



Vreme: 30.09.2026 10:27

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/37fd13b0-571a-42eb-aa2f-358736201126/POKRENUTE-AKTIVNOSTI-NA->

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; evropski koridori

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - POKRENUTE AKTIVNOSTI NA REALIZACIJI PROJEKTA TUNELA ISPOD KADINJACE

5306



Sastanku su prisustvovali Siniša Spasojević, pomoćnik predsednika opštine za investicije, privredu, turizam i društvene delatnosti, Lazar Bogdanović, načelnik Opštinske uprave Bajina Bašta i koordinator projekta Ivan Marković. Na sastanku se pričalo o situaciji na terenu u vezano za uvođenje izvođača u posao i dogovoreni su svi detalji buduće koordinacije institucija i lica na ovom velikom projektu. Predstavnici Bajine Bašte su naveli da je ova lokalna samopurava na raspolaganju za svaku pomoć u cilju što efikasnije realizacije ovog strateškog projekta. Nakon izdavanja građevinske dozvole za pripreme radove, izvođač ima 42 meseca da ishoduje građevinsku dozvolu, izgradi svu infrastrukturu i objekte i pusti u funkciju ovaj značajan projekat za opštinu Bajina Bašta. Tunel kroz Kadinjaču će biti konstruisan na putnom pravcu Užice-Bajina Bašta-Loznica-Šabac (veza sa [koridorom](#) 10), koji ima vezu sa evropskim [koridorom](#) E-761 (Bihać-Jajce-Donji Vakuf-Zenica-Sarajevo-Užice-Čačak-Kraljevo-Kruševac-Pojate-Paraćin-Zaječar-Vidin). Ukupna dužina buduće izmenjene trase na državnom putu IB reda br. 28, deonica Dub - Dubci je 6,28 km sa dve trokrake raskrsnice i dužinom tunelske cevi od 1266 metara. Izgradnjom tunela ispod Kadinjače biće uspostavljena najkraća putna veza između centralne i jugoistočne Bosne i Hercegovine i [Koridora](#) 10 i 11, kao i bolja horizontalna povezanost zapadne i centralne Srbije sa centralnom Bosnom i Hercegovinom i njenim južnim delovima. Na ovaj način unaprediće se saobraćajna povezanost između područja [Koridora](#) 10, na pravcu od Šapca ka Tuzli, i centralne Srbije, a dalje prema jugu, ka Severnoj Makedoniji i Grčkoj, kao i prema istoku, ka Bugarskoj. Istovremeno, omogućićće se zaobilaznje Beograda kao najvećeg saobraćajnog čvorišta, čime će se skratiti vreme putovanja i smanjiti troškovi prevoza putnika i robe. Implementacija projekta će imati pozitivan uticaj na gustinu drumskog saobraćaja, povećavajući ekonomske potencijale regiona Podrinja, privlačeći investicije i obezbeđujući intenzivniju regionalnu povezanost između Srbije i Bosne i Hercegovine. Takođe će omogućiti povezivanje turističke ponude područja Zlatibor-Drina-Zlata-Tara i efikasnu vezu između Drinskog regiona i Šumadije. Pored funkcije u daljinskom saobraćaju, ova drumska komunikacija ima važnu ulogu u povezivanju urbanih centara kao što su Mali Zvornik, Ljubovija, Bajina Bašta, Užice, kao i u povezivanju ostalih regionalnih industrijsko-poljoprivrednih centara u Zlatiborskom i okolnim okruzima. Glas zapadne Srbije

Bajina Bašta - Juče je u Opštini Bajina Bašta održan prvi radni sastanak povodom početka izgradnje tunela Kadinjača, sa predstavnicima izabranog izvođača radova, kineske kompanije Power China (Power Construction Corporation of China Limited).

Sastanku su prisustvovali Siniša Spasojević, pomoćnik predsednika opštine za investicije, privredu, turizam i društvene delatnosti, Lazar Bogdanović, načelnik Opštinske uprave Bajina Bašta i koordinator projekta Ivan Marković.

Na sastanku se pričalo o situaciji na terenu u vezano za uvođenje izvođača u posao i dogovoreni su svi detalji buduće koordinacije institucija i lica na ovom velikom projektu. Predstavnici Bajine Bašte su naveli da je ova lokalna samopurava na raspolaganju za svaku pomoć u cilju što efikasnije realizacije ovog strateškog projekta. Nakon izdavanja građevinske dozvole za pripreme radove, izvođač ima 42 meseca da ishoduje građevinsku dozvolu, izgradi svu infrastrukturu i objekte i pusti u funkciju ovaj značajan projekat za opštinu Bajina Bašta.





Vreme: 30.09.2026 10:27

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/37fd13b0-571a-42eb-aa2f-358736201126/POKRENUTE-AKTIVNOSTI-NA->

Autori: Redakcija

Teme: Koridor 10; evropski koridori

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - POKRENUTE AKTIVNOSTI NA REALIZACIJI PROJEKTA TUNELA ISPOD KADINJACE

Tunel kroz Kadinjaču će biti konstruisan na putnom pravcu Užice-Bajina Bašta-Loznica-Šabac (veza sa [koridorom](#) 10), koji ima vezu sa evropskim [koridorom](#) E-761 (Bihać-Jajce-Donji Vakuf-Zenica-Sarajevo-Užice-Čačak-Kraljevo-Kruševac-Pojate-Paraćin-Zaječar-Vidin). Ukupna dužina buduće izmenjene trase na državnom putu IB reda br. 28, deonica Dub - Dubci je 6,28 km sa dve trokrake raskrsnice i dužinom tunelske cevi od 1266 metara.

Izgradnjom tunela ispod Kadinjače biće uspostavljena najkraća putna veza između centralne i jugoistočne Bosne i Hercegovine i [Koridora](#) 10 i 11, kao i bolja horizontalna povezanost zapadne i centralne Srbije sa centralnom Bosnom i Hercegovinom i njenim južnim delovima.

Na ovaj način unaprediće se saobraćajna povezanost između područja [Koridora](#) 10, na pravcu od Šapca ka Tuzli, i centralne Srbije, a dalje prema jugu, ka Severnoj Makedoniji i Grčkoj, kao i prema istoku, ka Bugarskoj. Istovremeno, omogućiće se zaobilaznje Beograda kao najvećeg saobraćajnog čvorišta, čime će se skratiti vreme putovanja i smanjiti troškovi prevoza putnika i robe.

Implementacija projekta će imati pozitivan uticaj na gustinu drumskog saobraćaja, povećavajući ekonomske potencijale regiona Podrinja, privlačeći investicije i obezbeđujući intenzivniju regionalnu povezanost između Srbije i Bosne i Hercegovine.

Takođe će omogućiti povezivanje turističke ponude područja Zlatibor-Drina-Zlatar-Tara i efikasnu vezu između Drinskog regiona i Šumadije.

Pored funkcije u daljinskom saobraćaju, ova drumska komunikacija ima važnu ulogu u povezivanju urbanih centara kao što su Mali Zvornik, Ljubovija, Bajina Bašta, Užice, kao i u povezivanju ostalih regionalnih industrijsko-poljoprivrednih centara u Zlatiborskom i okolnim okruzima.

Glas zapadne Srbije

