



Datum: 04.10.2026

Medij: Happy

Emisija: Telemaster

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	04.10.2026 16:30:00	60:00
Prilog	04.10.2026 16:38:10	2:15

Naslov: Električni trotineti

[Pogledaj video prilog](#)

2176

Pravila vožnje električnih trotineta

Električni trotineti sve su prisutniji na ulicama, ali njihova upotreba nije bez pravila.

Zakon propisuje ko sme da ih vozi, gde mogu da se kreću i koje mere bezbednosti moraju da poštuju.

Nepridržavanje ovih pravila može ugroziti i vozače i druge učesnike u saobraćaju.

Iako je upotreba električnih trotineta regulisana zakonom, i dalje postoje nedoumice o njihovom korišćenju. O najčešćim, za naš program, govori advokat ManjaČuk.

Nedoumice se tiču uzrasta, tiču se pravila zaštitne opreme, ili prosto da kažem, nekih dozvoljenih tehničkih uslova koje električni trotinet mora da ispunjava kako bi mogao da učestvuje u saobraćaju, kao naravno i mesta gde se on sme voziti. Prema najnovijim, da kažem, usvojenim uredbama u Srbiji, tehnički uslovi koje trotinet mora da ispunjava, odnosno maksimalni tehnički uslovi, jesu da se kreće do 25 km/h, do određene snage motora, i da njime ne smeju upravljati deca mlađa od 14 godina.

Električni trotinet bi, po pravilu, morao da se vozi sa zaštitnom opremom i morao bi da se vozi na posebnim predviđenim stazama, odnosno trakama u kojima se mogu voziti bicikli, električni trotineti i, da kažem, ostali učesnici u saobraćaju koji nisu automobili ili veća vozila. Ukoliko nemamo takvih staza, kao što je češće, odnosno što preovladava, tek izuzetno se mogu voziti na kolovozu.

I naravno, uvek uz poštovanje saobraćajnih propisa i nošenje zaštitne opreme.

Roditelji snose direktnu prekršajnu odgovornost, kao i potencijalnu materijalnu i krivičnu ukoliko dete izazove saobraćajnu nezgodu. Kako ne, apsolutna odgovornost je na roditeljima, naročito ukoliko govorimo o deci koja su mlađa od 14 godina, ne daj Bože ako govorimo o deci koja su uzrasta ispod 7 godina.

Dakle, u svakom slučaju, kada deca upravljaju ovim vozilima, to ne samo što je opasno po njih, nego je opasno i po druge učesnike u saobraćaju. I onda kada, recimo, dođemo do nekog oštećenja imovine veće vrednosti ili do nekih težih posledica, kao što su teže povrede ili ugrožavanje zdravlja, mi čak više ne govorimo ni o saobraćajnim prekršajima, već govorimo o krivičnim delima protiv javnog saobraćaja.

Tokom travnja.

