



Vreme: 30.09.2026 09:00

Medij: volimzrenjanin.com

Link: <https://volimzrenjanin.com/zrenjaninska-obilaznica-jos-samo-jedan-tender/>

Autori: Redakcija VZ

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: REČ UREDNIKA: Zrenjaninska obilaznica - još samo jedan tender, nekoliko izbora i možda dočekamo kraj - 30.09.2026

6128

ZRENJANIN, 30. septembar 2026. - Ako ste juče pročitali da je raspisan tender za završetak [obilaznice](#) oko Zrenjanina i pomislili da ćemo konačno dobiti [obilaznicu](#) - polako. Zrenjaninci sa ovom saobraćajnicom imaju dovoljno iskustva da znaju razliku između najave, tendera, ugovora, početka radova i završenog puta. Između tih pojmova u našem gradu ponekad prođu godine. A nekada i decenije. Vest, da odmah razjasnimo, jeste dobra i jeste stvarna. "[Putevi Srbije](#)" su 26. septembra raspisali javnu nabavku za izgradnju poslednje deonice [obilaznice](#) oko Zrenjanina, duge 3,613 kilometara. Procenjena vrednost je 1,251 milijarda dinara bez PDV-a, a predviđeni su nadvožnjak preko pruge Zrenjanin-Pančevo, most preko Aleksandrovačkog kanala, dve kružne raskrsnice i javna rasveta. Maksimalni rok za izvođenje posla je 320 kalendarskih dana od uvođenja izvođača u posao.

Samo postoji jedan mali, gotovo poetski detalj. Parlamentarni izbori održavaju se 25. oktobra, a ponude za izgradnju [obilaznice](#) primaju se do 27. oktobra. Dakle, građani će prvo glasati, pa će se tek dva dana kasnije završiti prijavljivanje firmi koje bi trebalo da grade poslednjih 3,6 kilometara. Zbog toga od jutrošnje velike vesti građani danas imaju - raspisan tender. Nemaју izabranog izvođača. Nemaју potpisan ugovor sa izvođačem. Nemaју datum uvođenja izvođača u posao. Nemaју otvoreno gradilište. A samim tim još ne teče ni pomenutih 320 dana za završetak radova. I možda bi sve to bilo potpuno normalno da Zrenjaninska [obilaznica](#) nije projekat čiju bi biografiju već trebalo štampati u nekoliko tomova.

[Obilaznica](#) koja je nadživela rokove Priča traje toliko dugo da postoje različiti navodi čak i o njenom početku. Grad Zrenjanin je 2019. navodio da je projekat započet 1991. godine, dok je gradonačelnik Simo Salapura 2022. rekao da je prva deonica završena još 1987. godine. U svakom slučaju, govorimo o projektu starom približno četiri decenije. Još 2010. godine Skupština grada usvojila je plan završetka [obilaznice](#). Tada je navedeno da je izgrađeno oko šest kilometara, a tadašnji gradonačelnik Goran Knežević najavljivao je da bi kompletna [obilaznica](#) mogla biti završena do 2013. godine. Došla je 2013. [Obilaznica](#) nije. U aprilu te godine govorilo se o početku radova tokom leta ili septembra. Istinomer je kasnije obećanje o otvaranju gradilišta ocenio kao neispunjeno. Onda smo dobili nove rokove. U oktobru 2018. počeli su radovi na deonici od 3,7 kilometara sa mostom preko Begeja. Najavljeno je da će taj deo biti završen do septembra 2019. godine. U tadašnjim najavama pominjalo se i da bi kompletna [obilaznica](#) mogla biti gotova do kraja 2020. godine.

Došla je 2020. [Obilaznica](#) ponovo nije. Grad Zrenjanin je u aprilu 2019. čak objavio da se, imajući u vidu tadašnji obim aktivnosti, potpuni završetak [obilaznice](#) očekuje naredne godine. Tada je poslednjih 3,7 kilometara procenjeno na oko 450 miliona dinara bez PDV-a. Ta "naredna godina" odavno je prošla. Onda je stiglo proleće 2023. U avgustu 2022. konačno je puštena u saobraćaj nova deonica duga 3,7 kilometara sa mostom preko Begeja. To jeste bio konkretan i važan pomak. Ali odmah je stiglo i novo obećanje. Tadašnji ministar [Tomislav Momirović](#) najavio je da će izgradnja poslednjeg sektora početi na proleće 2023. godine. Gradonačelnik Simo Salapura izrazio je uverenje da će cela [obilaznica](#) biti završena "u naredne dve godine". Prošlo je proleće 2023. Prošla je 2024. Prošla je i 2025. Radovi na poslednjoj deonici nisu počeli. Zanimljivo je i kako je rasla procenjena cena. Grad je 2019. za poslednju deonicu navodio oko 450 miliona dinara bez PDV-a. U avgustu 2022. procena je bila oko 600 miliona. Današnji tender procenjuje posao na 1,251 milijardu dinara bez PDV-a. Projekti se menjaju, cene materijala i radova rastu i ove cifre nisu nužno potpuno uporedive, ali razlika svakako zasluđuje pažnju.

A sada - ponovo veliko finale U aprilu ove godine ponovo je najavljen završetak [obilaznice](#). Aleksandar Vučić je prilikom otvaranja železničkog mosta kod Tomaševca rekao da će uskoro početi izgradnja poslednjeg kraka, uz procenu od oko deset miliona evra. I sada, krajem septembra, tender je zaista raspisan. To jeste korak napred i bilo bi neozbiljno tvrditi drugačije. Ali posle gotovo četiri decenije gradnje, nekoliko generacija političara i čitave kolekcije rokova, građani Zrenjanina imaju puno pravo da ne otvaraju šampanjac zbog objavljenog javnog poziva. Posebno kada je objavljen praktično mesec dana pred izbore, a rok za dostavljanje ponuda ističe - posle izbora.

Pred izbore dobre vile ponovo rade treću smenu Izborne kampanje imaju neobičnu moć. Kako se približi glasanje, odjednom se ubrzavaju putevi, pojavljuju projekti, najavljaju investicije, otvaraju tenderi i bude kapitalni projekti koji su godinama strpljivo čekali svoj trenutak. Političari tada pomalo počinju da liče na dobre vile: samo što umesto čarobnog štapića nose tendersku dokumentaciju. Pitanje je šta će građani Zrenjanina moći da vide 28. oktobra, 28. novembra, na proleće 2027. i za godinu dana. Ko je dobio posao? Kada je ugovor potpisan? Kada je izvođač uveden u posao? Kada su mašine izašle na trasu? Koliko će radovi stvarno koštati? I, najvažnije, kada će poslednji kamion konačno prestati da prolazi kroz grad zato što [obilaznica](#) zaista postoji - cela? Jer Zrenjaninu više nije potrebna najava [obilaznice](#).

Nije mu potreban ni još jedan svečani početak. Nisu mu potrebne ni fotografije pored bagera. Potreban





Vreme: 30.09.2026 09:00

Medij: volimzrenjanin.com

Link: <https://volimzrenjanin.com/zrenjaninska-obilaznica-jos-samo-jedan-tender/>

Autori: Redakcija VZ

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: REČ UREDNIKA: Zrenjaninska obilaznica - još samo jedan tender, nekoliko izbora i možda dočekamo kraj - 30.09.2026

mu je put. Ako je ovaj tender zaista poslednje poglavlje priče započete pre gotovo četiri decenije, biće to odlična vest i nešto što treba pozdraviti kada se posao završi. Ali dok se to ne dogodi, malo zrenjaninske ironije teško da se građanima može zameriti. Jer čovek koji je početkom devedesetih slušao da Zrenjanin gradi **obilaznicu** danas možda ima unuke. A ako bismo nastavili dosadašnjim ritmom, nije sasvim nezamislivo da upravo njima jednog dana kaže: "Deco, brzo dođite. Završili su **obilaznicu**." Do tada - tender imamo. A glasanje je 25. oktobra. Ponude se otvaraju posle toga.

Hvala što nas pratite, vaš portal sa lepim vestima volimzrenjanin.com

Pročitajte i ove vesti...

