



Vreme: 05.10.2026 12:30

Medij: mondo.rs

Link: <https://mondo.rs/Info/Beograd/a2291509/da-li-ce-automobilima-biti-dozvoljena-voznja-zutom-trakom->

Autori: Tamara Birešić

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Ko bi mogao da vozi žutom trakom u Beogradu? Stručnjak predlaže promenu, jedan uslov je ključan

3970



Profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji [Milan Vujanić](#) predložio je da se automobilima sa tri ili više putnika dozvoli korišćenje žutih traka u Beogradu kako bi se podstakla zajednička vožnja i smanjile gužve.

Saobraćajne gužve u Beogradu odavno su svakodnevni problem koji građanima oduzima vreme. S obzirom na to, mnogi se pitaju da li postoji rešenje koje bi dovelo do smanjenja broja vozila na ulicama. Profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji [Milan Vujanić](#) je kao jednu od mera predložio da se vozilima u kojima se nalaze tri ili više putnika dozvoli korišćenje žutih traka u glavnom gradu.

Kao primer je naveo Veliku Britaniju, gde se, prema njegovim rečima, primenjuju mere koje podstiču veću popunjenost vozila.

"U Velikoj Britaniji vozila sa tri ili više putnika smeju da koriste žute trake, odnosno sve pogodnosti koje koristi javni prevoz", rekao je.

Ukazao je da se na ovaj način motivišu, na primer, zaposleni koji rade u istoj kompaniji da se dogovore da se više njih vozi jednim automobilom kako bi se smanjio broj vozila na ulicama, a samim tim i saobraćajna gužva.

"Ljudi u firmama se dogovaraju da jedan zaposleni vozi još troje i da se nedeljno menjaju. Na taj način je popunjenost vozila u Velikoj Britaniji porasla u jutarnjem i popodnevnom periodu, kada ljudi idu na posao i vraćaju se sa posla", objasnio je.

Dodao je da je na taj način prepolovljen broj vozila. Istakao je da u Londonu u pet vozila ima oko 20 ljudi, a da se u Beogradu u većini automobila nalazi samo vozač.

Ocenio je da bi povećanje prosečnog broja putnika po automobilu u Beogradu moglo značajno da smanji broj vozila u periodima najvećeg saobraćajnog opterećenja. Prema njegovim mišljenju, to bi moglo da se postigne dozvoljavanjem korišćenja žute trake takvim vozilima.

"Broj vozila na ulicama mora da se smanji, a to može da se uradi kada se poveća popunjenost vozila. Da bi se motivisali vozači da se ne voze sami treba da se dozvoli korišćenje žute trake u slučaju da u automobilu ima više ljudi", kazao je.

Napomenuo je da je Grad Beograd već doneo odličnu meru za smanjenje saobraćajnih gužvi, a to je, prema njegovim rečima, uvođenje besplatnog javnog prevoza.

"Ono što još može da se uradi jeste da se na okretnicama, gde se nalaze linije koje voze ka i od centra, ili koje prolaze kroz centar Beograda, naprave velika stajališta, odnosno veći parking prostori", rekao je.

Ideja je, prema njegovoj proceni, da građani automobil ostave na takvom parking, a da zatim putovanje nastave javnim prevozom.

"Ljudi se parkiraju na okretnici, pređu u javni prevoz i njime se voze kroz grad. Završe posao, sednu opet u besplatan javni prevoz, izađu iz njega, uzmu svoje vozilo i vrate se kućama", zaključio je za Euronews Srbija [Milan Vujanić](#).

Podsetimo, ranije smo pisali da su profesori Katedre za bezbednost saobraćaja na Saobraćajnom fakultetu među sedam mera koje imaju cilj da se smanje gužve predložili da se u Beogradu uvede





Vreme: 05.10.2026 12:30

Medij: mondo.rs

Link: <https://mondo.rs/Info/Beograd/a2291509/da-li-ce-automobilima-biti-dozvoljena-voznja-zutom-trakom->

Autori: Tamara Birešić

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Ko bi mogao da vozi žutom trakom u Beogradu? Stručnjak predlaže promenu, jedan uslov je ključan

tarifiranje ulaska putničkim vozilima u centralni deo prestonice.

Vujanić je ranije za Euronews Srbija rekao da je on godinama predlagao da se usvoji ovakva mera.

"Nijednu meru koju smo u Beogradu sproveli, nismo mi izmislili nego gledamo šta stručnjaci po svetu rade. Kada vidimo da nešto daje dobre efekte, to primenimo i kod nas. Naravno, adaptira se za naše uslove, mentalitet, materijalna primanja", naveo je ranije.

Napomenuo je da se u Londonu naplata ulaska u centralnu zonu sprovodi već oko 20 godina.

"Na taj način su smanjili broj vozila na ulicama. Takođe su povećali i broj ljudi koji se voze jednim automobilom zbog podele troškova zbog ulaska u centralni deo grada. To je opet uslovilo da se dodatno smanji broj vozila na ulicama", kazao je ranije Vujanić.

Naplata u Londonu

Ulazak automobilom u centar Londona počeo je da se naplaćuje 17. februara 2003. godine, kada je uvedena "Congestion Charge zona". Trenutna dnevna cena je oko 20 evra po danu, odnosno oko 2.340 dinara.

BONUS VIDEO:

BRZE VESTI 05.10.2026. Izvor: Kurir TV

