



Datum: 30.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Bez naslova

Autori: S. Kovač

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Napomena:

Površina: 920



Naslov: Vozovi uskoro staju i na Rumenačkom putu

Strana: 1,5

**„ДНЕВНИК”
САЗНАЈЕ**

ИЗДАТА УПОТРЕБНА ДОЗВОЛА ЗА НОВО
ЖЕЛЕЗНИЧКО СТАЈАЛИШТЕ У НОВОМ САДУ

Возови ускоро стају и на Руменачком путу

Фото: Дневник

стр. 5





Datum: 30.09.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: S. Kovač

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Napomena:

Površina: 920



Naslov: Vozovi uskoro staju i na Rumenačkom putu

Strana: 1,5

„ДНЕВНИК”
САЗНАЈЕ

ИЗДАТА УПОТРЕБНА ДОЗВОЛА ЗА НОВО ЖЕЛЕЗНИЧКО
СТАЈАЛИШТЕ У НОВОМ САДУ

Возови ускоро стају и на Руменачком путу

Издата је употреба дозвола за ново железничко стајалиште Техничко-путничке станице (ТПС) у Новом Саду, сазнаје „Дневник”. То значи да ће стајалиште, које се налази између стадиона РФК „Нови Сад” и кружног тока код Научног инсти-

децембра ЈП „Инфраструктура железница Србије” расписало је јавну набавку за уређење техничко-путничке станице на Руменачком путу, која би требало да представља ново железничко стајалиште на прузи Београд-Нови Сад-Суботица. Градска управа за урбанизам и грађе-



Како се јуче уверила наша екипа читав простор је уређен, изграђене су приступне саобраћајнице, пешачко-бициклистичке стазе, као и паркинг простор, који је простран и добро обележен, а обезбеђена су и места за возила особа са инвалидитетом

тута за ветеринарство, убрзо бити отворено за путнике и возове и тиме ће се коначно растерити железничка станица, али и саобраћај у Петроварадину. Како се јуче уверила наша екипа читав простор је уређен,

винске послове Града Новог Сада потврдила је Инфраструктура железнице Србије 20. маја пријаву радова на реализацији тог посла. Пет дана касније, односно 25. маја Инфраструктура железнице је саопштила је да

ко-бициклистичке стазе, Градска управа Новог Сада потврдила је тада и Јавном комуналном предузећу „Информатика” пријаву радова на измештању мреже електронских комуникација. Инфраструктура желез-

не саобраћајнице и паркинг простор на овом стајалишту.

Градonačelnik Новог Сада Жарко Мићин је о овом проблему разговарао неколико пута са грађанима Петроварадина како би се пронашло оптимално решење. Он је тада најавио да ће у склопу стајалишта бити изграђен паркинг са 150 места, на које ће моћи да уђе и аутобус, због чега ће бити уведене и посебне аутобуске линије. Такође, биће изграђена бициклистичка стаза са обе стране улице



станице у Новом Саду 1. новембра 2024. године, када је страдало 16 људи, поласци и доласци возова привремено су пребачени у Петроварадин. Потреба

у Петроварадину, нарочито у зони железничке станице, где се свакодневно стварају гужве. Проблеми се јављају у градском превозу, где су током шпицева, по-



изграђене су приступне саобраћајнице, пешачко-бициклистичких стаза, као и паркинг простор, који је простран и добро обележен, а обезбеђена су и места за возила особа са инвалидитетом. Постављена је и саобраћајна сигнализација према којој је омогућен приступ такси возилима, као и аутобусима. Недостаје још да се постави урбани мобилијар и у наредном периоду је предвиђено озелењавање појединих површина.

Наиме, Град се још прошле године ухвати у коштац с овим проблемом, па је почетком

је свеобухватно уређење новог стајалишта започето изградњом пешачко-бициклистичке стазе код стајалишта ТПС у Новом Саду и да је извођач радова „Екстра-Ауто Транспорт” из Врбаса. Осим изградње пешач-

ница Србије” је почетком децембра прошле године саопштила да је за уређење стајалишта ТПС Нови Сад Влада Србије обезбедила је и 150 милиона динара, а та средства намењена су за партерно уређење, приступ-

Постављена је и саобраћајна сигнализација према којој је омогућен приступ такси возилима, као и аутобусима. Недостаје још да се постави урбани мобилијар и у наредном периоду је предвиђено озелењавање појединих површина

Мићин: Важна инвестиција за све грађане

• У питању је веома значајна ствар за Новосађане, али и за грађане Петроварадина - рекао је приликом почетка радова градonačelnik Новог Сада Жарко Мићин. По завршетку радова на уређењу нове техничко-путничке станице Новосађани који користе воз, више неће морати да иду до Петроварадина, него ће путовати

из Новог Сада. То ће уједно растерити саобраћај у Петроварадину, а посебно у делу уз железничку станицу. Захваљујем се Влади Републике Србије, Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и ЈП „Инфраструктура железница Србије” на подршци и разумевању потреба Новосађана.

и једно паркиралиште за двоточкаше.

Након пада надстрешнице на Железничкој

за новим стајалиштем постала је врло брзо изграђена због све већег оптерећења саобраћаја



себно петком поподне велике гужве, учествовали су саобраћајни колапси и чепови дуж Прерадовићеве улице која води до железничке станице. Осим тога, тој зони постало је немогуће наћи паркинг место, па поједини возачи остављају возила, крај пута, на зеленим површинама, испред приватних улаза... Управо због тога, изградња стајалишта ТПС на Руменачком путу замишљена је као једно од решења које би део путника усмерило на нову локацију.

С. Ковач
Фото: „Дневник”

