



Vreme: 04.10.2026 13:43

Medij: [espreso.co.rs](https://www.espreso.co.rs)

Link: <https://www.espreso.co.rs/vesti/drustvo/1623256/da-li-osobe-sa-epilepsijom-mogu-da-voze-u-srbiji>

Autori: Tatjana Maksić

Teme: Milan Vujanić; bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Samo Srbija i Ukrajina imaju ovakve propise: Hiljade vozača kod nas pogođene pravilom, lekari traže izmene

4782



Pacijentima u Srbiji sa dijagnozom epilepsije vozačka dozvola se vraća na osnovu dela iz Pravilnika o bližim zdravstvenim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozači određenih kategorija motornih vozila (Pravilnik) koji je bio na snazi 1982. godine u Socijalističkoj Federativnoj Republici Jugoslaviji, izjavio je ranije klinički asistent doktor Aleksa Pejović, neurolog na Klinici za neurologiju UKCS.

Ukazao je da je ta regulativa prepisana iz američke koja je bila na snazi 40-ih godina prošlog veka. Na osnovu nje, navedenim pacijentima vozačka dozvola u Srbiji se vraća ukoliko dve godine ne piju lekove i nemaju napade.

U Evropi važe drugačija pravila i ovi pacijenti automobile mogu da voze ukoliko na terapiji napade nemaju godinu ili dve.

Vozačka dozvola da, ali ako dve godine nemaju napade i redovno piju terapiju

Pejović je ranije istakao da mora da se radi revizija i da navedeni pacijenti treba da dobiju vozačku dozvolu B kategorije ukoliko dve godine nemaju napade i redovno piju antiepileptične lekove.

Sa ovim mišljenjem saglasne su i Republička stručna komisija za neurologiju i Republička stručna komisija za medicinu rada, rekao je za Euronews Srbija doktor medicine Aleksa Leković.

"Na osnovu mišljenja ovih komisija, u koja sam imao uvid po zahtevu za dobijanje informacija od javnog značaja, rekao bih da su obe stručne komisije Ministarstva saglasne da osobe sa medicinski potpuno kontrolisanom epilepsijom, koje redovno uzimaju terapiju i upravo zbog toga nemaju napade tokom određenog perioda, jesu sposobne da upravljaju motornim vozilom i bezbedno učestvuju u saobraćaju na ovaj način", kazao je.

Ovo se ne odnosi na profesionalne vozače

Istakao je da se to ne odnosi na profesionalne vozače.

Dve stručne komisije, koje su savetodavna tela Ministarstva zdravlja, dale su mišljenja, ali nije poznato u kojoj je fazi dalje postupanje po ovoj inicijativi, ocenio je doktor medicine.

Čeka se odluka Ministarstva zdravlja

Tim povodom smo pitali Ministarstvo zdravlja koja je procedura nakon što su komisije dale mišljenje, da li je Ministarstvo zvanično razmatralo njihove stavove i kakav je njegov stav o inicijativi. Pitali smo i da li je u planu izmena Pravilnika, kao i da li postoji okvirni rok za pokretanje procedure i donošenje eventualnih izmena.

Do objavljivanja teksta Ministarstvo zdravlja nije odgovorilo na pitanja Euronews Srbija.

Leković je napomenuo da Ministarstvo zdravlja samo definiše Pravilnik i propisuje zdravstvene kriterijume za dobijanje vozačke dozvole.

Ocenio je da u vreme kada je važeći Pravilnik inicijalno usvojen bio smislen, jer su tada dostupni antiepileptični lekovi po pravilu imali izraženije sedativne efekte i usporavali su reflekse, a bilo je i manje činjenica u vezi sa procenom bezbednosti.

"Međutim, savremeni antiepileptični lekovi koji su dostupni u Srbiji u terapijskim dozama često ne utiču na psihomotorne sposobnosti, na primer, budnost, brzinu refleksa, koordinaciju pokreta i ravnotežu





Vreme: 04.10.2026 13:43

Medij: espresso.co.rs

Link: <https://www.espreso.co.rs/vesti/drustvo/1623256/da-li-osobe-sa-epilepsijom-mogu-da-voze-u-srbiji>

Autori: Tatjana Maksić

Teme: Milan Vujanić; bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Samo Srbija i Ukrajina imaju ovakve propise: Hiljade vozača kod nas pogođene pravilom, lekari traže izmene

osobe, u meri u kojoj bi to samo po sebi predstavljalo opasnost po bilo kog učesnika u drumskom saobraćaju", ukazao je.

"Ovaj propis ne doprinosi povećanju bezbednosti saobraćaja na putevima"

Prema njegovim rečima, neopravdano restriktivan propis ne doprinosi povećanju bezbednosti saobraćaja na putevima.

"Naprotiv, pojedine osobe sa epilepsijom izbegavaju da prijave zdravstvene tegobe ili ne uzimaju propisanu terapiju kako bi zadržale vozačku dozvolu i upravo tada postoji povećan rizik od nastanka saobraćajnih nezgoda", zaključio je za Euronews Srbija Aleksa Leković.

Podsetimo, klinički asistent doktor Aleksa Pejović, neurolog na Klinici za neurologiju UKCS, je ranije ocenio da je postojeća regulativa kontradiktorna i da predstavlja osnovni uzrok frustracije osoba sa epilepsijom.

"Kada se rečnik iz Pravilnika sa pravničkog jezika prevede na običan, zaključuje se da osobe sa epilepsijom ne mogu da voze i da je tu tačka", rekao je ranije.

Ovakvo pravilo važi samo u Ukrajini i Srbiji

Naveo je da ovakvo pravilo važi samo u Ukrajini i našoj zemlji.

"U evropskim zemljama se dozvola pacijentima vraća godinu ili dve nakon što nemaju napade na lekovima. Američke države su još liberalnije i u nekima se dozvola vraća ukoliko pacijent na terapiji tri meseca nema napade", kazao je ranije.

Prema njegovim rečima, vremenski okviri koji su određeni u drugim zemljama nisu proizvoljni već predstavljaju rezultat istraživanja.

Dok lekari ukazuju na potrebu da se postojeći kriterijumi preispitaju, postavlja se pitanje kako bi eventualna promena pravila uticala na bezbednost u saobraćaju.

"Ako lekari garantuju da pacijenti sa tim lekovima neće imati napade, ja bih se složio da im se da dozvola", rekao je ranije za Euronews Srbija profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji [Milan Vujanić](#).

(Espresso/blic/Euronews/TM)

