



Datum: 04.10.2026
Medij: Sremska TV - Šid
Emisija: Car fashion
Autori: Redakcija
Teme: Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	04.10.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	04.10.2026 17:30:00	7:17

Naslov: Izgradnja obilaznica

[Pogledaj video prilog](#)

5882

Razvoj saobraćajne infrastrukture; Izgradnja [obilaznica](#) u Srbiji; Povezivanje gradova i regiona

[Obilaznice](#) imaju veliki značaj za razvoj saobraćajne infrastrukture u Srbiji.

Trenutno se radi na više značajnih [obilaznica](#) i brzih saobraćajnica. Među najvažnijim projektima su Severna [obilaznica](#) oko Kragujevca, [Obilaznica](#) oko Užica, [Obilaznica](#) oko Svilajнца i Južna [obilaznica](#) oko Valjeva. U planovima i realizaciji su i [Obilaznica](#) oko Bačke Palanke, kao i saobraćajne veze na području Gornjeg Milanovca, Lučana i drugih mesta. Posebno se izdvaja Severna [obilaznica](#) oko Kragujevca, duga oko 22 km. Predviđena je kao brza saobraćajnica sa 5 petlji i 24 [infrastrukturna](#) objekta. Njena izgradnja treba značajno da rastereti gradski saobraćaj i poboljša vezu Kragujevca sa glavnim putnim pravcima. Radovi na projektu su u toku.

[Obilaznica](#) oko Užica, duga oko 4,85 km, povezaće pravce Užice-Zlatibor i Užice-Bajna Bašta.

Njena izgradnja omogućiće da se deo teretnog i putničkog saobraćaja izmesti iz grada, štoće doprineti većoj bezbednosti i smanjenju saobraćajnog opterećenja. U toku je i izgradnja [Obilaznice](#) oko Svilajнца, kojaće poboljšati vezu grada sa [autoputevima](#) E75. Jedan od najvažnijih objekata na ovoj trasi je novi most preko Velike Morave. Cilj razvoja [putne mreže](#) u Republici Srbiji je da premrežimo unutrašnjost teritorije Republike Srbije, i na taj načinemo doprineti boljem saobraćajnom povezivanju kako same Srbije, ali i Srbije sa okruženjem. Mi na današnji dan imamo izgrađenih negde oko 1.100 km [autoputeva](#) i negde oko 160 km brzih saobraćajnica. Trenutno u Republici Srbiji je u izgradnji više stotina kilometara i [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica, i gledajući od severa ka jugu zemlje, možemo da istaknemo da je trenutno u fazi izgradnje i realizacija Osmeha Vojvodine ili takozvanog Smajlija, to je brza saobraćajnica kojaće povezati s jedne strane Bački Breg, dakle granicu sa Mađarskom, a sa druge strane Srpsku Crnu, dakle granicu sa Rumunijom. Ugovorena je izgradnja u dužini od 94 km, fazno se radi, trenutno je izgradnja prve deonice u dužini od 22 km.

Dalje, drugi projekat koji je jako bitan, to je izgradnja [autoputa](#) od Sremske Rače do Kuzmina.

To je [autoput](#) kojiće imati značaj da poveže Srbiju sa Bosnom i Hercegovinom, odnosno kraća putovanja između Beograda i Sarajeva. Dakle, to je jedna veza kojaće biti [autoputskog](#) profila, i cilj nam je da u toku narednih nekoliko meseci završimo tu deonicu [autoputa](#). Najznačajniji objekat na toj trasi je most, novi most preko Save, kojiće biti u punom profilu [autoputa](#), i takođe zajednički integrisani granični prelaz kojiće biti na teritoriji Republike Srbije. Cilj tog zajedničkog integrisanog graničnog prelaza je da se skрати vreme čekanja na graničnim prelazima, kako putničkih tako i teretnih vozila. Pored ovih projekata, u okviru razvoja [putne mreže](#) realizuju se i [Obilaznica](#) oko Bačke Palanke, Južna [obilaznica](#) oko Valjeva, kao i projekti na pravcima Kragujevac-Mrčajevci i Lučani-Guča. Izgradnja [obilaznica](#) zato nije samo pitanje rasterećenja gradskih ulica.

Da se sve ne završava samo na projektovanju i izgradnji. Svaki kilometar [autoputa](#) ili brzih saobraćajnica znači bezbedan put, znači skraćeno vreme putovanja, i znači nove investicije koje gravitiraju toj infrastrukturi. Kroz nekoliko primera koje smo u najskorije vreme imali, a odnosi se na završetak [autoputa](#) Miloš Veliki od Beograda do Požege i [obilaznice](#) oko Beograda, efekti su neverovatni.

Efekti se ogledaju u povećanoj bezbednosti saobraćaja. Ranije je dobro poznato, pre završetka faznih deonica koje se nalaze na [autoputu](#) Miloš Veliki, dakle u periodu do 2019.

godine, mi smo imali Ibarsku magistralu koja je bila jedina osa koja je povezivala, na primer, Beograd sa Čačkom, Požegom i tako dalje. Međutim, od otvaranja deonica [autoputskih](#) na Milošu Velikom, došli smo do neverovatnih efekata gde se broj saobraćajnih nezgoda sa nastradanim licima na Ibarskoj magistrali smanjio čak za 40%. Dakle, to je direktan jedan efekat koji utiče na bezbednost saobraćaja, i to nam samo govori da treba nastaviti sa izgradnjom i [autoputa](#) i brzih saobraćajnica. One predstavljaju važan deo šireg saobraćajnog sistema Srbije, jer povezuju gradove sa [autoputevima](#), olakšavaju transport robe i ljudi, i stvaraju bolje uslove za privredni razvoj. Za gradove kroz koje danas prolazi veliki tranzitni saobraćaj, [obilaznice](#) mogu predstavljati jednu od najvažnijih [infrastrukturnih](#) investicija.

Koliko je važna sama izgradnja putne infrastrukture, toliko je bitno njeno blagovremeno planiranje, odnosno projektovanje koje je potrebno i koje prethodi samoj izgradnji. Trenutno se u Srbiji projektuje jako puno, isto [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica. Jedno 10 velikih projekata je u fazi projektovanja. Ukupna dužina svih tih [autoputa](#) i brzih saobraćajnica koja se nalazi u fazi projektovanja je negde oko 800 i nešto kilometara. I sad bih samo želeo da istaknem koji su to [autoputevi](#) i brze saobraćajnice koje su sada trenutno u fazi projektovanja.

Što se tiče [autoputeva](#), mi projektujemo [autoput](#) od Beograda do Vršca, dakle do granice sa Rumunijom, jer nam je cilj da povežemo Srbiju sa svim državama u okruženju [autoputskim](#) vezama, i Rumunija nam je jedna zemlja gde nam je cilj da završimo projekat i da nađemo sredstva za izgradnju tog [autoputa](#).





Datum: 04.10.2026

Medij: Sremska TV - Šid

Emisija: Car fashion

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	04.10.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	04.10.2026 17:30:00	7:17

Naslov: Izgradnja obilaznica

[Pogledaj video prilog](#)

Drugi **autoput** koji je u fazi projektovanja, to je nastavak **obilaznice** oko Beograda, takozvani sektor C **obilaznice** oko Beograda, dužine oko 31 km. Reč je o jednom multimodalnom **koridoru**, dakle **autoputskom** i železničkom **koridoru**, koja imaju svrhu nastavka **obilaznice** kako železničke oko Beograda, tako i **autoputske**. Dakle, nalazimo se u fazi projektovanja i tog **autoputa**. Dalje imamo dva značajna **autoputa** koja su takođe u fazi projektovanja i koja povezuju Požegu sa Boljarima, dakle sa granicom prema Crnoj Gori, i sa druge strane prema Kotromanu, Požega-Kotroman, gdećemo doći do granice.

