



Datum: 30.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	30.09.2026 06:00:00	210:00
Prilog	30.09.2026 07:09:00	12:33

Naslov: Put pored provalije

[Pogledaj video prilog](#)

11374

Iskopavanje peska ugrožava Desimirovac

Pesak previše. Naime, idemo do zaseoka Bapska, mala u Desimirovcu pokraj Kragujevca, i tamo se mesecima unazad iz Majdana iskopava pesak za potrebe izgradnje severne [obilaznice](#).

Međutim, agresivna eksploatacija ozbiljno ugrožava okolnu infrastrukturu, i upravo u selu Desimirovac ovoga jutra je naša Sonja Radošević. Sonja, sa kojim se sve problemima suočavaju meštani, i na koji način je infrastruktura ugrožena? Nevena, pre nego što bilo šta kažem, možda je najbolje da odmah i to slikom pokažemo. Dakle, ovo je taj iskop o kome govorimo. Evo, došli smo tačno na vreme, mehanizacija je već u pogonu, i ovaj ambis, da tako kažem, negde procenjuje se da je na pojedinim mestima dubok više od 20 metara.

A upravo zbog te dubine, evo, signaliziraju mi okupljeni meštani ovde da možda čak i 30, a da je već sve to počelo da izaziva i pukotine na lokalnom putu. Vukoslav Kenjić iz udruženja građana Desimirovac, naš kraj, naše mesto, sa nama ovoga jutra. Hvala vam što ste ovde.

Dakle, stojimo na samom rubu ovog iskopa i vidimo, zapravo, da nema nikakvog, nikakve barijere.

Jednostavno, ovaj— Pa vrši se iskopavanje već, vrši se iskopavanje već 6 meseci, bez ikakvog znaka, bez ikakvog elaborata koji je prikazan nama. Vidite i sami, put je počeo da se urušava, tu su i vodoizvorišta kojaće već uskoro biti ugrožena. Odnešeno je preko 80.000 kubika žutog peska, niti je bilo šta ograđeno. Prosto, mi smo se, mi smo počeli kao meštani da se brinemo za uslove na ovom putu kojiće uskoro biti, u zimskim mesecima ili prilikom budućih godina, jako, jako opasan.

I prosto, uputili smo dopis komunalnoj inspekciji i kabinetu gradonačelnika Nikole Dačića da nam objasne šta se dešava. Za sada nismo dobili nikakav odgovor. Koliko ima otkako ste uputili taj dopis? I uopšte, ima li neke table, gradilišne ovde, bilo kakvih informacija zvaničnih? Uputili smo, upućen je prošle nedelje, i pre toga su se obraćali, obraćali ovi građani iz ovog zaseoka Bapska, mala. Međutim, nikakav odgovor nismo dobili. Table nema nikakve. Evo, vidite, nalazimo se svega na par metara od puta, vidite koliko je to opasno, ovaj iskop, i mi mislimo da u zimskim mesecima ovde može doći do teških posledica. Lokalni put, dakle, to je ovo mesto na kome se mi u ovom trenutku nalazimo, takođe je oštećen. I mi dok smo dolazili, vidimo, i dok smo dolazili, više desetina kamiona je bilo u mimo hod— Pa dnevno prolazi skoro po 300 kamiona. Lokalni put za zaseok Bapska Mala i put u ulici Vožda Karađorđa je vidno oštećen, iako su najavljivali daće ti putevi biti obnovljeni.

Evo, do dana današnjeg niko ništa nije uradio, i mislimo daće stanovnici u ovom kraju bukvalno ostati bez puta. Hvala vam puno. Znači, sa nama ovoga jutra je i Saša Radomirović, takođe iz udruženja, Radovanović, izvinjavam se, iz udruženja građana Desimirovac, naše mesto. Dakle, signalizacija: ima li je uopšte ovde, imajući u vidu, dakle, blizinu lokalnog puta u odnosu na ovaj iskop? Ja sam ispred svega, ispred udruženja Vodovodnog Brešćak. Tu se snabdeva jedno 400 ljudi sa tog vodovoda.

To je, evo, neposredno tu, jedno 60-70 metara. I mi smo direktno ugroženi zato što su to plitki bunari, i evo, već voda je počela da probija, pošto je ovde već spušteno na 30 metara, a planira se još 30 metara iskopa. Obraćamo se non-stop gradu, evo, tu su, i direktno gde je primljeno za gradonačelnika grada Kragujevca, za komunalnu inspekciju i za građevinsku inspekciju.

Niko se nije oglosio, niko nas nije zvao da dođe da pogleda, da zatvori, jednostavno, put.

Pre nekoliko meseci smo imali prevrtanje četvorosovinca na naš vodovod, gde je od našeg fudbalera Kostića otac, samo srećom, preživeo, ispao je kroz prozor. Ništa se od tad nije desilo.

Zvali smo preduzeće za puteve da ograde bankinom to mesto gde je sad upao kamion.

Međutim, niko se nije oglosio, jer oni ne znaju ko je nadležan, i da li su oni uopšte nadležni za seoski put Desimirovac, da stave tu bilo kakvu bankinu, kao i ovde. Ja sam lično bio u komunalnoj inspekciji, gde sam rekao da svakog trenutka, evo, pogledajte ovde, kamera može da snimi, gde se put sam od sebe i pesak žuti odronjava. Daće se odroniti, da ovde prolazi autobus, da deca svakog jutra idu u školu. Međutim, nemamo odgovora. Evo, sve smo predali u više navrata, ali, nažalost, niko nam se ne javlja. Hvala i vama. Tu je i Stevan Babić, meštanin, takođe. Hvala i vama što ste ovde. Dakle, koliko sam čula, najugroženiji su meštani Bapske Male. Koliko ima ovde meštana Bapske Male? Odnosno, čula sam da je mnogo veći intenzitet nezadovoljstva kod građana koji nisu, koji nisu baš nastanjeni ovde.

Meštani Bapske Male su ovaj put bili blokirali kada su bile blokade glavnog beogradskog puta, baš iz razloga uništavanja ovog puta. Mi smo se obraćali, bili smo na prijemu kod gradonačelnika i kod direktora JKP-a, Miloševića. Oni su nama to obećali, to je tako prošlo, obećanje ludom rođivanju.

Put se i dalje urušava. Do pre 2 meseca ovde je bilo, pa ajde sad da ne slažem, da ne preteram, ali 5 puta više kamiona. To su dve firme kopale, sad kopa samo jedna.

Put se i dalje urušava, totalno je nebezbedno. I vi, vaš najveći strah je zapravo početak lošeg vremena,





Datum: 30.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	30.09.2026 06:00:00	210:00
Prilog	30.09.2026 07:09:00	12:33

Naslov: Put pored provalije

[Pogledaj video prilog](#)

dakle, kada krenu kiše, snegovi, šta onda može da se dogodi?

Totalno, totalno neobezbeđeno. Meštanima Bapske Male se nikad niko nije obratio, ni iz mesne zajednice, ni iz grada, ni iz bilo čega, da nas obavesti o ovome. Totalno smo neobavešteni i totalno smo, totalno nas niko, niko nas ne shvata ozbiljno, ne. A mi taj problem sa tim putom imamo.

Taj put smo, ne mi, ali naši dedovi, očevi, su radili iz svojih sredstava. To nije radio grad, nije radila opština, nije radila država. Radili smo mi. Nama je gradonačelnik rekao, kaže, ako je to vaš put, kaže, onda ga održavajte sami. Hvala i vama.

Vukoslave, vas još samo na kraju da pitam. Dakle, šta su vaše dalje ideje?

Šta, imate li nameru nešto da radite? Evo, ovde su se okupile, okupili meštani iz Bapske Male, ali i iz okolnog Desimirovca. Dakle, šta planirate da radite? Pa u ovom, pa u ovom potpunom javašluku u čitavoj državi, ovo je samo jedan u nizu problema koji se događaju svakodnevno.

Ovaj put može imati i smrtne posledice u zimskim mesecima. Autobusi koji prolaze ovde, ukoliko se ovo odroni, mogu da slete, može čitav put da sleti. Mićemo se nakon ovog razgovora sa vama jutros dogovoriti, verovatnoćemo blokirati ovaj put i pokušati da to podignemo na neki veći nivo, kako bi sprečili neke teške posledice. Jer vidite i sami da više u ovoj zemlji— Mislite da samo zapravo na taj način možete da skrenete pažnju na sebe, imajući u vidu da sve ostalo što ste pokušavali nije dalo efekta?

Vidite, niti znaka, niti elaborata, niti građevinske dozvole, niko ništa ovom narodu nije prikazao 6 meseci. Znači, bukvalno sada može neko da pogine ovde, verovatno niko ne bi odgovarao kao za onu nastrešnicu u Novom Sadu, kao za mnoge druge stvari. Eto, to je jasna poruka koja nam se šalje. Šta kažete, recite slobodno. Pa ja mislim da je ovde najviše u pitanju bezbednost. Imamo ovde neke, i iz ovog naselja, đaci, pešaci koji idu u školu, možete zamisliti deca koja idu sa strane. Mi ovde više nemamo kanal, nemamo nikakvu bankinu.

Ide zimski period, kad bude malo ovde klizav put, ne čisti se, ne održava se tako redovno.

Znači, svako sletanje sa ovog puta je katastrofa živa. Drugo pitanje, kad naiđe kišni period, sad jesenac i zimus, ovde je potencijal da se napravi veštačko jezero, jer sva voda ovde su u dužini sigurno 1 kilometar zatrpali kanale sa desne strane. Sva voda, ovaj, će da dođe u ovaj iskop ovde i biće poticano veštačko jezero, i ovaj, bankina ovde, sveće to da se uruši.

I pitanje je ovaj put, štaće sa pitanjem, sa putem da bude. Mislim da je ovde pitanje bezbednosti, i sramota je za sve inspeksijske službe grada Kragujevca koje uopšte nisu pokazale interesovanje za ovaj problem ovde. Jer mi više i ne znamo ni ko vrši iskop, ni, ni, ni koliko se izvozi.

Tu imamo nezvanične informacije da je oko 1.000 kubika, 100.000 kubika zemlje i nasipa odveženo sa ovoga mesta. Imamo— A to se verovatno planira divlja deponija.

Posle ovogaće da se ovo napusti, i ovdeće da postane jedna divlja deponija, kao što— Koliko možemo samo da pretpostavljamo, ne znamo. A bila je, jel? Bila je dole, pa su to zatrpavali, jer to se vadi, vadi, vadi pesak, samo se jednog dana pokupe i odu odavde.

I kao što se sve kod nas radi, niko to ne kontroliše, i to se tako završi, sa divljom deponijom.

Znači, vi ovde, gde je voda išla, zadnja kišica, i sve je dole, ovaj, obušilo, ovaj, ovaj nasip dole.

I ovo, ovde je nekad bio kanal, dubine pola metra, sigurno bila bankina, i to je bilo.

I druga stvar, put nam je mnogo oštećen. Meštani ovog sela, ovo nije radila ni skupština grada, ni niko. Ovo je i samodoprinos za put, asfalt nije rađen.

Mi imamo oštećenja toliko velika da je i, i, i na taj način, ovaj, bezbednost saobraćaja dovedena u pitanju. Mi imamo ovde zadnjih 3-4 godine da uopšte nemamo neke aktivnosti na krpljenju rupa. Mi sami betonom krpimo rupe i popunjavamo da bi mogli da, da, ovaj, nesmetano saobraćaj da se odvija. Hvala vam. Hvala vam puno.

Dakle, Nevena, evo, da nam neko ne kaže da se nalazimo u Šumadiji, ova slika koju šaljemo odavde svakako ne bi to mogla da posvedoči sa ozbiljnim problemima sa kojima se očigledno suočavaju meštani, konkretno ovde Bapske Male, a zapravo i Desimirovca. Evo, raspoloženi su bili meštani jutros da razgovaraju sa nama.

Ima ih ovde nekolicina koji su još nešto imali da kažu. Dakle, videćemo da liće ovo današnje uključanje sa ovog mesta dati neke rezultate, iliće, dakle, građani morati da učine ono što su naumili.

Da, spominju, spominju blokadu puta. Kog puta, Sonja, šta bi to onda značilo za meštane i Desimirovca i okolnih sela? Evo, Nevena, pitaću odmah. Dakle, da, da ja ne improvizujem.

Vukoslave, izvinite, samo da vas pitam. Znači, dakle, ukoliko dođe do blokade puta, šta to praktično znači? O kom se putu radi i koji je to putni pravac koji bi bio blokiran?





Datum: 30.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	30.09.2026 06:00:00	210:00
Prilog	30.09.2026 07:09:00	12:33

Naslov: Put pored provalije

[Pogledaj video prilog](#)

Prvenstveno hoćemo da blokiramo ovaj put kroz zaseok Bapska Mala, jerće ljudi ostati bez puta.

A blokiraćemo i put gore na vrhu ovog, ovog puta, da bi se zaustavilo u ulici Vožda Karađorđa.

Obećan je novi put, evo, vidite koji je mesec sad. Od toga verovatno neće biti ništa, kao i od mnogih lažnih obećanja. Ovaj lokalni putće biti blokiran, znači ne idete na ovaj pravac u ulicu Vožda Karađorđa? Lokalni put je, bila je tu tabla 10 tona opterećenja.

Ovi kamioni, ovi kamioni su prazni 17 tona, sa teretom su 50 tona. 5 tona?

50 tona znači ovaj put ne može da izdrži, on je ceo. Mi imamo usmena obećanja sa [obilaznice](#), ljudi gde dođu, da je to snimljeno, i daće, kad se Kobajagi to završi, oni doći to da sve izasfaltiraju. Ali vidimo iz drugih okolnih mesta da od toga nema ništa.

Kad se završi posao, oni se pakupe ovde, nema ko da se juri, i to se završava na tome.

Probaćemo sad da zaustavimo pre nego što se to sve završi, da dobijemo, ako može, neka pismena obećanja daće taj put da nam urade, da nam poprave, ako iole moguće. Hvala vam još jednom svima na vremenu koje ste odvojili za naše gledaoce. Dakle, eto, Nevena, tu smo, bićemo ovde i narednih dana, i videćemo na kojuće se odluku zapravo odlučiti meštani i šta je njihov plan za dalje.

A za to vreme prolaze kamioni sa nalepnicom "Srbija pobeđuje", pa nadamo se daće, evo, pobediti građani.

