



Datum: 03.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	03.10.2026 06:00:00	240:00
Prilog	03.10.2026 07:08:00	6:35

Naslov: Obilaznica oko Kragujevca

[Pogledaj video prilog](#)

6181

Nikola Nešić kritikuje [obilaznicu](#) Kragujevca

Pre 15-ak dana, bez ikakve pompe, tadašnji predsednik Srbije otvorio je prvih 5 kilometara severne [obilaznice](#) oko Kragujevca. Reč je o najvećem [infrastrukturnom](#) projektu u izgradnji u Šumadiji, a kakav je značaj novootvorenog dela saobraćajnice, rećiće nam Sonja Radošević.

Sonja, dobro jutro. Ima li trenutno gužve na [obilaznici](#)? Ja bih rekao da ima sunca, i to je nešto za jedan ovakav oktobarski vikend. Tako je, Marko, dobro jutro.

Ima sunca, prijatno je, recimo, u Kragujevcu, iako je prilično niska temperatura.

Što se saobraćaja tiče, dakle, na ovom, na ovoj poziciji na kojoj se mi nalazimo, taj deo saobraćajnice još uvek nije otvoren, alicemo verovatno u toku ovog uključanja pokazati. Dakle, da ima saobraćaja, ne previše.

Dakle, recimo, subota je i rano je, možda zbog toga. Nikola Nešić, Nova Nada, sa nama ovoga jutra, hvala vam. Nova Snaga sa nama ovoga jutra, hvala vam puno na vremenu koje ste odvojili. Dakle, pre 15-ak dana otvoren je, otvoreno je prvih 5 kilometara severne [obilaznice](#) oko Kragujevca. Koliko je funkcionalan ovaj deo koji je do sada otvoren?

Pre svega, dobro jutro. Pa, evo, koliko je funkcionalan, možemo i da se sami uverimo.

Ovog trenutka, vozila gotovo da je prošlo od kada smo došli ovde da se uključimo.

Ukupno su 3 auta prošla pored nas, tako da to govori o funkciji. A kada sam se pripremao za ovaj program, baš sam i pitao: "Pa kome služi ova [obilaznica](#) u ovom trenutku?" I došao sam samo da odgovorim: "Pa mom kumu," kaže, "ima ovde, ovaj, ima ovde vikendicu," pa kaže: "Sad stiže za 7 minuta iz Kragujevca." Mislim, šalu na stranu, ali ovog tr- ovog trenutka, severna [obilaznica](#), koja je strateški najvažnija stvar u Kragujevcu, nema, nema, nema, da kažem, upotrebnu funkciju.

Nema ni upotrebnu dozvolu, ali nema ni funkciju. Zbog čega nema funkciju?

Dakle, kuda vodi ovih 5 kilometara i kome zapravo može u ovom trenutku da skрати putovanje?

Pa, može skratiti putovanje upravo ovim meštanima koji žive ovde. Znači, Novi Milanovac, Majnić, to, to je, da kažem, ovog trenutka, nažalost, odnosno na njihovu sreću, ali, kažem, nažalost svih građana Kragujevca, još uvek nema tu funkciju koju treba da ima severna [obilaznica](#), da rastereti 2.500 kamiona na dnevnom nivou, štoće Kragujevcu pre puno značiti da se Kragujevac razvije uz severnu [obilaznicu](#).

Ali, kažem, ovog trenutka nema, nažalost, komunikacija izostaje, pa tako i ne znamo zvanično zašto se nije napravila, da kažem, izlaz kod ruskog spomenika, zašto se napravila, zašto je samo ovde, ovaj, da kažem, prva peta napravljena, zašto je izmeštena u opornicu. Na koji način se to radi?

Sad, ja mogu da kritikujem i zakon o radu, zbog čega je to tako, zato što su preko urbanističkog projekta, koji tek komisija za planove sama seda, i 7 dana je svega, da kažem, dostupan javnosti, umesto da se to radi za sve građane Kragujevca, pa da ide na usvajanje na skupštinu grada, pa da postoji rani javni uvid, da postoji javni uvid, da svi građani budu uključeni, da znaju šta se u stvari dešava u našem gradu.

Ovako ne postoji. Mi nagađamo, mora da se bavimo istraživačkim radovima da bismo shvatili šta se dešava sa najvećim kapitalnim projektom u gradu Kragujevcu.

Da li ste vi bili iznenađeni kada ste čuli daće biti otvoreni, daće biti o-o-ovih 5 kilometara, daće biti otvoreno za saobraćaj? Mislim, to se ranije zapravo nije najavljivalo.

Bez ikakve pompe se dogodilo, i jednostavno smo samo u podne te nedelje čuli da je ovih 5 kilometara praktično otvoreno za saobraćaj. Pa, iskreno, da. Ja sam se iz- iznenadio sam se, zato što sam pre svega očekivao daćemo makar, pošto Kragujevac proizvodi vozove koje još uvek transportuje na kamionima iz Sobovice, očekivao sam u ovom trenutku daćemo makar napraviti do te petlje, baš gde je ruski spomenik, da rasteretimo, da pomognemo tim fabrikama koje, koje ovde prave, da prosto olakšamo, da ne idu kroz, kroz grad gde se i zapalju njima, ovaj, kamioni, jer ne mogu da postignu taj visinski nagib.

Tako da, da, očekivanja jesu bila, bila ta, ali, nažalost, kažem, opet izostaje komunikacija grada, izostaje, ja bih rekao, politička snaga. Znači, Kragujevcu nedostaje neki političar kojiće vući sve kapitalne projekte, pa i ovaj. Znate, evo sada, kad razmislite, čak i u perspektivi, iz Kragujevcaćete kako ići za Beograd? Ićićete, doćićete do severne [obilaznice](#), onda tu skrenete na, je l' tako, Zagornicu, pa onda se opet skrenete u Orašcu, pa onda opet skrenete u Mladenovcu. Na Balkanu, Kragujevac je najveći grad, industrijski grad, koji nema direktan pristup [autoputu](#). Sledeći je Elbasan u Albaniji, ali Kragujevac je broj 1 grad koji nema pristup na [autoput](#) prema broju stanovnika. I imate li uopšte predstavu zbog čega je sve tako skromno odrađeno, odnosno zbog čega nije bilo nikakvih zvanica, nije nikoga, čak i iz Kragujevca, bilo tog trenutka ovde, na ovom delu severne [obilaznice](#), kada je ona otvorena?





Datum: 03.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	03.10.2026 06:00:00	240:00
Prilog	03.10.2026 07:08:00	6:35

Naslov: Obilaznica oko Kragujevca

[Pogledaj video prilog](#)

Pa, ja mislim da postoji velika, velika, da kažem, veliki gap, da kažem, između gradske vlasti i republičke vlasti, da prosto je ne mogu da kažem: "Pusti ovu vlast niz vodu", ali jednostavno tu ne funkcioniše. Mogu dati ja sad x primera, ali ne želim da ulazim, da skrećem sa teme.

Ali ovde čak, da kažem, tadašnji predsednik Republike Srbije se vozio putem koji nema dozvolu.

Mislim, ovaj put nema upotrebnu dozvolu. Ja ne znam zašto, zašto forsiramo.

Jeste kampanja, mada on tada, je l' tako, je pričao da nije u kampanji kada je severnu [obilaznicu](#) otvorio, ali nije mi jasno zašto imamo zakone koje svesno kršimo konstantno, i štaće nama upotrebna dozvola ako mi nju ne, ne, ne sačekamo da je dobijemo i onda da otvorimo. Ja ne sumnjam daćemo dobiti upotrebnu dozvolu za severnu [obilaznicu](#), ali dokle više da kršimo taj zakon o planiranju i izgradnji koji postoji kao mrtvo slovo na papiru, kada nijedna institucija to ne poštuje, ni gradska ni republička.

Puno vam hvala na vremenu koje ste odvojili. Nikola Nešić iz Nove Snage govorio za Pokreni se. Dakle, tu smo na 5 kilometara otvorenih severne [obilaznice](#), a pretpostavljam, Marko, da može da se vidi koliko je trenutno prometno na ovom delu puta.

Tako je, hvala i njemu, hvala i tebi, Sonja.

