



Vreme: 02.10.2026 15:12

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101081434/autokomanda-kakvu-znamo-odlazi-u-proslost--->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Autokomanda kakvu znamo odlazi u prošlost - objavljeno šta se menja

5488

Rekonstrukcija će obuhvatiti Autokomandu i okolne ulice. Planirani su novi kružni tokovi, proširenje nadvožnjaka i izmene pešačkog podvožnjaka.

Autokomanda bi u narednom periodu trebalo da dobije potpuno drugačije saobraćajno rešenje, piše Tanjug.

Grad Beograd raspisao je javnu nabavku za rekonstrukciju kompleksa Autokomande, a procenjena vrednost posla iznosi 1,48 milijardi dinara.

U taj iznos nisu uračunati samo građevinski radovi. Posao obuhvata i izradu tehničke dokumentacije i tehničku kontrolu projekta.

Naručilac je Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, a rok za podnošenje prijava je 5. novembar.

Planirana rekonstrukcija obuhvatiće širu zonu oko Autokomande, uključujući delove Bokeljske, Ustaničke, Nebojšine, Južnog bulevara i Bulevara oslobođenja, kao i vezu sa Ulicom Stefana Prvovenčanog.

Kružne raskrsnice menjaće postojeća saobraćajna rešenja

Jedna od najvećih promena odnosiće se na raskrsnice u zoni Autokomande.

Prema tehničkoj specifikaciji javne nabavke, postojeće raskrsnice trebalo bi da budu zamenjene višetraknim kružnim raskrsnicama.

Time bi trebalo da se promeni način odvijanja saobraćaja kroz jednu od najvažnijih beogradskih saobraćajnih zona.

Posebno je značajna raskrsnica Ustaničke, Južnog bulevara, Bulevara oslobođenja, Bokeljske i Nebojšine. Na tom mestu planirana je nova kružna raskrsnica površine oko 14.450 kvadratnih metara.

Biće rekonstruisane i pešačke komunikacije, dok je predviđena i dogradnja postojećeg pešačkog podvožnjaka.

Iz Ustaničke bi trebalo direktno na [autoput](#) ka Novom Beogradu

Jedna od promena koja bi mogla posebno da utiče na vozače odnosi se na vezu Ustaničke sa [autoputem](#) u smeru ka Novom Beogradu.

Prema planiranom rešenju, izgradnjom nove kružne raskrsnice trebalo bi da bude omogućeno da se iz Ustaničke skrene na [autoput](#) ka Novom Beogradu.

U dokumentaciji se navodi da takva mogućnost nije postojala u prethodnih 55 godina.

To bi trebalo da predstavlja jednu od važnijih promena u organizaciji saobraćaja u ovom delu grada.

Gradi se i poseban bajpas

Planirana je i izgradnja posebne saobraćajnice za desno skretanje, odnosno svojevrsnog bajpasa.

Ona bi trebalo da omogući direktnu vezu iz Bulevara oslobođenja ka Ulici Stefana Prvovenčanog, u smeru ka Novom Beogradu.

Predviđena površina ove saobraćajnice iznosi oko 1.100 kvadratnih metara.

Cilj je da se određeni pravci kretanja izdvoje iz glavnog toka i tako omogući efikasnije odvijanje saobraćaja.

Nadvožnjak dobija dodatnu traku

Još jedan važan deo projekta odnosi se na postojeći nadvožnjak koji vodi iz Bulevara oslobođenja ka Bokeljskoj petlji, iznad Ulice Stefana Prvovenčanog.

Predviđena je njegova rekonstrukcija i proširenje.

Saobraćajnica bi sa sadašnje dve trebalo da bude proširena na tri saobraćajne trake.

Ipak, konačno rešenje zavisice od rezultata ispitivanja postojećeg stanja konstrukcije.

Drugim rečima, pre konačnog određivanja obima intervencije biće potrebno utvrditi u kakvom je stanju postojeći nadvožnjak.

Novi kružni tok na Bulevaru oslobođenja

Promene su predviđene i na delu Bulevara oslobođenja.

Tamo je planirana izgradnja novog kružnog toka koji bi trebalo da zameni postojeću raskrsnicu.

Površina planirane kružne raskrsnice iznosi oko 5.200 kvadratnih metara.

Istovremeno bi trebalo da bude rekonstruisana ulivna rampa ka Ulici Stefana Prvovenčanog.

Planirano je njeno uređenje tako da se poveća propusna moć saobraćaja, ali i formira duži stajališni front za javni prevoz.

Menja se i pešački podvožnjak





Vreme: 02.10.2026 15:12

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101081434/autokomanda-kakvu-znamo-odlazi-u-proslost--->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Autokomanda kakvu znamo odlazi u prošlost - objavljeno šta se menja

Velike promene neće se odnositi samo na automobile.

Postojeći pešački podvožnjak ima oko 90 metara i tri ulazno-izlazna portala.

Zbog proširenja saobraćajnih površina i izgradnje nove kružne raskrsnice planirano je izmeštanje postojećih portala.

Predviđena je i dogradnja prolaza u ukupnoj dužini od oko 80 metara.

Na taj način trebalo bi da bude prilagođena i pešačka komunikacija novom saobraćajnom rešenju.

Rekonstrukcija zahvata više okolnih ulica

Projekat ne obuhvata samo centralnu tačku Autokomande.

Radovi bi trebalo da obuhvate i delove okolnih saobraćajnica, među kojima su:

Bokeljska ulica;

Ustanička ulica;

Nebojšina ulica;

Južni bulevar;

Bulevar oslobođenja;

veza sa Ulicom Stefana Prvovenčanog.

Zbog toga bi rekonstrukcija trebalo da promeni širu organizaciju saobraćaja u ovom delu Beograda, a ne samo jednu raskrsnicu.

Biće obnovljena i infrastruktura

Pored saobraćajnica i raskrsnica, projekat predviđa i radove na pratećoj infrastrukturi.

Planirana je rekonstrukcija vodovodne i kanalizacione mreže, javne rasvete i saobraćajne signalizacije.

Obuhvaćene su i zelene površine.

Instalacije koje bi mogle da budu ugrožene tokom radova trebalo bi da budu zaštićene ili izmeštene.

To znači da će rekonstrukcija obuhvatiti mnogo više od samog asfalta i saobraćajnih traka.

Šta je trenutno poznato o početku radova?

Za sada je najvažnije da je raspisana javna nabavka za ovaj posao.

To znači da projekat ulazi u proceduru izbora izvođača, dok konkretan početak radova zavisi od daljeg toka postupka javne nabavke i realizacije ugovora.

Procenjena vrednost posla iznosi 1,48 milijardi dinara, a rok za podnošenje prijave je 5. novembar.

Kada posao bude realizovan, Autokomanda bi trebalo da dobije više novih i izmenjenih saobraćajnih veza, kružne raskrsnice, proširen nadvožnjak i unapređenu pešačku infrastrukturu.

Najveća promena za vozače trebalo bi da bude drugačiji način povezivanja Ustaničke, Bulevara oslobođenja, Bokeljske i drugih okolnih ulica sa pravcima ka [autoputu](#) i Novom Beogradu.

