



Vreme: 02.10.2026 15:03

Medij: nin.rs

Link: <https://www.nin.rs/drustvo/vesti/124863/velika-rekonstrukcija-autokomande-menjaju-se-raskrsnice->

Autori: Tanjug

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Autokomanda dobija novo saobraćajno rešenje: Grad Beograd izdvojio 1,48 milijardi dinara

2628



Grad Beograd raspisao je nabavku vrednu 1,48 milijardi dinara za rekonstrukciju petlje Autokomanda. Grad Beograd raspisao je javnu nabavku za rekonstrukciju petlje Autokomanda, a kako se navodi na Portalu javnih nabavki vrednost posla je 1,48 milijardi dinara. U vrednost je osim izvođenja radova uključena i izrada tehničke dokumentacije, kao i tehnička kontrola projekta. Naručilac posla je Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, a rok za podnošenje prijava je 5. novembar. Prema tehničkoj specifikaciji, rekonstrukcija obuhvata zonu Bokeljske petlje i delove Južnog bulevara, Ustaničke, Nebojšine, Bokeljske i Bulevara oslobođenja, kao i vezu ove zone sa Ulicom Stefana Prvovenčanana, navodi portal eKapija i dodaje da bi postojeće raskrsnice trebalo da budu zamenjene višetraknim kružnim raskrsnicama. Jedan od ključnih zahvata biće izgradnja posebne saobraćajnice za desno skretanje, odnosno bajpasa, koji će omogućiti direktnu vezu iz Bulevara oslobođenja ka Ulici Stefana Prvovenčanog, u smeru ka Novom Beogradu a predviđena površina ove saobraćajnice je oko 1.100 metara kvadratnih. Planirana je i rekonstrukcija i proširenje postojećeg nadvožnjaka iz Bulevara oslobođenja ka Bokeljskoj petlji, iznad Ulice Stefana Prvovenčanog. Saobraćajnica bi sa postojeće dve bila proširena na tri trake, dok će konačno rešenje zavisiti od ispitivanja stanja postojeće konstrukcije. Na delu Bulevara oslobođenja predviđena je izgradnja novog kružnog toka koji će zameniti postojeću raskrsnicu, na površini od oko 5.200 kvadrata. Istovremeno je planirana rekonstrukcija ulivne rampe ka Ulici Stefana Prvovenčanog, kako bi se povećala propusna moć saobraćaja i formirao duži stajališni front javnog prevoza. Druga velika intervencija odnosi se na raskrsnicu Ustaničke, Južnog bulevara, Bulevara oslobođenja, Bokeljske i Nebojšine, gde je predviđena nova kružna raskrsnica na površini od oko 14.450 kvadratnih metara, uz rekonstrukciju svih pešačkih komunikacija i dogradnju postojećeg pešačkog podvožnjaka. Izgradnjom ovog kružnog toka biće omogućeno, za razliku od poslednjih 55 godina, da se iz Ustaničke skrene na [autoput](#) ka Novom Beogradu. Postojeći pešački podvožnjak dug je oko 90 metara, sa tri ulazno-izlazna portala. Zbog proširenja saobraćajnih površina i formiranja kružne raskrsnice, predviđeno je izmeštanje postojećih portala i dogradnja prolaza u ukupnoj dužini od oko 80 metara. Rekonstrukcija će obuhvatiti i prateću infrastrukturu, odnosno vodovodnu i kanizacionu mrežu, javnu rasvetu, saobraćajnu signalizaciju i zelene površine, kao i zaštitu ili izmeštanje instalacija koje budu ugrožene radovima.

