



Vreme: 01.10.2026 17:00

Medij: euronews.rs

Link: <https://www.euronews.rs/srbija/drustvo/245436/ko-je-odgovoran-za-lancane-sudare-na-autputevima->

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Lančani sudari na autoputevima zbog požara na njivama: Okanović za Euronews Srbija objašnjava ko snosi odgovornost

2891



Na [autoputu](#) kod Šimanovaca, u smeru ka Beogradu, u sredu je došlo do lančanog sudara u kojem je učestvovalo 14 vozila. Prema poslednjim informacijama povređeno je 11 osoba, a do nezgode je došlo usled smanjene vidljivosti zbog dima sa okolnih njiva.

Takođe, danas je došlo do lančanog sudara i na [autoputu](#) Kuzmin prema Batrovcima. Sudarila su se četiri teretna i šest putničkih vozila. Tri osobe su prevezene u bolnicu u Sremskoj Mitrovici. Prema prvim informacijama, vidljivost je bila smanjena zbog dima sa okolnih njiva na kojima je gorela vatra.

Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja istakao je za Euronews Srbija da za udese treba da odgovaraju oni koji su izazvali požar.

Napomenuo je da nadležni javni tužilac treba da utvrdi ko je izazvao požare zbog čega je došlo do stvaranja dimne zavese na [autoputevima](#).

Okanović je ocenio da je pitanje odgovornosti vozača složenije, jer je potrebno da se utvrdi da li su u konkretnim situacijama mogli adekvatno da reaguju.

"Kada vozač prilazi dimu on ne zna kolika je vidljivost u njemu. Ne zna da li će vidljivost biti 10 ili 100 metara. To je za njega nešto potpuno iznenađujuće. Generalno, vozač nije obučen kako da se ponaša kada uđe u dim od požara. Nije to magla", rekao je.

Prema njegovim rečima, upravo zbog toga primarna odgovornost treba da bude na onima koji su izazvali požare, a tužilaštvo bi trebalo da utvrdi sve okolnosti.

"Tužilaštvo, niti bilo ko, nema pravo da prebaci krivicu na neprilagođenu brzinu vozača i da ta priča tako bude gotova", naglasio je.

Dodao je da, ukoliko bi se utvrdilo da je uzrok nezgoda neprilagođena brzina, prethodno mora da se utvrdi koja je brzina u datim okolnostima bila prilagođena.

"Da bi se vozač okrivio za neprilagođenu brzinu, mora da se utvrdi koja je bila prilagođena brzina u konkretnoj situaciji. Kada uđe u dim od požara, vozač ne zna kakva je u njemu vidljivost", kazao je Okanović za Euronews Srbija.

Upozorio je da bi, ukoliko se ne utvrdi odgovornost za izazivanje požara, slične situacije mogle da se ponavljaju.

"Ovog puta, na sreću, niko nije poginuo, ali ako se nastavi sa izazivanjem požara na njivama koje se nalaze u blizini puteva, može da se desi da neko pogine. Dok na udarnim vestima ne vidimo kako policija hapsi osumnjičenog za paljenje strnjišta ovo će se ponavljati", zaključio je razgovor za Euronews Srbija Damir Okanović.

Dva lančana sudara koja su se dogodila u kratkom vremenskom periodu skreću pažnju na opasnost koju požari na otvorenom mogu da predstavljaju za učesnike u saobraćaju. Kada se dim sa njiva proširi na kolovoz, vozači mogu za svega nekoliko sekundi da izgube pregled nad saobraćajem ispred sebe, što dodatno povećava rizik od sudara.

Poseban problem predstavlja to što gustina dima i vidljivost mogu naglo da se menjaju, pa vozači koji prilaze takvoj deonici često nemaju dovoljno vremena da procene situaciju i prilagode vožnju.

