



Vreme: 03.10.2026 15:13

Medij: kopacemo.net

Link: <https://kopacemo.net/koriscenje-zute-trake-za-automobile-sa-vise-putnika/>

Autori: Redakcija

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Korišćenje žute trake za automobile sa više putnika

3206



Saobraćajne gužve u Beogradu predstavljaju sveprisutni problem koji svakodnevno frustrira građane, oduzimajući im dragoceno vreme. U svetlu ovog problema, profesor saobraćaja u penziji, [Milan Vujanić](#), predložio je inovativno rešenje koje bi moglo značajno smanjiti broj vozila na ulicama. Njegova ideja je da se vozilima koja prevoze tri ili više putnika omogući korišćenje žutih traka, što [...] Saobraćajne gužve u Beogradu predstavljaju sveprisutni problem koji svakodnevno frustrira građane, oduzimajući im dragoceno vreme. U svetlu ovog problema, profesor saobraćaja u penziji, [Milan Vujanić](#), predložio je inovativno rešenje koje bi moglo značajno smanjiti broj vozila na ulicama. Njegova ideja je da se vozilima koja prevoze tri ili više putnika omogući korišćenje žutih traka, što bi moglo podstaći veći broj ljudi da deli vožnju. Vujanić je kao primer naveo primere iz Velike Britanije, gde se slične mere već primenjuju. Prema njegovim rečima, u Velikoj Britaniji vozila sa tri ili više putnika imaju privilegije koje omogućavaju brži prolaz kroz saobraćaj, kao i pristup stazama koje su inače namenjene javnom prevozu. "Ova praksa motiviše zaposlene u kompanijama da se organizuju i voze zajedno, čime se smanjuje broj automobila na ulicama i gužve", objašnjava Vujanić. On ističe da se u Britaniji često dogovaraju da jedan vozač prevozi troje kolega, a ta praksa je dovela do povećanja popunjenosti vozila. U Beogradu, međutim, situacija je drugačija - većina vozila prevozi samo vozača. Vujanić veruje da bi povećanje prosečnog broja putnika po automobilu moglo drastično smanjiti saobraćaj u kritičnim periodima. "Da bi se motivisali vozači da ne putuju sami, potrebno je dozvoliti korišćenje žutih traka za vozila sa više putnika", naglašava on. Takođe, ističe da je Beograd već preduzeo korake ka smanjenju gužvi uvođenjem besplatnog javnog prevoza, što je pozitivna mera koju treba dalje razvijati. Vujanić predlaže i da se na ključnim mestima, poput okretnica, naprave veći parking prostori gde bi građani mogli ostaviti svoja vozila i nastaviti putovanje javnim prevozom. "Ideja je da se ljudi parkiraju na okretnici, pređu u javni prevoz i njime se voze kroz grad, a nakon posla ponovo koriste besplatan javni prevoz da se vrate do svog automobila", objašnjava on. On naglašava da su slične mere već primenjene u Londonu, gde se naplaćuje ulazak u centralnu zonu. Ova praksa smanjuje broj automobila u centru grada i podstiče ljude da dele vožnju kako bi smanjili troškove. Vujanić je takođe ukazao na to da nijedna mera koja je do sada sprovedena u Beogradu nije izmišljena, već su to rešenja koja stručnjaci širom sveta koriste. "Gledamo šta funkcioniše drugde i prilagođavamo to našim uslovima", dodaje on. Završavajući, Vujanić ističe da je važno razmišljati o dugoročnim rešenjima koja će olakšati kretanje kroz grad. Njegovi predlozi, kao što su omogućavanje korišćenja žutih traka za vozila sa više putnika i unapređenje infrastrukture za javni prevoz, mogli bi značajno doprineti smanjenju saobraćajnih gužvi i poboljšanju kvaliteta života građana Beograda. Prema njegovim rečima, saradnja između građana, vlasti i stručnjaka ključna je za uspešnu implementaciju ovakvih rešenja.

