



Vreme: 29.09.2026 08:25

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/271275/za-13-godina-uradjeno-686-kilometara-auto-puteva-i->

Autori: B92.net, Tanjug

Teme: putna mreža Republike Srbije

## Naslov: Za 13 godina urađeno 686 kilometara auto-puteva i brzih saobraćajnica

2564



Predsednik Srbije Aleksandar Vučić izjavio je da je u poslednjih 13 godina urađeno 686 kilometara [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica i ocenio da se Srbija promenila u tom periodu, dodajući da će BDP po glavi stanovnika dogodne biti 15.934 evra.

Baloncici/Shutterstock

"Ovo vam je bruto domaći proizvod po glavi stanovnika 2012: 4.870 evra. Ovo je 2027: 15.934 evra po glavi stanovnika. Samo da pogledate i da vidite koliko je Srbija drugačija, kako se Srbija promenila, kako lice Srbije izgleda drugačije, ne samo zbog pruga, puteva, fantastičnih projekata kakav je Beograd na vodi, već zbog onoga što smo zemlju toliko mnogo promenili da smo postali pomalo razmaženi, smatrajući kako bi trebalo da pretekemo i Nemačku i Francusku i zemlje koje su 500 i 600 godina ispred nas, i to mislimo da možemo da uradimo za godinu, dve ili tri", rekao je preksinoć Vučić u obraćanju iz Predsedništva Srbije.

Naveo je da je još jedna stvar na koju je posebno ponosan stanje [putne mreže](#) u Srbiji.

"Ovde je za 70 godina urađeno 596 kilometara, a mi za 13 godina 686 kilometara [autoputeva](#) i brzih saobraćajnica, a u izgradnji je još 399 ili 400 kilometara nekih od najvažnijih saobraćajnica. Te saobraćajnice ne povezuju samo mesta, te saobraćajnice povezuju ljude, zapošljavaju ljude, dovode investitore u ta mesta", rekao je Vučić.

Statistika, potkrepljena završenim radovima na terenu, jasno pokazuje da je razvoj strateške infrastrukture prepoznat kao žila kucavica domaće ekonomije, osnovni pokretač privrednog rasta, direktnih stranih investicija i ravnomernog regionalnog razvoja.

Brojke koje govore same za sebe

Analiza dinamike izgradnje [putne mreže](#) pruža neverovatan uvid u to koliko se efikasnost domaćeg građevinskog sektora i državnog planiranja promenila. Ako uporedimo epohe, rezultati se drastično razlikuju:

Od 1945. do 2012. godine (punih 67 godina): U Srbiji je projektovano i izgrađeno ukupno 596 kilometara [auto-puteva](#). Mnogi od ovih projekata su decenijama stajali u mestu ili su građeni u fazama koje su trajale godinama.

Od 2013. do kraja septembra 2026. godine (svega 13,5 godina): Pušteno je u saobraćaj više od 684 kilometara najmodernijih [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica.

Ovi podaci nedvosmisleno potvrđuju da je u manje od decenije i po stvoreno više kapitalnih saobraćajnih objekata nego u čitavih sedam decenija pre toga. Pritom, zamah gradnje ne opada, na mapi Srbije se i ovog septembra nalazi više od 350 kilometara aktivnih gradilišta, dok dugoročni strateški planovi Vlade obuhvataju izgradnju dodatnih 900 kilometara u narednoj deceniji.

