



Datum: 02.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 1/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	02.10.2026 11:00:00	240:00
Prilog	02.10.2026 12:04:00	2:28

Naslov: Uzrok nesreće

[Pogledaj video prilog](#)

2113

Crne kutije pomažu u rasvetljavanju saobraćajnih nezgoda

Automobili ne stariji od 10 godina imaju ugrađene digitalne uređaje koji pomažu da se utvrdi tačan uzrok saobraćajnih nezgoda i spreče zloupotrebe. U utvrđivanju uzroka saobraćajnih nezgoda, savremeni uređaji koji snimaju i čuvaju podatke u automobilima, takozvane crne kutije, postaju obavezni u svetu i sve prisutniji u primeni i kod nas. Ovi uređaji pamte parametre vožnje pet sekundi pre sudara, koji su i najvažniji za analizu saobraćajnih nezgoda.

Kada uvezemo izvorni fajl u savremene alate za analizu nezgode, tipa Analyzer Pro, tog trenutka dobijamo kompletnu putanju kretanja vozila u tih pet sekundi pre sudara. Dakle, nema situacije.

Najčešći problem u veštačenju saobraćajnih nezgoda u poslednje vreme jeste da pre samog sudara nemamo tragove. E, ovo nam omogućava da znamo tih pet sekundi pre sudara: šta se dešavalo, kojom putanjom se kretalo vozilo i kako je reagovao vozač unutar vozila. U krivičnim postupcima još je malo predmeta sa očitanim podacima, ali se znatno više koriste u parničnim postupcima, pre svega od strane osiguravajućih kuća. Prvo, za policiju, za tužioce, za sudije, i u krivičnoj i u građanskoj materiji, ali su od izuzetnog značaja i za osiguravajuća društva na teritoriji Srbije, koja u takvim situacijama mogu, uz pravilan rad svojih stručnjaka, da, bukvalno spreče moguće prevare.

25.500 saobraćajnih nezgoda u ovoj godini, sa 337 poginulih, što je za 22 lica manje i 1.300 povređenih, ukazuju na značaj preventivnih mera i utvrđivanju tačnih uzroka. U tom smislu, koristiće se dronovi, veštačka inteligencija, savremeni radari kojiće otkrivati istovremeno više prekršaja, i, kao što smo mogli čuti, koriste se sve više i crne kutije, kako bi se tačno utvrdilo ko je napravio određenu grešku, ko je kriv, ko snosi odgovornost, kako bi sistemski bili ljudi zaštićeni u saobraćaju.

Veliki broj novih vozila koji se voze u Srbiji od 2017. i 2018.

godine imaju mogućnost da pamte podatke i parametre o svim okolnostima saobraćajnih nezgoda.

U Americi je to obaveza od 2011, a u Evropskoj uniji od ove godine.

