



Vreme: 02.10.2026 12:18

Medij: zoomue.rs

Link: <https://zoomue.rs/kako-se-mestani-popove-vode-ukljucuju-na-magistralu-svakog-dana-nosimo-glavu->

Autori: Ana Milošević

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Kako se meštani Popove vode uključuju na magistralu: "Svakog dana nosimo glavu u torbi" (VIDEO)

5618



UŽICE, BELA ZEMLJA - Meštani naselja Popova voda na Beloj Zemlji već godinama pokušavaju da pronađu bezbedan način za izlazak iz naselja na magistralni put Užice - Zlatibor. Podjednak problem imaju vozači i pešaci, a najugroženiji su najmlađi i najstariji stanovnici ovog naselja. U naselju Popova voda u tridesetak kuća živi oko 150 ljudi. Neki...

UŽICE, BELA ZEMLJA - Meštani naselja Popova voda na Beloj Zemlji već godinama pokušavaju da pronađu bezbedan način za izlazak iz naselja na magistralni put Užice - Zlatibor. Podjednak problem imaju vozači i pešaci, a najugroženiji su najmlađi i najstariji stanovnici ovog naselja.

U naselju Popova voda u tridesetak kuća živi oko 150 ljudi. Neki od njih svakodnevno odlaze na posao u Užice ili na Zlatibor, više od 20-oro dece je školskog uzrasta, pet je predškolaca, a u skoro svakom domaćinstvu ima i starih. Svi oni se godinama suočavaju sa nebezbednim izlazom na magistralu, gde ih čeka dupla puna linija. Na toj deonici saobraćaj je gust, a brzina, kažu- često neprilagođena.

"Zlo i naopako. Desi se da čekam da bude "vedro", a on ne upali svetla. Taman da se uključim, on iza mene. Da ubije mene, unuka, sve... Ja sam svoje i "odsvirao", ali decu vodimo u obdanište, ljudi...", objašnjava situaciju dugogodišnji meštalin, Miloško Virić.

Uključivanje iz naselja ka Užicu je moguće iz zaustavne trake, ali nebezbedno, jer je preglednost puta loša, zbog kamiona koji su tu često parkirani. Uključenje ka Zlatiboru je moguće samo ako se vrate Surduka ili zbog velikih gužvi čak do Užica da bi se tu okrenuli. Ipak, nije uvek bilo tako.

Pre 45 godina moj pokojni otac je od Srbije puteva dobio dozvolu za postavljanje rampe za magistralu, jer sve su ove kuće sagrađene sa dozvolom. Da skretanje nije dozvoljeno, bila bi zabranjena i gradnja", ističe meštanka, Gorica Virić.

Za rešavanje ovog problema peticijsu potpisali svi meštani. Obraćali su se na veliki broj adresa, a do sada su od Grada dobili pešačku stazu do autobusnog stajališta za đake, za koju kažu da je nebezbedna, kao i da ne vodi skroz do autobusnog stajališta.

"Deca idu pored puta. Pre nepunih godinu dana je urađena ograda pored puta, koja nije bezbedna, jer dete može da se oklizne i skroz je šuplja. Ako siđe ispod, posebno u zimskim uslovima, nailaze vozači, čistači, koji uopšte ne vode računa. Drugo rešenje je staza iza naših kuća, koja je visoka četiri metra, a dole je kamenolom, tako da često deca i stariji koriste tu prečicu, što je dodatni rizik za sve nas", naglašava meštanka Ksenija Jojić.

Meštani ističu da se zbog ovog problema na ovoj deonici dogodilo više desetina saobraćajnih nesreća, od kojih su neke i sa tragičnim ishodom.

"Ja ne zna dalje šta, svaki dan nosimo glavu u torbi"

"Rizikujemo svoj, život svojih ukućana, komšija..."

"Ljudi odu na posao i ostave malu decu. kako će ta deca da bezbedno stignu do autobuske stanice? Ja pamtim sigurno deset saobraćajki sa smrtnim ishodom", naglašavaju meštani.

Meštani veruju da bi neko stručan znao šta je najbolje rešenje, a sami predlažu postavljanje autobusnog stajališta na samom izlazu iz naselja, ali i kamere ili radara, kako bi se saobraćaj na toj deonici usporio,





Vreme: 02.10.2026 12:18

Medij: zoomue.rs

Link: <https://zoomue.rs/kako-se-mestani-popove-vode-ukljucuju-na-magistralu-svakog-dana-nosimo-glavu->

Autori: Ana Milošević

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Kako se meštani Popove vode ukljućuju na magistralu: "Svakog dana nosimo glavu u torbi" (VIDEO)

zatim vraćanje isprekidane linije, ostrvo ili nadvožnjak. U međuvremenu, iz Grada Užica poručuju da su uradili koliko su mogli i da je zbog magistralnog puta, problem u nadležnosti [Puteva Srbije](#), kojima smo se za odgovor obratili i mi.

*Šta kažu iz [Puteva Srbije](#)?

"Shodno pitanjima koja ste nam dostavili možemo Vas obavestiti da je na navedenoj deonici državnog puta IB reda broj 23, deonica Užice - Bela Zemlja, neposredno ispred denivelisane raskrsnice za Belu Zemlju, izvedena [rehabilitacija](#).

[Rehabilitacija](#) je finansirana iz sredstava Evropske Investicione Banke, uz svu tehničku dokumentaciju, kao i provere bezbednosti puta (Provera bezbednosti saobraćaja i Revizija bezbednosti saobraćaja), u skladu sa evropskim standardima iz oblasti bezbednosti saobraćaja.

Vašeg znanja radi, prvobitan zahtev meštana da se dozvoli levo skretanje iz brze trake u njihovo naselje je odbijen, jer je nebezbedan i veoma opasan obzirom na prostorno - saobraćajne uslove i kategoriju državnog puta.

Ne tako davno, NN lica su neovlašćeno obeležavala isprekidanu liniju za skretanje preko duple pune linije, čime su direktno ugrožavala bezbednost saobraćaja, što je imalo za posledicu saobraćajne nezgode sa povređenim licima.

Nalogom inspektora za puteve, signalizacija je vraćena u prethodno stanje.

Tokom [rehabilitacije](#), u cilju povećanja bezbednosti, za pešake je izgrađen trotoar koji vodi do Bele Zemlje. Takođe, zbog primedbi da se u toku zime zadržava sneg na trotoaru, lokalna samouprava je izgradila još jednu pešačku stazu iznad puta sa rukohvatom.

Posebno naglašavamo, da priključak na državni put je propisno obeležen, a dozvoljena brzina kretanja vozila je ograničena na 50 km/h, što je i ispod minimuma za navedeni rang puta.

Napominjemo da ostale predložene aktivnosti nisu moguće obzirom na prostorno - saobraćajne uslove i važnost državnog puta, imajući u vidu da je prosečan godišnji dnevni saobraćaj blizu 15 000 vozila i isti je saobraćajnim merama značajno usporio saobraćaj i smanjio nivo usluge, čime se u sezoni i vikendima stvaraju neprihvatljive gužve - kolone.

Ističemo da je Kompletan priključak na državni put izgrađen neplanski i posledica je nedozvoljene gradnje objekata u zaštitnom pojasu puta.

Jedino trajno i bezbedno rešenje predstavlja plansko uređenje prilaza naselju sa denivelisane raskrsnice od strane lokalne samouprave, kao i potpuno zatvaranje ovog izlaza na državni put IB reda broj 23", navodi se u saopštenju [Puteva Srbije](#).

