomoć nastradalim licima. Dobro je znati i setiti se detaljno svih pravila prve pomoći u slučaju saobraćajne nezgode. Pored samih učesnika u saobraćajnoj nezgodi, i druga lica imaju obavezu da kada naiđu na mesto saobraćajne nezgode u skladu sa uslovima i mogućnostima pomognu nastradalima, i spreče uvećavanje postojećih odnosno nastajanje novih posledica. Mnogo je situacija u kojima sami učesnici saobraćajne nezgode nisu u stanju ili mogućnosti da obezbede lice mesta, niti pruže pomoć. Pročitajte i...

