



Datum: 30.09.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: J. Manić

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: MLADI PO GASU, RODITELJI NA SUDU

Napomena:

Površina: 485



Strana: 25

ДЕЧАК (10) ЕЛЕКТРИЧНИМ ТРОТИНЕТОМ УДАРИО У АУТОМОБИЛ

МЛАДИ ПО ГАСУ, РОДИТЕЉИ НА СУДУ

За вожњу пре 14. године, по закону,
старатељима казна од 10.000 динара



Отоо Depositphotos

J. Manić

У БЕОГРАДУ све већи број деце, млађе од 14 година, вози електричне тротинете и бицикле на коловозу, што их излаже великим ризицима, као и остале учеснике у саобраћају. Иако Закон о безбедности саобраћаја на путевима то строго забрањује, неки од њих развијају брзину и до 50 километара на час, што је ескалирало и у понедељак увече, када се десетогодишњак "закуцао" у аутомобил.

Дечак је приликом судара задобио лакше повреде, након чега је возилом Хитне помоћи превезен у Универзитетску дечју клинику Тиршова.

Ово је аларм који не смео игнорисати. Шаљемо оштар апел јавности, а посебно родитељима. Куповином тротинета детету, које нема 14 година, директно се крши закон и



Отоо АТМ Images



▲ Мирко Коковић

ово спречило - наглашава заменик директора Агенције за безбедност саобраћаја Мирко Коковић за "Вечерње новости".

Он подсећа да, кад прекршај почини особа млађа од 18 година, сва одговорност припада родитељу. Ако полиција затекне дете млађе од 14 година да вози

угрожава његов живот. Апелујемо на одговорност како би се

тротинет, родитељима прети казна од 10.000 динара због неиспуњавања дужности надзора. Ако старији малолетници возе без кациге и прслука или на недозвољеним површинама, казна је 10.000 динара.

Иначе, коришћење електричних тротинета је регулисано законом. Дозвољена брзина кретања је 25 километара на час.

Сваки пад може бити фаталан, јер возачи на тротинету немају сигурности појас и ваздушни јастук - наводи Коковић. - Зато је закон стриктан и не дозвољава да деца млађа од 14 година возе лака електрична возила. Чак за тинејџере од 14 до 18 важе ригорозна правила ношења кациге и прслука током вожње. Кретање је искључиво на површинама за бициклисте, тачније на

бициклическим стазама или путевима где је ограничење брзине 30 километара на сат.

Поред тога, веома је битно да лако електрично возило не сме имати снагу већу од 0,6 киловата, већу брзину од 25 километара на сат и тежину изнад 35 килограма.

Према доступним подацима, само су се прошлог месеца догодиле четири саобраћајне незгоде. Почетком августа,

Коковић: Куповином е-возила млађима од 14 година, директно се крши закон и угрожава њихов живот

на Вождовцу је повређен старији мушкарац који је управљао тротинетом, а неколико дана касније је возач е-тротинета на пешачкој површини покосио трудницу. Крајем прошлог месеца на Звездари двојица једанаестогодишњих децака повређена су у Улици Ребеке Вест када је на њих, док су се заједно возили на једном електричном тротинету, налетео аутомобил. Генерално, у већини случајева возачи електричних возила су били малолетници. ■

Регистрација и налепница

КАКО би се регулисали куповина и коришћење лаких електричних возила уведена је "регистрација". За ову врсту возила потребна је налепница, која кошта око 2.000 динара. Када се купи, она важи заувек, не обнавља се сваке године. У Србији је евидентирано око 16.000, а из Агенције за безбедност саобраћаја претпостављају да на улицама у читавој држави има око 100.000 активних е-возила.

