



Vreme: 03.10.2026 15:13

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/srbija-u-izgradnji-od-severa-do-juga-nicu-putevi-pruge-i-novi-kompleksi->

Autori: Nenad Đukić

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; putna mreža Republike Srbije; održavanje,

Naslov: SRBIJA U IZGRADNJI: Od severa do juga niču putevi, pruge i novi kompleksi - ovo su neki od najvećih projekata (VIDEO/FOTO)

7447



Od Vojvodine, preko Beograda i centralne Srbije, pa sve do juga zemlje, desetine velikih [infrastrukturnih](#) projekata nalaze se u različitim fazama realizacije. Putevi, pruge, metro i novi kompleksi čine jedan od najvećih investicionih ciklusa u Srbiji, dok je samo za kapitalna ulaganja u 2026. godini opredeljeno 779,9 milijardi dinara. 03.10.2026. 15:13 Piše: Nenad Đukić Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) [putevi Srbije](#) / Izvor: SD/ilustracija Od Vojvodine, preko Beograda i centralne Srbije, pa sve do juga zemlje, desetine velikih [infrastrukturnih](#) projekata nalaze se u različitim fazama realizacije. Putevi, pruge, metro i novi kompleksi čine jedan od najvećih investicionih ciklusa u Srbiji, dok je samo za kapitalna ulaganja u 2026. godini opredeljeno 779,9 milijardi dinara. Prema podacima Ministarstva finansija, kapitalne investicije na nivou sektora države rebalansom budžeta za 2026. godinu iznose 779,9 milijardi dinara, odnosno sedam odsto BDP-a. To je oko 42,5 milijardi dinara više nego što je bilo predviđeno prvobitnim budžetom za ovu godinu. Na listi velikih projekata koje država finansira nalaze se EXPO 2027, Nacionalni stadion, beogradski metro, Frušogorski, Moravski i Dunavski [koridor](#), [auto-put](#) Beograd-Sarajevo, [auto-put](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, severna [obilaznica](#) oko Kragujevca, most kod Bačke Palanke i železnički projekti. Frušogorski [koridor](#) - 47,7 kilometara nove veze Jedno od najvećih gradilišta nalazi se u Vojvodini. Frušogorski [koridor](#) dug je ukupno 47,7 kilometara, a buduća saobraćajnica deo je putnog pravca Novi Sad-Ruma-Šabac-Loznica i dalje prema granici sa Bosnom i Hercegovinom. Posebno zahtevni objekti na ovoj trasi su tunel kroz Frušku goru i novi most preko Dunava. [Ministarstvo građevinarstva](#) navodi vrednost investicije od 850 miliona dolara, dok su na delovima trase u toku radovi na mostovima i tunelu. [Koridor](#) bi trebalo da rastereti postojeću [putnu mrežu](#) i bolje poveže Novi Sad i južnu Bačku sa Sremom i zapadnim delom Srbije. Novi [auto-put](#) kroz Banat - 105 kilometara između Beograda, Zrenjanina i Novog Sada Veliki projekat odvija se i na severu zemlje. [Auto-put](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad projektovan je u dužini od približno 105 kilometara i treba da napravi novu saobraćajnu vezu između Beograda, Banata i Novog Sada. Na trasi su planirana četiri velika i četiri manja mosta, oko 50 različitih objekata i sedam saobraćajnih petlji. Nova saobraćajnica trebalo bi da omogući direktniju vezu srednjeg Banata sa Beogradom i Novim Sadom, ali i priključak na postojeću mrežu [auto-puteva](#). Beogradski metro prelazi u novu fazu Posle decenija tokom kojih se govorilo o izgradnji metroa u glavnom gradu, projekat prve linije ušao je u novu fazu realizacije. U septembru je potpisan ugovor za projektovanje i izvođenje radova na Lotu 3 prve faze prve linije. Prva faza Linije 1 biće duga oko 15,4 kilometra, od čega će približno 11 kilometara činiti podzemni tuneli. Trasa treba da poveže Makiško polje sa područjem Pančevačkog mosta, odnosno Karaburme. Još krajem 2025. potpisani su ugovor za projektovanje i izgradnju saobraćajnog sistema prve faze i finansijski protokol Srbije i Francuske, koji predviđa zajam francuskog Trezora od 150 miliona evra za realizaciju projekta. EXPO 2027 i Nacionalni stadion menjaju deo Beograda Veliki građevinski zahvat odvija se i na području Surčina, gde se razvija kompleks vezan za međunarodnu izložbu EXPO 2027 i Nacionalni stadion. Ovi projekti nalaze se među kapitalnim investicijama obuhvaćenim državnim budžetom za 2026. godinu. Uz same objekte, širi razvoj ovog dela Beograda podrazumeva i novu prateću saobraćajnu infrastrukturu, čime se čitav potez prema Surčinu i aerodromu postepeno transformiše. Nacionalni stadion / Izvor: Gemini Notebook Moravski [koridor](#) povezuje centralnu Srbiju Jedan od ključnih putnih





Vreme: 03.10.2026 15:13

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/srbija-u-izgradnji-od-severa-do-juga-nicu-putevi-pruge-i-novi-kompleksi->

Autori: Nenad Đukić

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; putna mreža Republike Srbije; održavanje,

Naslov: SRBIJA U IZGRADNJI: Od severa do juga niču putevi, pruge i novi kompleksi - ovo su neki od najvećih projekata (VIDEO/FOTO)

projekata jeste i Moravski **koridor**, koji povezuje područje Pojata sa Preljinom i povezuje više gradova centralne Srbije sa mrežom **auto-puteva**. Njegov značaj nije samo u novom putnom pravcu - **koridor** treba da omogući kvalitetniju vezu između **auto-puteva** Beograd-Niš i "Miloš Veliki", kao i bolju povezanost gradova i privrede duž Zapadne Morave. Moravski **koridor** takođe je među projektima za koje su sredstva predviđena rebalansom budžeta za 2026. godinu. Dunavski **koridor** menja istočnu Srbiju Na istoku zemlje jedan od velikih projekata predstavlja Dunavski **koridor**, odnosno putni pravac koji povezuje područje Požarevca sa Velikim Gradištem i Golupcem. Ovaj projekat treba da poboljša pristup istočnoj Srbiji i dunavskom području, kako za stanovništvo i privredu, tako i za turističke destinacije uz Dunav. I Dunavski **koridor** nalazi se među kapitalnim **infrastrukturnim** projektima navedenim u rebalansu. Nova veza zapadne Srbije - tunel kroz Kadinjaču Velike investicije obuhvataju i zapad Srbije. Jedan od projekata je nova putna veza preko Kadinjače, koja bi trebalo da olakša povezivanje područja Užica i Bajine Bašte i promeni uslove putovanja na ovom zahtevnom pravcu. Posebno značajan deo projekta predstavlja tunel koji će omogućiti da se izbegne postojeća zahtevna deonica preko planinskog prevoja. Kragujevac dobija **obilaznicu** Na **infrastrukturnoj** mapi nalazi se i severna **obilaznica** oko Kragujevca, koja je takođe navedena među kapitalnim projektima koje država finansira tokom 2026. godine. Cilj projekta je da se deo tranzitnog saobraćaja izmesti iz grada i da Kragujevac dobije kvalitetniju vezu sa glavnim putnim pravcima. Putevi nisu jedini - ulaže se i u železnicu Veliki investicioni ciklus obuhvata i železničku infrastrukturu. Posle modernizacije pojedinih glavnih pravaca, među kapitalnim projektima za 2026. godinu ponovo se nalazi više železničkih investicija. Time se **infrastrukturna** slika Srbije ne menja samo kroz nove kilometre **auto-puteva** i brzih saobraćajnica, već i kroz modernizaciju železničkih pravaca i razvoj gradskog šinskog sistema u Beogradu. 779,9 milijardi dinara za kapitalna ulaganja Brojka koja najbolje pokazuje razmere aktuelnog investicionog ciklusa jeste ona iz državnog budžeta. 779,9 milijardi dinara - toliko je na nivou sektora države predviđeno za kapitalne investicije u 2026. godini. To odgovara iznosu od oko sedam odsto BDP-a, dok su izdvajanja rebalansom povećana za približno 42,5 milijardi dinara u odnosu na prvobitni budžet. Od tunela kroz Frušku goru i novih puteva kroz Banat, preko metroa i velikih projekata u Beogradu, do **koridora** kroz centralnu, zapadnu i istočnu Srbiju, **infrastrukturna** mapa zemlje nastavlja da se menja. Konačni efekti tih ulaganja zavisice od rokova završetka, troškova i korišćenja nove infrastrukture, ali obim sredstava i broj projekata pokazuju koliko veliki deo državnih investicija trenutno odlazi upravo na izgradnju i modernizaciju infrastrukture. Nacionalni stadion / Izvor: Gemini Notebook Pošalji komentar Svi komentari (0) **infrastrukturni** projekti Aleksandar Vučić Aleksandar Vučić - Ujedinjena Srbija Izvor: Srbija Danas Autor: Nenad Đukić 03.10.2026. 15:13 03.10.2026. 09:51 03.10.2026. 10:17 02.10.2026. 18:14 02.10.2026. 20:22 02.10.2026. 17:08 03.10.2026. 07:53 02.10.2026. 20:58 03.10.2026. 15:16 02.10.2026. 13:15 02.10.2026. 16:30 02.10.2026. 16:01 02.10.2026. 14:13 02.10.2026. 12:22 02.10.2026. 11:42 02.10.2026. 11:29 02.10.2026. 09:06 03.10.2026. 13:18 03.10.2026. 14:54 03.10.2026. 14:18 03.10.2026. 13:50 15:12 14:55 14:54 14:48 14:46 14:27 14:10 13:50 13:11 12:37 14:46 14:39 14:12 13:12 12:49

