



Vreme: 29.09.2026 09:25

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/733467/viz-er-srbija-ostaje.html>

Autori: Jovan Kolar

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Preokret za Viz Er: Srbija odložila primenu sporne odluke koja je mogla da ugasi bazu u Beogradu - Društvo i Ekonomija

3467



Preokret za Viz Er: Srbija odložila primenu sporne odluke koja je mogla da ugasi bazu u Beogradu | Društvo i Ekonomija | Direktno Nova dopuna pravilnika ne ukida spornu odredbu, ali pomera početak njene primene. Ona će se ubuduće odnositi na zahteve za izdavanje odobrenja za letove u periodima koji počinju 28. marta 2027. godine ili kasnije. Pravilnik o dopuni objavljen je u "Službenom glasniku Republike Srbije" broj 93/2026, 28. septembra, a stupio je na snagu danas, 29. septembra. Time sporna odredba neće biti primenjivana na zahteve koji se odnose na ranije saobraćajne periode, već je njena primena pomerena za kraj marta naredne godine. Prema nezvaničnim informacijama iz Viz Era, kompanija je zakazala saстанak sa zaposlenima u svojoj beogradskoj bazi, na kojem bi trebalo da ih informiše o novoj odluci. Šta je izazvalo problem? Sve je počelo izmenama pravilnika koje je Direktorat usvojio u martu ove godine. Najviše pažnje privukla je nova formulacija člana 3, prema kojoj se, u određenim slučajevima, odobrenje za međunarodni javni avio-prevoz izdaje za letove koji počinju i završavaju se na teritoriji države koja je ovlastila stranog avio-prevoznika, odnosno na teritoriji Evropske unije kada je reč o prevozniku iz EU. Upravo je tumačenje ove odredbe mesecima bilo predmet rasprave, posebno zbog Wizz Aira, koji je jedini strani avio-prevoznik sa bazom u Srbiji. Kompanija je ranije upozorila da bi primena izmenjenog pravilnika mogla da dovede do zatvaranja njene baze u Beogradu već od novembra 2026. godine. Glavni korporativni direktor Viz Era Ovejn Džons tada je za Aero.rs rekao da se zabrinutost kompanije odnosi upravo na izmene člana 3, tvrdeći da bi novim pravilima evropskim prevoznicima bilo onemogućeno da svoje rotacije započnu iz Srbije. Viz Er je svoje tumačenje povezao sa Sporazumom o zajedničkom evropskom vazduhoplovnom prostoru (ECAA), navodeći da bi novi pristup mogao da bude u suprotnosti sa praktičnom primenom prava evropskih prevoznika na saobraćaj između Srbije i država članica EU. Viz Er je bazu u Beogradu otvorio 2010. godine. U trenutku kada je pitanje izmene pravilnika dospelo u javnost, kompanija je u Beogradu imala četiri bazirana aviona i oko 200 zaposlenih, dok je iz Srbije saobraćala na 29 linija ka 10 zemalja. Direktorat: Niko nije ostao bez prava da leti Sa druge strane, Direktorat civilnog vazduhoplovstva odbacio je tvrdnje da se avio-kompanijama ograničavaju saobraćajna prava. Direktorat je 3. juna saopštio da "nijednom avio-prevoziocu nije uskraćeno pravo obavljanja letova između Srbije i država članica Evropske unije, niti pravo otvaranja novih linija u skladu sa važećim međunarodnim sporazumima". Iz Direktorata su tada naveli i da regulatorne izmene ne predstavljaju ograničavanje prava saobraćaja, već uređivanje regulatornog okvira koji se jednako primenjuje na sve avio-prevoznike koji posluju na tržištu Srbije. U julu je Viz Er **Ministarstvu građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture, Vladi Srbije i Direktoratu predao peticiju sa, prema navodima kompanije, više od 21.000 potpisa građana Srbije. Kompanija je tada od srpskih vlasti zatražila transparentan i predvidiv regulatorni okvir, uz očuvanje konkurencije i jednakih uslova poslovanja. Nova odluka Direktorata sada pomera primenu sporne odredbe za period od kraja marta 2027. godine, čime je pitanje budućnosti Viz Er baze u Beogradu ponovo dobilo novi rok i novu fazu. Naslovna fotografija: Shutterstock/Vytautas Kielaitis

