



Vreme: 30.09.2026 08:36

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/novi-sad/foto-vozovi-uskoro-staju-na-rumenaackom-putu-izdata-upotrebna->

Autori:

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; bezbednost u saobraćaju i

Naslov: (FOTO) VOZOV I USKORO STAJU I NA RUMENAČKOM PUTU Izdata upotrebna dozvola za novo železničko stajalište u Novom Sadu

4458

Izdata je upotrebna dozvola za novo železničko stajalište Tehničko-putničke stanice (TPS) na Rumenačkom putu u Novom Sadu, saznaje "Dnevnik".

To znači da će stajalište, koje se nalazi između stadiona RFK "Novi Sad" i kružnog toka kod Naučnog instituta za veterinarstvo, ubrzo biti otvoreno za putnike i vozove i time će se konačno rasteriti železnička stanica, ali i saobraćaj u Petrovaradinu. Kako se juče uverila naša ekipa čitav prostor je uređen, izgrađene su pristupne saobraćajnice, pešačko-biciklističkih staza, kao i parking prostor, koji je prostran i dobro obeležen, a obezbeđena su i mesta za vozila osoba sa invaliditetom. Postavljena je i saobraćajna signalizacija prema kojoj je omogućen pristup taksi vozilima, kao i autobusima. Nedostaje još da se postavi urbani mobilijar i u narednom periodu je predviđeno ozelenjavanje pojedinih površina. Kako se juče uverila naša ekipa čitav prostor je uređen, izgrađene su pristupne saobraćajnice, pešačko-biciklističke staze, kao i parking prostor, koji je prostran i dobro obeležen, a obezbeđena su i mesta za vozila osoba sa invaliditetom Foto: Dnevnik Naime, Grad se još prošle godine uhvati u koštac s ovim problemom, pa je početkom decembra JP "Infrastrukture železnica Srbije" raspisalo je javnu nabavku za uređenje tehničko-putničke stanice na Rumenačkom putu, koja bi trebalo da predstavlja novo železničko stajalište na pruzi Beograd-Novi Sad-Subotica. Gradska uprava za urbanizam i građevinske poslove Grada Novog Sada potvrdila je Infrastrukturi železnice Srbije 20. maja prijavu radova na realizaciji tog posla. Pet dana kasnije, odnosno 25. maja Infrastruktura železnice je saopštila je da je sveobuhvatno uređenje novog stajališta započeto izgradnjom pešačko-biciklističke staze kod stajališta TPS u Novom Sadu i da je izvođač radova "Extra-Auto Transport" iz Vrbasa. Osim izgradnje pešačko-biciklističke staze, Gradska uprava Novog Sada potvrdila je tada i Javnom komunalnom preduzeću "Informatika" prijavu radova na izmeštanju mreže elektronskih komunikacija. Infrastrukture železnica Srbije" je početkom decembra prošle godine saopštila da je za uređenje stajališta TPS Novi Sad Vlada Srbije obezbedila je i 150 miliona dinara, a ta sredstva namenjena su za parterno uređenje, pristupne saobraćajnice i parking prostor na ovom stajalištu. Postavljena je i saobraćajna signalizacija prema kojoj je omogućen pristup taksi vozilima, kao i autobusima. Nedostaje još da se postavi urbani mobilijar i u narednom periodu je predviđeno ozelenjavanje pojedinih površina Foto: Dnevnik Gradonačelnik Novog Sada Žarko Mićin je o ovom problemu razgovarao nekoliko puta sa građanima Petrovaradina kako bi se pronašlo optimalno rešenje. On je tada najavio da će u sklopu stajališta biti izgrađen parking sa 150 mesta, na koje će moći da uđe i autobus, zbog čega će biti uvedene i posebne autobuske linije. Takođe, biće izgrađena biciklistička staza s obe strane ulice i jedno parkiralište za dvotočkaše. Mićin: Važna investicija za sve građane - U pitanju je veoma značajna stvar za Novosađane, ali i za građane Petrovaradina - rekao je prilikom početka radova gradonačelnik Novog Sada Žarko Mićin. - Po završetku radova na uređenju nove tehničko-putničke stanice Novosađani koji koriste voz, više neće morati da idu do Petrovaradina, nego će putovati iz Novog Sada. To će ujedno rasteretiti saobraćaj u Petrovaradinu, a posebno u delu uz železničku stanicu. Zahvaljujem se Vladi Republike Srbije, [Ministarstvu građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture i JP "Infrastrukture železnica Srbije" na podršci i razumevanju potreba Novosađana. Nakon pada nadsrešnice na Železničkoj stanici u Novom Sadu 1. novembra 2024. godine, kada je stradalo 16 ljudi, polasci i dolasci vozova privremeno su prebačeni u Petrovaradin. Potreba za novim stajalištem postala je vrlo brzo izražena zbog sve većeg opterećenja saobraćaja u Petrovaradinu, naročito u zoni železničke stanice, gde se svakodnevno stvaraju gužve. Problemi se javljaju u gradskom prevozu, gde su tokom špiceva, posebno petkom popodne velike gužve, učestali su saobraćajni kolapsi i čepovi duž Preradovićeve ulice koja vodi do železničke stanice. Osim toga, toj zoni postalo je nemoguće naći parking mesto, pa pojedini vozači ostavljaju vozila, kraj puta, na zelenim površinama, ispred privatnih ulaza... Upravo zbog toga, izgradnja stajališta TPS na Rumenačkom putu zamišljena je kao jedno od rešenja koje bi deo putnika usmerilo na novu lokaciju.

