



Vreme: 30.09.2026 08:37

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/region/planirana-rekonstrukcija-aerodroma-u-podgorici-i-tivtu/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Planirana rekonstrukcija aerodroma u Podgorici i Tivtu

4779



Na Aerodromu Podgorica planirana je dogradnja terminala sa dva nova gejta, adaptacija prostora za dolazeće putnike, uređenje zone za predukrćavanje, proširenje parkinga i izgradnja tehničke platforme, dok su na Aerodromu Tivat predviđene nadstrešnice na oba terminala i prenamena hangara u terminal za generalnu i poslovnu avijaciju. [Ministarstvo saobraćaja](#) Crne Gore...

Foto: Unsplash.com/VOO QQQ

Na Aerodromu Podgorica planirana je dogradnja terminala sa dva nova gejta, adaptacija prostora za dolazeće putnike, uređenje zone za predukrćavanje, proširenje parkinga i izgradnja...

Na Aerodromu Podgorica planirana je dogradnja terminala sa dva nova gejta, adaptacija prostora za dolazeće putnike, uređenje zone za predukrćavanje, proširenje parkinga i izgradnja tehničke platforme, dok su na Aerodromu Tivat predviđene nadstrešnice na oba terminala i prenamena hangara u terminal za generalnu i poslovnu avijaciju.

[Ministarstvo saobraćaja](#) Crne Gore treba da analizira i mogućnosti korišćenja Aerodroma Kapino Polje u Nikšiću.

Aerodrom Podgorica trebalo bi da dobije i prošireni i reorganizovani parking, dok je za pouzdanije napajanje električnom energijom planirano polaganje visokonaponskog kabla dužine oko 850 metara, piše eKapija. Realizacija ovog projekta zahtevaće i rešavanje imovinsko-pravnih pitanja.

Planirano je i proširenje kapaciteta glavne aerodromske zgrade dogradnjom čelične konstrukcije na zapadnoj strani. Time bi se dobio dodatni funkcionalni prostor i omogućila reorganizacija postojećih sadržaja, bez potrebe za izgradnjom potpuno novog terminala.

Jedan od projekata odnosi se na izgradnju tehničke platforme, namenjene parkiranju i održavanju aviona koji nisu u operativnoj upotrebi. Platforma bi bila predviđena za potrebe nacionalne avio-kompanije, ali i aviona kompanije Wizz Air koji su bazirani u Podgorici.

Istovremeno, biće analizirana mogućnost korišćenja dela postojeće vojne aerodromske infrastrukture za potrebe Aerodroma Podgorica, prvenstveno radi obezbeđivanja dodatnih pozicija za parkiranje vazduhoplova. Mogućnost korišćenja te infrastrukture sagledavaće se sa tehničkog i operativnog aspekta i u saradnji sa nadležnim institucijama.

Kao dodatna mogućnost za povećanje kapaciteta razmatra se i preuzimanje, odnosno otkup postojećih objekata Vektra Airways, uključujući hangar i prateću infrastrukturu. To će zavisiti od toka stečajne prodaje, nakon čega bi trebalo definisati njihovu namenu i model eventualnog stavljanja u funkciju.

Na Aerodromu Tivat planirana je adaptacija postojeće nadstrešnice u zoni dolazaka Terminala 1, za koju je već izrađena tehnička dokumentacija. Na Terminalu 2 predviđena je izgradnja nove nadstrešnice, sa ciljem unapređenja funkcionalnosti prostora i uslova za odlazeće putnike.

Jedna od značajnijih aktivnosti odnosi se na mogućnost prenamene postojećeg hangara, odnosno gejta 5, u namenski terminal za generalnu i poslovnu avijaciju, uključujući VIP putnike. Uz to bi trebalo obezbediti i odgovarajući prostor za parking.

Kako se navodi u dokumentu, generalna i poslovna avijacija predstavlja značajan segment saobraćaja na





Vreme: 30.09.2026 08:37

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/region/planirana-rekonstrukcija-aerodroma-u-podgorici-i-tivtu/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Planirana rekonstrukcija aerodroma u Podgorici i Tivtu

tivatskom aerodromu, pa bi izdvajanje posebnog prostora za tu vrstu saobraćaja omogućilo kvalitetnije upravljanje različitim kategorijama putnika i rasterećenje postojećih terminalnih kapaciteta.

Planirano je i rešavanje pitanja korišćenja i upravljanja parkingom, delom saobraćajnice i zemljištem na prostoru stare saobraćajnice Bulevar Tivat. Pre donošenja odluke potrebno je utvrditi pravni i vlasnički status zemljišta, dok je u vezi sa tim područjem trenutno u toku sudski spor.

Posebna aktivnost odnosi se na Aerodrom Kapino Polje u Nikšiću.

Ministarstvo saobraćaja treba da izvrši analizu postojećeg stanja i mogućnosti korišćenja infrastrukture ovog aerodroma. Cilj je da se utvrdi potencijal postojeće infrastrukture i mogućnost njenog efikasnijeg korišćenja u okviru ukupnog razvoja vazdušnog saobraćaja u Crnoj Gori.

Time bi se, pored Podgorice i Tivta, sagledala i mogućnost uključivanja Kapinog Polja kao dodatne raspoložive aerodromske infrastrukture u buduću razvoj sektora.

Planirana je i nabavka nove aerodromske opreme za Podgoricu i Tivat, koja će obuhvatiti opremu za prihvatanje i otpremu vazduhoplova i putnika, održavanje operativnih površina i objekata, bezbednosne preglede i druge aerodromske procese.

Potreba za ulaganjima obrazložena je rastom vazdušnog saobraćaja. Aerodromi Crne Gore su od 1. januara do 31. jula 2026. godine opslužili 2.017.608 putnika, što je 19,4 odsto više nego u istom periodu prošle godine i 42,1 procenat više nego u istom periodu 2019. godine.

Podgorički aerodrom je za prvih sedam meseci ove godine imao 1.234.723 putnika, odnosno 25,8 odsto više nego godinu ranije, dok je Tivat opslužio 782.885 putnika, uz rast od 10,6 odsto.

