



Datum: 30.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

	Početak	Trajanje
Emisija	30.09.2026 06:00:00	210:00
Prilog	30.09.2026 06:51:00	6:18

Naslov: Opasna deonica

[Pogledaj video prilog](#)

6200

Opasna ulica Crvene armije u Zaječaru

2019. godine u Zaječaru se priča o sređivanju jedne od najvažnijih saobraćajnica. Reč je o ulici Crvene armije, koja iz Paraćina preko Zaječara vodi do Bora i Negotina, i upravo u ovoj ulici se nalazi naša Katarina Golubović. Katarina, sa kakvim se problemima susreću meštani tog dela grada? Dakle, ulica u kojoj se nalaziš, ako se ne varam, jednim delom je rekonstruisana. Jeste, Nevena, pre nešto manje od godinu dana.

Puštena je u saobraćaj deonica od sela Zvezdan pa sve do tog glavnog skretanja, dakle do osnovne škole "Hajduk Veljko", koja je izuzetno velika za ovo naselje. Taj deo ulice jeste rekonstruisan u dužini od par kilometara. Međutim, ono što je problematično jeste da tu postoje pešački prelazi, ležećih policajaca nema. A čega sve nema u ovom drugom delu, koji vodi upravo od te raskrsnice kod osnovne škole "Hajduk Veljko" pa sve do Vražogrničke rampe, i zbog čega su ovi kamioni koji su prošli iza mojih leđa opasni? To razgovaramo sa Tanjom ovog jutra. Tanja, sa čime se sve susrećete i kakve sve probleme ovde imate? Dobro jutro. Pa, ulica Crvene armije u Zaječaru je dugogodišnji problem. Pre svega, ovde nisu uređeni pešački prelazi, nemamo uređene ni trotoare, niti usporivače brzine. Pre nekoliko, možda i mesec dana, su obeležena nekoliko pešačkih prelaza, ali to je daleko od dovoljnog. Ostaje veći deo ulice koji je nepokriven, i postoji praktično velika nebezbednost da i deca i odrasli ljudi prelaze ulicu. Ono što je bitno je da na ovom mestu gde se mi sada nalazimo, najčešće se prelazi ulica. Nekoliko minuta odavde je osnovna škola, vrtić, velike prodavnice, mini tržni centar, potom još drugi vrtić. Put ka gradu, ka srednjoškolskom centru, takođe vodi preko ove ulice. Svi su usmereni da praktično na jedan nebezbedan način pređu ovu ulicu.

Ja sam se 2022. godine prvo lično obratila gradskoj upravi, potom i saobraćajnoj policiji. Gradska uprava nije dala nikakav konkretan odgovor.

Saobraćajna policija mi je ponudila da me drži za ruku dok prelazim sa decom, s dvoje maloletne dece, ovu ulicu. Potom sam pisala [Putevima Srbije](#) i Agenciji za bezbednost.

Agencija za bezbednost je odgovorila da ona nije odgovorna za bezbednost na ovom delu puta, ali da svakako jesu [Putevi Srbije](#) i da jeste gradska uprava zadužena za bezbednost. Ja sam sve svoje mejlove prosledila dalje gradskoj upravi, ali nikada nisam dobila neki konkretan odgovor na ove mejlove.

Moram da kažem, kao što sada vidimo, da je ovaj problem postao još izraženiji od kad je zatvoren put ka Boru, tako da sav saobraćaj, putnički i teretni, koji ide od Paraćina i [autoputa](#) ka Boru, je sada usmeren na put kroz Zaječar, i veći deo tog saobraćaja ide kroz ovu ulicu Crvene armije.

To je teška mehanizacija. Evo, jaću da vas zamolim da samo prošetamo malo, pošto nas na drugom delu ulice očekuje i Tijana, vaša komšinica. Vi ovde nemate ni trotoare uređene.

Evo, pokazaće snimatelji sa druge strane. Mislim, izuzetno je nebezbedno ukoliko prolaze i majke sa kolicima. I šta vam još fali? Pa, fali nam uređen trotoar, fali nam jedan pešački prelaz, makar da deca imaju na jednom mestu. I ljudi, jedno mesto gde kažu: "Ovde možemo da predemo bezbedno." Tuće se zaustaviti automobili, zaustaviće se kamioni, a ne da ovako gledaju, gledaju iza raskrsnice, gledaju iza krivine i pretrčavaju ulicu, maltene ponekad, vrlo često.

Šta je sa osvetljenjem? Moram i to da vas pitam. Osvetljenje je jako loše i moramo da kažemo da se kasno uveče uključuje, tako da je veći deo sad ranije pada mrak, ova ulica u mraku.

Evo, Tijana, da pridem i vama. Dobro jutro. Vi ste bili jedan od inicijatora peticije, da to tako nazovem. Evo, možete stati slobodno ovde da se vidite lepo u kadru.

Šta je ono što ste pisali, koliko ste potpisa skupili? Tako je.

To je već... tome ima nekih desetak godina, možda od kada smo krenuli da probamo da rešimo ovaj problem. Skupili smo nekih, možda, 150 potpisa od žitelja ovog kraja.

Tada, iskreno, problem nije bio ovoliko veliki koliko je sada. Sada je frekventnost saobraćaja jako, jako velika, što možete i sami da vidite. Znači, ova saobraćajnica je potpuno... baš je puna i ne može da se pređe ulica.

Znači, deca imaju jako veliki problem, ne mogu da pređu nigde na celoj trasi, ja mislim, od glavne raskrsnice koja vodi ka školi i koja je na nekih, možda, 100 metara odavde.

Ne postoji ni pešački prelaz, čak ni neka svetlosna signalizacija koja bi bar malo usporila te kamione i uopšte saobraćaj. Tako da mi... Da rezimiramo, ono što vama fali jeste samo da iscrtaju nekoliko pešačkih prelaza i da postavljaju, u stvari, usporivače brzine, je li tako? Tako je. Mi smo to i tražili tada.

Zvaničan odgovor smo dobili od [Ministarstva saobraćaja](#) da je to nemoguće, zato što je ovo put državne važnosti koji spaja puteve prema Boru i prema Paraćinu. Međutim, na istim tim putevima, u Gamzigradu-





Datum: 30.09.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Početak

Trajanje

Emisija 30.09.2026 06:00:00 210:00

Prilog 30.09.2026 06:51:00 6:18

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; održavanje, rehabilitacija, izgradnja

Naslov: Opasna deonica

[Pogledaj video prilog](#)

Zvezdanu, već postoje i usporivači saobraćaja. Tako da ništa mi tada nismo uradili.

Posle toga smo obilazili institucije po Zaječaru. Jednostavno, nikakav pozitivan odgovor nismo dobili. Tako da mislim da je došlo baš krajnje vreme da se nekako reši.

Mi, naravno, ne tražimo da se krše propisi, nego da se nađe neko rešenje u okviru tih propisa.

Jednostavno, mislim da je bezbednost dece najvažnija u ovom trenutku, znači ne ništa drugo.

Hvala vam, Tijana. I evo, za kraj, zamoliću snimatelja da pokaže ovaj kamion.

Nevena, jaću možda pokušati da pređem ulicu. Neću vas, kao moje sagovornice, moliti da to uradimo, s obzirom da je izuzetno nebezbedno. I ono što je evidentno, evo, pokušaću da stanem u kadar, jeste da je ulica izuzetno frekventna. Znači, upravo je pored mene prošao kamion sigurno brzinom bar 60 kilometara na sat, ali ovde... evo, probaću da prođem.

Ovde je, dakle, naseljeno mesto. Iako je brzina dozvoljena 50, mislim da bi bilo idealnije da se vozi mnogo sporije ukoliko postave usporivače brzine. Evo, vratiću se na drugu stranu.

Trebalo bi, dakle, da se ovde saobraćaj itekako uspori. Ukoliko dete ovako pokuša da pređe ulicu, izuzetno je opasno. Vidite, vozači neće da stanu. Pažljivo, Katarina, šta drugo reći.

I to je uputstvo i apel i svim stanovnicima ove ulice. A evo, kada govorimo o brzim.

