



Vreme: 30.09.2026 12:25

Medij: press.rs

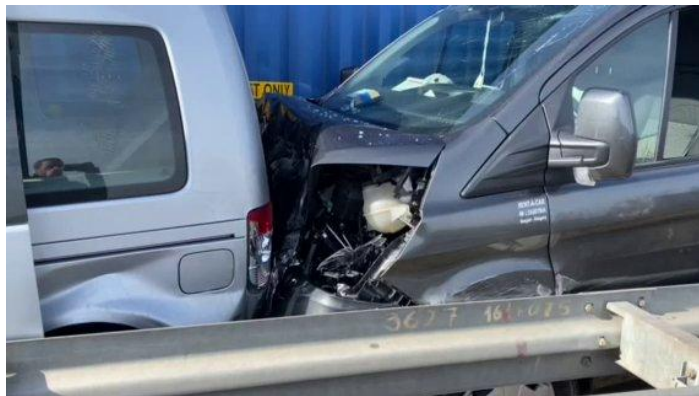
Link: <https://www.press.rs/vesti/14-vozila-u-karambolu-jedna-greska-na-auto-putu-moze-da-pokrene-lanac->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

## Naslov: 14 VOZILA U KARAMBOLU: Jedna greška na auto-putu može da pokrene lanac - ovo vozači moraju da znaju

6178



Lančani sudar u kojem je danas na [auto-putu](#) između Pećinaca i Šimanovaca učestvovalo čak 14 vozila još jednom je pokazao koliko se obična vožnja [auto-putem](#) u samo nekoliko sekundi može pretvoriti u izuzetno opasnu situaciju. Prema prvim informacijama, više osoba je povređeno i prevezeno u bolnicu, dok pojedini mediji navode da je povređeno ukupno 11 [...]

Lančani sudar u kojem je danas na [auto-putu](#) između Pećinaca i Šimanovaca učestvovalo čak 14 vozila još jednom je pokazao koliko se obična vožnja [auto-putem](#) u samo nekoliko sekundi može pretvoriti u izuzetno opasnu situaciju.

Prema prvim informacijama, više osoba je povređeno i prevezeno u bolnicu, dok pojedini mediji navode da je povređeno ukupno 11 ljudi. Kao jedan od mogućih uzroka nezgode pominje se naglo smanjena vidljivost zbog dima sa okolnih njiva.

Dodatni rizik na ovoj deonici predstavlja i izmenjen režim saobraćaja zbog radova. [Putevi Srbije](#) navode da se od 22. septembra do 12. oktobra izvode radovi između petlji Pećinci i Šimanovci i da se saobraćaj na delu trase odvija dvosmerno jednom kolovoznom trakom.

Današnji sudar zato otvara mnogo važnije pitanje: šta vozač može da uradi kada se pred njim iznenada pojave dim, magla, zastoj ili vozila koja naglo koče?

Najopasniji trenutak traje svega nekoliko sekundi

Na [auto-putu](#) se sve događa mnogo brže nego na gradskim ulicama.

Automobil koji se kreće brzinom od 130 kilometara na sat prelazi približno 36 metara u samo jednoj sekundi.

To znači da samo dve sekunde nepažnje predstavljaju više od 70 metara pređenog puta.

Kada se ispred vozila pojavi gusta magla, dim ili kolona koja stoji, vozač često nema mnogo vremena za odluku. Ako je rastojanje između automobila malo, naglo kočenje prvog vozila može pokrenuti čitav lanac sudara.

Upravo zato je bezbedna udaljenost jedna od najvažnijih stvari u vožnji [auto-putem](#).

Najveća greška - vožnja "na braniku"

Mnogi vozači na [auto-putu](#) voze svega nekoliko metara iza automobila ispred sebe.

Pri velikim brzinama to može biti izuzetno opasno.

Ako automobil ispred iznenada zakoči, vozač iza njega prvo mora da uoči opasnost, zatim da reaguje, pritisne kočnicu, a tek potom automobil počinje da se zaustavlja.

Na mokrom ili klizavom kolovozu zaustavni put je još duži.

Zato je osnovno pravilo jednostavno: što je brzina veća, mora biti veće i rastojanje između vozila.

Posebno treba povećati odstojanje kada su magla, dim, kiša ili druge okolnosti koje ograničavaju preglednost.

Instinkt mnogih vozača je da čim izgube vidljivost naglo pritisnu kočnicu.

Međutim, ako iza njih dolazi drugo vozilo velikom brzinom, naglo zaustavljanje može dovesti do sudara.





Vreme: 30.09.2026 12:25

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/vesti/14-vozila-u-karambolu-jedna-greska-na-auto-putu-moze-da-pokrene-lanac>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

## Naslov: 14 VOZILA U KARAMBOLU: Jedna greška na auto-putu može da pokrene lanac - ovo vozači moraju da znaju

Brzinu treba smanjivati postepeno i kontrolisano, uz stalno praćenje vozila iza sebe.

Treba izbegavati naglo menjanje saobraćajne trake i panične manevre.

Posebno je opasno pokušavati polukružno okretanje ili vožnju unazad na [auto-putu](#).

Vidite kolonu koja stoji? Upozorite one iza sebe

Kada vozač primeti da se saobraćaj ispred naglo zaustavlja, potrebno je što pre početi sa usporavanjem. Uključivanje sva četiri pokazivača pravca može upozoriti vozače koji nailaze da se ispred njih nalazi neočekivana opasnost ili zaustavljena kolona.

Cilj nije samo da se zaustavite.

Podjednako je važno da vozač iza vas na vreme shvati da mora da koči.

Lančani sudari često nastaju upravo zato što poslednja vozila u koloni ne primete zastoje dovoljno rano.

Ako ste već učestvovali u sudaru - prvo zaštitite život

Auto-moto savez Srbije preporučuje da vozač nakon saobraćajne nezgode najpre isključi motor, a zatim uključi sva četiri pokazivača pravca kako bi upozorio druge učesnike u saobraćaju.

Pre izlaska iz automobila potrebno je obući svetloodbojni prsluk.

Ako je moguće bezbedno izaći iz vozila, putnici bi trebalo da napuste kolovoz i sklone se na bezbedno mesto, po mogućstvu iza zaštitne ograde, jer automobil koji velikom brzinom nailazi na mesto sudara predstavlja novu potencijalnu opasnost. AMSS posebno upozorava da ljudi ne treba nepotrebno da ostaju na kolovozu [auto-puta](#).

Jedna od ključnih stvari jeste upozoravanje vozila koja tek dolaze.

AMSS navodi da sigurnosni trougao mora biti postavljen na dovoljnoj udaljenosti kako bi drugi vozači imali vremena da uoče opasnost i uspore.

Na [auto-putu](#), zbog mnogo većih brzina, potrebno je obezbediti znatno veće rastojanje nego u gradu ili na običnom putu. U jednom od svojih saveta AMSS preporučuje postavljanje upozorenja oko 200 metara pre mesta nezgode, ako se to može učiniti bez ugrožavanja sopstvene bezbednosti.

Najvažnije pravilo ipak ostaje: ne rizikovati život pokušavajući da postavite trougao ako uslovi to ne dozvoljavaju.

Ne stojte između automobila

Posle sudara ljudi često izlaze iz automobila i ostaju neposredno pored vozila.

To može biti izuzetno opasno na [auto-putu](#).

Ako novo vozilo velikom brzinom udari u poslednji automobil u koloni, vozila mogu biti gurnuta jedno u drugo.

Zbog toga nije bezbedno stajati između automobila ili neposredno iza vozila.

Ako postoji zaštitna ograda i moguće joj je bezbedno prići, prostor iza nje je znatno bezbedniji od kolovoza.

Ako u nezgodi ima povređenih, potrebno je pozvati policiju i Hitnu pomoć.

AMSS savetuje da se kod nezgoda sa povređenima obavezno pozove policija, pruži prva pomoć koliko je moguće i ostane na mestu do dolaska nadležnih službi.

Teško povređenu osobu ne bi trebalo pomerati osim ako joj prethodi neposredna opasnost, poput požara. Sekunde odlučuju

Lančani sudari spadaju među najopasnije nezgode upravo zato što se prvi udar često ne završava samo jednim sudarom.

Vozilo koje se zaustavi može postati prepreka sledećem, zatim sledećem, i tako se za samo nekoliko sekundi može sudariti veliki broj automobila.

Današnji slučaj kod Šimanovaca, u kojem je učestvovalo 14 vozila, snažan je podsetnik da na [auto-putu](#) nije dovoljno samo poštovati ograničenje brzine.

Rastojanje, koncentracija, prilagođavanje brzine vidljivosti i pravovremena reakcija mogu napraviti razliku između bezbednog zaustavljanja i lančanog sudara.

Kada se ispred vozača pojave dim, magla ili iznenadna kolona, najvažnije je jedno: ne paničiti, ne praviti nagle manevre i ostaviti sebi - ali i vozaču iza sebe - dovoljno prostora i vremena za reakciju.

