



Vreme: 01.10.2026 23:28

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/245464/kinezi-grade-tunel-kadinjaca-pocinje-istorijski->

Autori: Tanjug

Teme: evropski koridori; Koridor 10

Naslov: Kinezi kreću u istorijski projekat: Počinje izgradnja tunela Kadinjača, evo šta se sve menja

2299



U Opštini Bajina Bašta održan je prvi radni sastanak sa predstavnicima kineske kompanije Power China povodom početka izgradnje tunela Kadinjača, u okviru kojeg su dogovoreni svi detalji buduće koordinacije institucija na ovom projektu.

Predstavnici opštine Bajina Bašta naveli su da su na raspolaganju za svaku pomoć u cilju što efikasnije realizacije ovog strateškog projekta, objavljeno je na sajtu opštine.

Nakon izdavanja građevinske dozvole za pripreme radove, izvođač ima 42 meseca da ishoduje građevinsku dozvolu, izgradi svu infrastrukturu i objekte i projekat pusti u funkciju.

Tunel kroz Kadinjaču biće konstruisan na putnom pravcu Užice - Bajina Bašta - Loznica - Šabac, koji ima vezu sa evropskim [koridorom](#) E-761 (Bihać - Jajce - Donji Vakuf - Zenica - Sarajevo - Užice - Čačak - Kraljevo - Kruševac - Pojate - Paraćin - Zaječar - Vidin).

Ukupna dužina buduće izmenjene trase na državnom putu IB reda br. 28, deonica Dub - Dubci je 6,28 km sa dve trokake raskrsnice i dužinom tunelske cevi od 1.266 metara.

Izgradnjom tunela ispod Kadinjače biće uspostavljena najkraća putna veza između centralne i jugoistočne Bosne i Hercegovine i [Koridora](#) 10 i 11, kao i bolja horizontalna povezanost zapadne i centralne Srbije sa centralnom Bosnom i Hercegovinom i njenim južnim delovima.

Na ovaj način, unaprediće se saobraćajna povezanost između područja [Koridora](#) 10 i centralne Srbije, a dalje prema jugu, ka Severnoj Makedoniji i Grčkoj, kao i prema istoku, ka Bugarskoj. Istovremeno, biće omogućeno zaobilaznje Beograda kao najvećeg saobraćajnog čvorišta, čime će se skratiti vreme putovanja i smanjiti troškovi prevoza putnika i robe.

Kako se navodi, implementacija projekta će imati pozitivan uticaj na gustinu drumskog saobraćaja, povećavajući ekonomske potencijale regiona Podrinja, privlačeći investicije i obezbeđujući intenzivniju regionalnu povezanost između Srbije i Bosne i Hercegovine.

Takođe će omogućiti povezivanje turističke ponude područja Zlatibor - Drina - Zlatar - Tara i efikasnu vezu između Drinskog regiona i Šumadije. Pored funkcije u daljinskom saobraćaju, ova drumska komunikacija ima važnu ulogu u povezivanju Malog Zvornika, Ljubovije, Bajine Bašte, Užica, kao i u povezivanju ostalih regionalnih industrijsko-poljoprivrednih centara u Zlatiborskom i okolnim okruzima.

