



Vreme: 05.10.2026 10:44

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/271967/ovo-ce-promeniti-mapu-srbije-i-zivot-hiljade-gradjana->

Autori: Kurir

Teme: autoputevi, magistrale; infrastrukturni projekti u oblasti puteva; Koridor 10; održavanje,

Naslov: Ovo će promeniti mapu Srbije i život hiljade građana: Gradi se nova žila kucavica Šumadije

4911



Auto-put "Vožd Karađorđe", poznat i kao Šumadijski **koridor**, biće jedan od najvećih saobraćajnih projekata u Srbiji.

Printscreen/Youtube

Kada bude potpuno završen, povezaće centralnu Srbiju sa istočnim i zapadnim delom zemlje i spojiti dva ključna putna pravca, **koridor** E 75 i auto - auto "Miloš Veliki". Zato ne čudi što je već sada nazvan žila kucavica Šumadije.

Od Mladenovca do Beograda za 35 minuta

Izgradnjom ovog strateški izuzetno važnog puta i razvojem srpske saobraćajne infrastrukture brojni gradovi, opštine i pre svega građani dobijaju šansu ne samo za brže putovanje već i napredak i boljitak. Obilazeći radove na izgradnji ove važne saobraćajnice sredinom septembra tadašnji predsednik Srbije Aleksandar Vučić je istakao da se očekuje da će za tri godine biti urađena deonica do Arandjelovca.

"Od Mladenovca do centra Beograda biće 35 minuta, ne duže, a Arandjelovac će biti na 45 minuta maksimalno", rekao je tada Vučić prilikom obilaska radova u blizini Mladenovca.

On je istakao da će ova brza saobraćajnica podići celu Šumadiju, a posebno njen severni deo koji će moći turistički da se razvije kao Fruška gora. Izgradnjom puta "Vožd Karađorđe" rasteretiće se postojeći putni pravci, što će doprineti smanjenju troškova i vremena putovanja, a vožnja će biti bezbednija.

Dva osnovna kraka saobraćajnice

Saobraćajnica će imati dva osnovna kraka koji će povezati auto puteve E 75 i E 763, a zatim se spojiti u širem području Arandjelovca. Mladenovački krak počinje kod petlje Mali Požarevac na auto putu E 75. Trasa se zatim pruža preko područja Sopota i Mladenovca, prema Orašcu i Arandjelovcu.

Lazarevački krak počinje kod petlje Čibukovica, gde će biti povezan sa auto putem "Miloš Veliki". Odatle će preko područja Lazarevca i Orašca voditi ka Arandjelovcu. Ovakvo rešenje omogućiće direktno povezivanje dva najvažnija auto puta u zemlji preko severnog dela Šumadije. Najveću korist od projekta imaće građani Mladenovca, Lazarevca, Arandjelovca, Topole i Rače, ali i čitav prostor oko Kosmaja i Bukulje.

Mostovi, tuneli i moderna saobraćajnica

Projekat obuhvata izgradnju velikog broja mostova i drugih putnih objekata, kao i denivelisanih raskrsnica koje će omogućiti bezbedno uključivanje i isključivanje vozila.

Na planiranoj trasi nalaziće se i nekoliko tunela, među kojima su Ravnice, Oglavak i Trbušnica.

Deonica od Malog Požarevca do Arandjelovca planirana je kao moderna saobraćajnica sa po dve trake u oba smera. Samo na ovom delu trase predviđen je veliki broj mostovskih konstrukcija, zbog konfiguracije terena kroz Šumadiju.

Centralna tačka i mesto ukrštanja više pravaca biće petlja Orašac, koja će povezivati pravce ka Malom Požarevcu, **autoputu** E-75 (Markovac zapad), **autoputu** Miloš Veliki (Čibukovica zapad) i Arandjelovcu. Naime, izgradnja sektora 3 povezaće Mali Požarevac preko Mladenovca, Sopota sa Orašcem i





Vreme: 05.10.2026 10:44

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/271967/ovo-ce-promeniti-mapu-srbije-i-zivot-hiljade-gradjana->

Autori: Kurir

Teme: autoputevi, magistrale; infrastrukturni projekti u oblasti puteva; Koridor 10; održavanje,

Naslov: Ovo će promeniti mapu Srbije i život hiljade građana: Gradi se nova žila kucavica Sumadije

Arandjelovcem, a sektor 2 povezaće Orašac i Arandjelovac sa Lazarevcem i [auto-putem](#) "Miloš Veliki". Ukupna dužina ova dva sektora je skoro 83 kilometra.

Nakon spajanja dva kraka kod Arandjelovca, "Vožd Karađorđe" nastavljaće prema Topoli, Rači, Lapovu i Velikoj Plani. Dalji plan trase obuhvata područja Svilajнца i Despotovca, a završni deo [koridora](#) trebalo bi da vodi prema Boru. Na ovaj način nova saobraćajnica povezaće veliki broj gradova i opština koji do sada nisu imali neposredan pristup mreži auto - puteva.

Srbija ispresecana modernim putevima

Izgradnja [auto-puta](#) "Vožd Karađorđe" dolazi nakon izgradnje prvog digitalnog 5G [auto-puta](#) u Srbiji, Moravski [koridor](#), predstavlja apsolutnu prekretnicu jer fizički i funkcionalno povezuje [Koridor](#) 10 (kod Pojata) i [auto-put](#) "Miloš Veliki" (kod Preljine). Trasa integriše područje u kojem živi više od 500.000 ljudi.

Sam [auto-put](#) direktno prolazi kroz najvažnije centre moravskog kraja: Čačak, Kraljevo, Vrnjačku Banju, Trstenik, Kruševac, Stalac i Čičevac, podseća Kurir.

Tu je, naravno, i Dunavski [koridor](#) koji će preporoditi istok Srbije. Ova brza saobraćajnica je od vitalne važnosti koja će suštinski promeniti životni standard i ekonomiju istočne Srbije i stvoriti uslove za povratak ljudi ovog kraja iz dijaspe. U prvoj fazi [koridor](#) strateški spaja Požarevac, Veliko Gradište i Golubac sa Beogradom i [Koridorom](#) 10 (preko petlje "Požarevac"). Od Beograda do Velikog Gradišta stizaće se za manje od sat vremena, a do Golupca za oko sat i 15 do sat i 20 minuta.

Treća kapitalna investicija kad je u pitanju putna struktura je "Osmeh Vojvodine", impresivni [koridor](#) u dužini od 185 kilometara koji će spojiti zapadni i istočni deo Vojvodine, krećući se od graničnog prelaza sa Mađarskom (Bački Breg) do granice sa Rumunijom (Nakovo i Srpska Crnja).

Saobraćajnica je projektovana tako da prolazi kroz teritorije Sombora, Kule, Vrbasa, Srbobrana, Bečeja, Novog Bečeja i Kikinde. Pored ovih gradova, trasa će obezbediti prilazne saobraćajnice i običi naselja kao što su Sivac, Crvenka, Radičević, Novo Miloševo i Bočar.

