



Vreme: 29.09.2026 14:31

Medij: krug.rs

Link: <https://www.krug.rs/rekonstrukcija-starog-ibarskog-mosta-ugovorena-za-222-miliona-dinara-ranije-se->

Autori: Krug Portal

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Rekonstrukcija starog ibarskog mosta ugovorena za 222 miliona dinara - ranije se pominjalo 190 miliona

7844



Rekonstrukcija starog ibarskog mosta u Kraljevu ugovorena je za 222.351.500 dinara bez PDV-a, potvrđeno je Krugu iz JP "[Putevi Srbije](#)". To je oko 32,35 miliona dinara više od 190 miliona... Rekonstrukcija starog ibarskog mosta u Kraljevu ugovorena je za 222.351.500 dinara bez PDV-a, potvrđeno je Krugu iz JP "[Putevi Srbije](#)". To je oko 32,35 miliona dinara više od 190 miliona koliko se za ovaj posao pominjalo pre početka radova. Radovi na sanaciji starog ibarskog mosta u Kraljevu počeli su 22. septembra, a očekivani rok za njihov završetak je deset meseci. Ugovorena vrednost radova, kako je potvrđeno portalu Krug iz JP "[Putevi Srbije](#)", iznosi 222.351.500,12 dinara bez PDV-a, odnosno oko 266,8 miliona dinara sa porezom (oko 2,3 miliona evra). Ukoliko vremenski i drugi uslovi ne poremete planiranu dinamiku, most bi ponovo mogao da bude otvoren za drumski i pešački saobraćaj tokom leta naredne godine. Razlika između ranije pominjanih 190 miliona i sada ugovorenih 222,35 miliona dinara bez PDV-a zahteva, međutim, jednu ogradu: iz dosadašnjih javno dostupnih podataka nije moguće pouzdano zaključiti da li su oba iznosa računata za potpuno isti obim radova i na istoj osnovi. Zbog toga sama razlika ne znači nužno da je rekonstrukcija "poskupela". Izvođač radova je "Vojvodinaput" a.d. sa podizvođačem "WEST GRADNJA" iz Šapca, dok stručni nadzor obavljaju "[Putevi Srbije](#)". Time su sada poznati rok, izvođač i ugovorena cena rekonstrukcije mosta koji je 18. septembra potpuno zatvoren za drumski i pešački saobraćaj. Investitorska prava Grada Kraljeva prethodno su preneti na JP "[Putevi Srbije](#)". Iza početka radova, međutim, stoji mnogo duža istorija pokušaja da se jedan od najvažnijih kraljevačkih mostova sanira, kao i više pregleda i ispitivanja njegove konstrukcije. Godine upozorenja, projekata i odlaganja. Na potrebu za sanacijom starog ibarskog mosta ukazuje se godinama. Još 2022. godine, u vreme kada je rekonstrukcija ponovo bila najavljivana, bivši direktor Direkcije za planiranje i izgradnju Dragiša Spasojević govorio je da je prilikom ranijeg pregleda utvrđeno da je most u veoma lošem stanju i da su mestimično oštećeni noseća konstrukcija, dilatacioni spojevi, kolovoz, ograda i pešački trotoari. Pre dobijanja odobrenja za izvođenje radova u martu 2022. Institut za ispitivanje materijala izradio je idejni projekat kojim je, prema tada objavljenim informacijama, konstatovana potreba za sanacijom elemenata ugroženih starošću mosta i saobraćajnim opterećenjem. Radovi tada ipak nisu počeli. U avgustu 2024. preko starog mosta zabranjen je saobraćaj vozilima težim od 3,5 tone. U to vreme u javnosti je saopštavano da most nije statički ugrožen, ali da su njegovi betonski delovi oštećeni zbog starosti i opterećenja. Republička građevinska inspekcija obavila je tada i vanredni inspeksijski nadzor. Stari ibarski most - foto arhiva Kruga - avgust 2024. Početkom 2026. usledila je nova faza. U januaru je JP za uređivanje građevinskog zemljišta Kraljevo saopštilo je da je potpisan ugovor sa Institutom za ispitivanje materijala, koji je dobio rok od 45 dana da obavi ispitivanja starog mosta. Tada je najavljeno da će rezultati pokazati i koliko će sredstava biti potrebno za njegovu rekonstrukciju. Nekoliko meseci kasnije u javnosti je objavljeno da je most ocenjen kao nebezbedan za pešake i vozila i da je gradski Odsek za urbanizam doneo rešenje o njegovom privremenom zatvaranju zbog oštećenja konstrukcije. Potpuno zatvaranje usledilo je 18. septembra ove godine, neposredno pred početak sadašnjih radova. Šta će biti urađeno za 222 miliona dinara? Odgovor "[Putevi Srbije](#)" pokazuje da sanacija nije ograničena na zamenu dotrajalog kolovoza. Biće uklonjeni postojeći kolovozni zastor i asfalt na pešačkim stazama, kao i ograde, dilatacije, hidroizolacija, ivičnjaci i slivnici. Predviđeni su izgradnja





Vreme: 29.09.2026 14:31

Medij: krug.rs

Link: <https://www.krug.rs/rekonstrukcija-starog-ibarskog-mosta-ugovorena-za-222-miliona-dinara-ranije-se->

Autori: Krug Portal

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Rekonstrukcija starog ibarskog mosta ugovorena za 222 miliona dinara - ranije se pominjalo 190 miliona

novih pešačkih staza, ojačanje postojeće kolovozne ploče i izrada novog kolovoznog zastora. Čelična konstrukcija mosta biće peskarena i farbana, a radovi obuhvataju i sistem odvodnjavanja i obezbeđenje nasipa. Zahvat se neće završiti na samom mostu. Biće rekonstruisan i propust koji se nalazi u njegovom nastavku. Postojeći propust biće srušen, a na njegovom mestu izgrađen novi, uz proširenje saobraćajnog profila ispod propusta i izgradnju armirano-betonskog zida. Iz "[Puteva Srbije](#)" navode da od početka radova za sada nisu naišli na tehničke probleme, ali - istini za volju, sa radovima nisu daleko ni odmakli. Ugovorena cena ne mora biti i konačna. Na pitanje Kruga da li tokom radova mogu biti utvrđena dodatna oštećenja koja bi uticala na rok ili cenu rekonstrukcije, iz "[Puteva Srbije](#)" potvrđuju da takva mogućnost postoji. - Prilikom izvođenja radova na sanaciji postojećih objekata uvek postoji mogućnost pojave nepredviđenih radova koje projektant nije mogao da uvidi pre nego što se izvođenje radova započne na samom objektu, a koji mogu da utiču na uvećanje ugovorene vrednosti radova - navodi se u odgovoru ovom portalu. To ne znači da će rekonstrukcija nužno poskupeti, ali znači da sadašnjih 222,35 miliona dinara bez PDV-a predstavlja ugovorenu, a ne nužno i konačnu vrednost radova. Ni deset meseci nije bezuslovan rok. Iz "[Puteva Srbije](#)" preciziraju da je to očekivano vreme završetka radova "ukoliko vremenski i drugi uslovi to dozvole". O eventualnom produženju roka, kako navode, javnost će biti blagovremeno obaveštena. Šta je pokazalo ovogodišnje ispitivanje? Upravo tu ostaje važan deo priče na koji Krug još nema odgovor. "[Puteve Srbije](#)" pitali smo da li su pre početka rekonstrukcije obavljena detaljna ispitivanja stanja mosta i da li je na osnovu njih utvrđeno da postoje oštećenja koja javnosti ranije nisu bila poznata. Iz ovog preduzeća odgovorili su da im je, s obzirom na to da je reč o gradskom mostu, dostavljena gotova projektno-tehnička dokumentacija koju je naručio Grad Kraljevo i za koju je Grad izdao odobrenje za izvođenje radova. Za podatke o ispitivanjima uputili su Krug na Grad Kraljevo. To je posebno značajno, jer je početkom ove godine javno saopšteno da je sa Institutom za ispitivanje materijala zaključen ugovor upravo za ispitivanje starog mosta, sa rokom od 45 dana za završetak tog posla. Krug će zato od nadležnih u Gradu Kraljevu zatražiti rezultate tog ispitivanja: kada je završeno, šta je Institut utvrdio o stanju noseće konstrukcije i drugih delova mosta, da li su pronađena oštećenja koja ranijim pregledima nisu bila evidentirana i na koji način su ti nalazi uticali na konačan obim sadašnje sanacije. Posle rekonstrukcije - isti režim saobraćaja. Kada radovi budu završeni, stari ibarski most trebalo bi da bude vraćen u punu funkciju za drumski i pešački saobraćaj. Na pitanje naše redakcije da li će rekonstrukcijom biti promenjena nosivost mosta ili režim saobraćaja preko njega u odnosu na period pre zatvaranja, iz "[Puteva Srbije](#)" odgovaraju da će rekonstruisani most biti "vraćen u projektovano stanje" i da će preko njega funkcionisati neizmenjeni režim saobraćaja. Posle godina pregleda, projekata, najava i ograničavanja saobraćaja, rekonstrukcija starog ibarskog mosta, dakle, konačno je počela. Poznato je šta će se raditi, koliko je posao ugovoren i koliko bi trebalo da traje. Ono što u ovom tekstu još nedostaje jeste stručni nalaz koji bi pokazao u kakvom je stanju most bio neposredno pre početka ove rekonstrukcije. Taj dokument je posebno važan zbog hronologije procena: od ranijih navoda da most nije statički ugrožen, preko ograničavanja saobraćaja za vozila teža od 3,5 tone, do odluke da se konstrukcija sanira i most potpuno zatvori. Odgovor na pitanje šta se u međuvremenu promenilo trebalo bi da se nalazi upravo u rezultatima ispitivanja koje je Grad Kraljevo naručio početkom ove godine. M. M. D. P. S. Snimci i fotografije napravljeni su tokom neradnog dana - u nedelju 27. septembra kada na mostu nije bilo izvođača

