



Vreme: 05.10.2026 19:07

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/drustvo/vesti/482244/osmeh-vojvodine-dobija-dve-nove-saobraćajnice/vest>

Autori: Tanjug

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; državni putevi I i II reda u Srbiji

Naslov: Osmeh Vojvodine se širi: Dve nove saobraćajnice povezaće Bačku i Banat sa granicama

3065



Planiraju se putni pravci Kula-Bogojevo i Bašaid-Srpska Crnja, koji će povezati Bačku i Banat sa "Osmehom Vojvodine".

Skupština AP Vojvodine usvojila je odluke o izradi prostornih planova područja posebne namene za dva **infrastrukturna koridora** - Kula-Bogojevo i Bašaid-Srpska Crnja. Planirani putni pravci trebalo bi da povežu delove Bačke i Banata sa budućom brzom saobraćajnicom "Osmeh Vojvodine", ali i da poboljšaju veze sa graničnim prelazima prema Hrvatskoj i Rumuniji. Deonica Kula-Bogojevo planirana je kao državni put I reda, dug oko 45 kilometara. Predviđena računaska brzina je 80 kilometara na sat. Trasa počinje kod raskrsnice sa državnim putem IB reda broj 15, na području između Kule i Vrbasa, a zatim se pruža južno od Ruskog Krstura. 15:15 05.10.2026 06:35 05.10.2026 00:30 05.10.2026 21:43 04.10.2026 Planirano je da put pređe kanal Kosančić-Mali Stapar, nakon čega bi se pružao paralelno sa kanalom Bečej-Bogojevo. Dalje bi prolazio kroz zonu Odžaka i vodio do područja luke Bogojevo. Ovaj pravac trebalo bi da omogući efikasniju vezu luke Bogojevo i područja uz granicu sa Hrvatskom sa mrežom državnih puteva, uključujući vezu prema **autoputu** E-75 i dalje ka Subotici i Novom Sadu. Put Kula-Bogojevo već je uvršten u Prostorni plan AP Vojvodine za period od 2021. do 2035. godine, a ranije je pokrenuta i izrada tehničke dokumentacije za ovaj **koridor**. Drugi **koridor**, između Bašaida i Srpske Crnje, biće znatno kraći - oko 17 kilometara, takođe sa računskom brzinom od 80 kilometara na sat. Trasa počinje na raskrsnici sa državnim putem IB reda broj 13, severno od Bašaida, a zatim se pruža ka istoku i severoistoku do državnog puta IIA reda broj 104. Planirano je da saobraćajnica prolazi van građevinskih područja naselja Srpska Crnja, Nova Crnja, Toba, Molin, Banatska Topola i Bašaid. Ovaj pravac trebalo bi da poveže područje uz granicu sa Rumunijom sa primarnom **putnom mrežom** Srbije i da ubrza saobraćaj na pravcu preko Kikinde, Novog Bečaja, Bečaja i Zrenjanina. Područje obuhvaćeno okvirnom granicom plana prostire se na oko 299,45 kvadratnih kilometara i obuhvata katastarske opštine Srpska Crnja, Nova Crnja, Toba i Molin, kao i Banatsku Topolu i Bašaid. Oba **koridora** zamišljena su kao priključni pravci koji treba da omoguće bolje povezivanje lokalnih sredina sa budućom brzom saobraćajnicom "Osmeh Vojvodine". Kula-Bogojevo trebalo bi da dodatno poveže zapadnu Bačku i luku Bogojevo, dok bi Bašaid-Srpska Crnja trebalo da poboljša vezu severnog i srednjeg Banata sa pravcem prema Rumuniji. Planovima će biti razmatrane i veze novih saobraćajnica sa postojećim i planiranim državnim i lokalnim putevima. Predviđeno je da se broj direktnih čvorišta ograniči koliko je moguće, dok bi se pristup privrednim i poljoprivrednim objektima rešavao servisnim saobraćajnicama. Za "Osmeh Vojvodine" ranije je predviđena trasa Bački Breg-Sombor-Kula-Vrbaš-Srbobran-Bečej-Kikinda-Nakovo, pa bi novi **koridori** trebalo da predstavljaju dodatne veze sa tom **putnom mrežom**. **BONUS VIDEO** Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

