



Vreme: 04.10.2026 05:37

Medij: kopacemo.net

Link: <https://kopacemo.net/kako-smanjiti-guzve-u-saobračaju-profesor-vujanic-predlaže-nova-pravila-za->

Autori: Redakcija

Teme: Milan Vujanić

Naslov: Kako smanjiti gužve u saobraćaju: Profesor Vujanić predlaže nova pravila za žutu traku

3485

Saobraćajne gužve u Beogradu postale su svakodnevna pojava, što građanima oduzima dragoceno vreme. U svetlu ovog problema, profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji, [Milan Vujanić](#), izneo je nekoliko ideja koje bi mogle doprineti smanjenju broja vozila na ulicama i olakšati svakodnevni život. Jedna od njegovih ključnih predloga je da se vozilima koja prevoze tri ili više [...] Saobraćajne gužve u Beogradu postale su svakodnevna pojava, što građanima oduzima dragoceno vreme. U svetlu ovog problema, profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji, [Milan Vujanić](#), izneo je nekoliko ideja koje bi mogle doprineti smanjenju broja vozila na ulicama i olakšati svakodnevni život. Jedna od njegovih ključnih predloga je da se vozilima koja prevoze tri ili više putnika omogući korišćenje žutih traka, koje su obično rezervisane za javni prevoz. Vujanić je istakao da ovakva mera može značajno povećati popunjenost vozila, a kao primer naveo je Veliku Britaniju, gde se slične inicijative već primenjuju. Prema njegovim rečima, ovakva praksa podstiče zaposlene da se dogovaraju i zajednički koriste jedno vozilo, čime se smanjuje broj automobila na ulicama u jutarnjim i popodnevrim satima kada se ljudi najviše kreću ka i od posla. - Ljudi u firmama se dogovaraju da jedan zaposleni vozi još troje i da se nedeljno menjaju. Na taj način je popunjenost vozila u Velikoj Britaniji porasla, a broj automobila se prepolovio - objasnio je Vujanić. On je takođe naveo da u Londonu u proseku pet vozila prevozi oko 20 ljudi, dok se u Beogradu u većini automobila nalazi samo vozač. Smatra da bi povećanje broja putnika po automobilu moglo značajno da smanji saobraćajnu gužvu, posebno u trenucima najvećeg opterećenja. - Da bi se motivisali vozači da ne putuju sami, treba dozvoliti korišćenje žutih traka ukoliko u automobilu ima više putnika - naglasio je Vujanić. U nastavku, profesor je predložio i izgradnju velikih parkinga na okretnicama gradskog prevoza, što bi dodatno olakšalo korišćenje javnog prevoza. Prema njegovoj ideji, ljudi bi mogli da se parkiraju na okretnicama, pređu u javni prevoz i tako putuju kroz grad. Nakon završetka posla, ponovo bi se ukrcali u besplatan javni prevoz, uzeli svoje vozilo i vratili se kući. - Ljudi se parkiraju na okretnici, pređu u javni prevoz i njime se voze kroz grad. To bi moglo značajno smanjiti broj vozila na ulicama - zaključio je Vujanić. U prethodnim godinama, profesori sa Saobraćajnog fakulteta su već predložili i naplatu ulaska putničkim vozilima u centralni deo Beograda kao meru za smanjenje saobraćajnih gužvi. Vujanić je naglasio da se ovakve mere ne uvode bez osnova, već se oslanjaju na uspešne primere iz drugih zemalja. - Nijednu meru koju smo u Beogradu sproveli, nismo izmislili. Gledamo šta stručnjaci širom sveta rade i primenjujemo ono što daje dobre efekte, prilagodivši to našim uslovima - rekao je. U Londonu se, kako je naveo, naplata ulaska u centralnu zonu sprovodi već oko 20 godina, što je rezultiralo smanjenjem broja vozila na ulicama, kao i povećanjem broja putnika koji se voze jednim automobilom zbog deljenja troškova. - Na taj način su uspeali da smanje gužve i poboljšaju kvalitet života u gradu - dodao je Vujanić. Iako su neki od predloga već poznati, njihova primena može doneti značajne promene u saobraćaju Beograda. Vujanić se nada da će se ovi predlozi razmotriti i da će se pronaći rešenja koja će omogućiti lakše kretanje kroz grad, smanjiti saobraćajnu gužvu i poboljšati kvalitet života svih građana.

