



Datum: 04.10.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Početak

Trajanje

Emisija 04.10.2026 18:20:00 280:00

Prilog 04.10.2026 19:02:00 3:03

Naslov: Električni trotinet

[Pogledaj video prilog](#)

2774

MUP upozorava na opasnosti električnih trotineta

Se. Zbog sve većeg broja nezgoda, MUP je uputio upozorenje vozačima i roditeljima, podsećajući da ta vozila nisu igračke i da podležu strogim pravilima.

Incident sa trotinetom, u kome je 15-godišnji dečak zadobio povrede opasne po život, ponovo je pokrenuo pitanje bezbednosti maloletnika za volanom i odgovornosti roditelja. Ko sme da upravlja ovim vozilima, pod kojim uslovima, i kakve kazne prete onima koji krše propis? Nije motor, nije bicikl, ali nije ni igračka. Električni trotinet je vozilo koje učestvuje u saobraćaju i može dostići brzinu do čak 60 km/h. Pri takvim brzinama, svaki pad, sudar ili gubitak kontrole mogu imati teške, pa i tragične posledice. U prvih 8 meseci, od 43 povređene dece na lakim električnim vozilima, imali smo skoro trećinu u svojstvu putnika. Pazite, dobro sam rekao "u svojstvu putnika", jer zakon nije uopšte definisao da se mogu nalaziti 2 lica na lakom električnom vozilu, i ovde vidimo jedno opšte podcenjivanje rizika. Opasno je sredstvo, ne bira uzrast, i moramo umeti da rukujemo i da se krećemo na pravilan bezbedan način. Zaista su, da kažem, potresne slike i svedočenja ljudi koji su doživeli saobraćajnu nezgodu. Evo, jedno jutro da odemo do Urgentnog centra, da vidite koliki je broj povređenih u svojstvu vozača lakog električnog vozila, pa i bicikla i motocikla je tu, kakve su povrede, s kojim se mukama i tegobama ljudi susreću.

Sigurno bi nam bilo drugačije, sigurno bismo mnogo više razmišljali i mnogo više pažnje posvećivali, a ne bi shvatali ovo kao zabavu. Ove godine je sankcionisano 347 vozača lakih električnih vozila, bicikala i motocikala. Ipak, ostaje pitanje: kada saobraćajnu nezgodu izazove maloletnik, ko snosi odgovornost, i da li posledice mogu da stignu i do samih roditelja?

Mi smo čak radili neka istraživanja, konkretno u Beogradu, gde smo došli do zaista poražavajućih podataka: samo oko 2,2% vozača poštuje propise, da koristi zaštitnu opremu, kreće se po površinama koje su za to namenjene i ponaša se u skladu sa tim. Kada deca od nekog perioda do 14 godina, pa kasnije od 14 do 18, nisu, da kažem, sposobna da vladaju situacijama, nisu punoletni, roditelji odgovaraju za njih, tako je i zakon predvideo da se deca do 14 godina ne mogu upravljati lakim električnim vozilom.

Kako bezazlena vožnja trotinetom može da se pretvori u borbu za život, pokazuje i slučaj sa Dedinja, gde je automobil oborio 15-godišnjeg dečaka koji je tada zadobio teške povrede glave i krvarenje u mozgu.

A takvih slučajeva je sve više. Tokom 2025. godine u Srbiji su zabeležene 282 nezgode sa električnim trotinetima, gotovo duplo više nego prethodne godine, dok je među povređenima bilo oko 40 dece uzrasta do samo 14 godina. Lena Petrović, Televizija Pink.

