



Vreme: 29.09.2026 11:21

Medij: zrenjaninski.com

Link: <https://zrenjaninski.com/grad/hoce-li-sada-biti-završena-raspisan-tender-za-izgradnju-poslednje->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Hoće li sada biti završena? Raspisan tender za izgradnju poslednje deonice obilaznice

4529



Putevi Srbije doo Beograd raspisali su tender za izgradnju dela obilaznog puta oko Zrenjanina na državnom putu I B reda broj 18, sa dve saobraćajne trake.

Projektom je predviđena izgradnja saobraćajnice u dužini od 3,613 kilometara, kao i više značajnih objekata na trasi. U pitanju je poslednja deonica **obilaznice** oko ovog banatskog grada.

U javnom pozivu je istaknuto da obilazni put oko Zrenjanina, čija je izgradnja predmet javne nabavke, obuhvata kružnu raskrslu koja će povezivati **obilaznicu** sa državnim putem I B reda broj 18, zatim nadvožnjak na mestu ukrštanja sa prugom Zrenjanin - Pančevo, most na mestu ukrštanja sa Aleksandrovačkim kanalom, kružnu raskrslu sa lokalnim putem Zrenjanin - Lukićevo, kao i instalacije javnog osvetljenja kružnih raskrsnica i nadvožnjaka.

PROČITAJTE JOŠ: Ašvaganda: iskustva, doziranje i za šta je zaista dobra

Procenjena vrednost radova iznosi 1,251 milijardu dinara bez PDV-a, a rok za završetak kompletnog posla ne može biti duži od 320 kalendarskih dana od uvođenja izvođača u posao. Rok za dostavljanje ponuda je 27. oktobar.

Bivši predsednik Srbije Aleksandar Vučić je u aprilu ove godine, na otvaranju železničkog mosta na Tamišu kod Tomaševca, najavio nove radove na izgradnji **obilaznice**.

- Uskoro ćemo da krenemo u izgradnju i da završimo i taj četvrti krak **obilaznice** oko Zrenjanina. To će nas koštati deset miliona evra - naveo je Vučić i istakao da građani Zrenjanina onda više neće imati problema u samom jezgru grada i da će "lepše i kvalitetnije disati kada saobraćaj bude izmešten".

Gradonačelnik Simo Salapura je početkom januara 2023. izjavio da očekuje da će **obilaznica** oko Zrenjanina u potpunosti biti završena u naredne dve godine.

Salapura je prethodno, u avgustu 2022, zajedno sa tadašnjim ministrom građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture **Tomislavom Momirovićem**, pustio u saobraćaj deonicu **obilaznice** oko Zrenjanina dugu 3,7 kilometara. Na ovoj deonici izgrađeni su najskuplji objekat na celoj trasi **obilaznice** - most preko reke Begej, kao i dve kružne raskrsnice. Investitor su **Putevi Srbije**, a vrednost radova je iznosila 484,8 miliona dinara.

- **Obilaznice** su ključne za izmeštanje svog teretnog saobraćaja iz grada. One doprinose manjoj emisiji štetnih gasova, ali i predstavljaju preduslov za razvoj industrije - poručio je tada ministar **Tomislav Momirović**.

On je najavio da će na proleće 2023. godine početi izgradnja poslednje deonice obilaznog puta, navodeći da će završetku tih radova sav teretni saobraćaj biti izmešten iz Zrenjanina.

- Cilj Vlade Srbije i predsednika Aleksandra Vučića je da Zrenjanin bude industrijski centar, ne samo Vojvodine već i cele Srbije. Očekujemo da ćemo duplirati ekonomiju u ovom gradu i da će on bude motor razvoja naše zemlje - rekao je Momirović.

Gradonačelnik Simo Salapura je podsetio da je tema **obilaznice** oko Zrenjanina aktuelna više decenija i da je prva deonica završena davne 1987. godine.

- Poslednja deonica od oko 3,7 kilometara ima dve kružne raskrsnice, nadvožnjak preko pruge Zrenjanin





Vreme: 29.09.2026 11:21

Medij: zrenjaninski.com

Link: <https://zrenjaninski.com/grad/hoce-li-sada-biti-završena-raspisan-tender-za-izgradnju-poslednje->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Hoće li sada biti završena? Raspisan tender za izgradnju poslednje deonice obilaznice

- Pančevo i propust preko Aleksandrovačkog kanala. Uveren sam da će Zrenjanin, zajedno sa Vladom Srbije, **Ministarstvom građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture i **Putevima Srbije**, **obilaznicu** oko grada u potpunosti završiti u naredne dve godine - kazao je u to vreme Simo Salapura.

Od tada su prošle tri i po godine, a radovi, čija je vrednost svojevremeno procenjena na 600 miliona dinara, još nisu ni počeli. Iz Grada Zrenjanina je ranije saopšteno da je obezbeđeno građevinsko zemljište i sačinjena projektna dokumentacija.

PROČITAJTE JOŠ: Kako lokalni biznis da postane prepoznatljiv: preporuke, poverenje i prisustvo u zajednici

Portal zrenjaninski.com je početkom 2024. godine objavio da je Pokrajinski sekretarijat za urbanizam i zaštitu životne sredine dao saglasnost na Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje preostalog dela obilaznog puta oko Zrenjanina, čiji je nosilac **Putevi Srbije**.

Kada **obilaznica** oko Zrenjanina, čija izgradnja traje četiri decenije, konačno bude kompletirana, stvoriće se uslovi da sav teretni saobraćaj bude izmešten sa gradskih ulica. Izgradnjom poslednje deonice, od ukrštanja s državnim putem Zrenjanin - Srpska Crnja - državna granica s Rumunijom (Temišvarski drum), do ukrštanja s državnim putem Zrenjanin - Beograd, u industrijskoj zoni "Jugoistok", stiču se i neophodni uslovi za rasterećenje saobraćaja u neposrednom okruženju kompleksa fabrike guma Linglong, čija ogromna logistika nameće nova, što hitnija saobraćajna rešenja u tom delu grada.

