



Vreme: 29.09.2026 12:18

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/vojvodina/backa/subotica-dobila-prve-hibridne-taksije-tisa-voznja-i-manje-

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Subotica dobila prve hibridne taksije: Tiša vožnja i manje zagađenja

2081



SUBOTICA - Subotica je dobila prve taksije na hibridni pogon, koji sami pune bateriju električnom energijom tokom vožnje na benzin ili gas. Iz Centra za ekologiju i održivi razvoj Subotice smatraju da će to unaprediti javni prevoz i doprineti smanjenju buke i zagađenja vazduha.

Odnedavno su na putevima najsavremenija hibridna vozila "eTaxi Subotica". Putnik ih poziva putem aplikacije, a očitavanjem QR koda u svakom trenutku može da prati lokaciju i putanju taksija. "Pogonska goriva hibrida su benzin ili gas, a baterija se sama puni strujom tokom vožnje. Hibrid je toliko tih da čak ni ja ponekad ne znam da li stojim ili vozim", uz osmeh priča Zorica Nikolić, taksistkinja "eTaxi Subotica". Ova taksistkinja, koja ima šestogodišnje iskustvo u vožnji benzinaca, dizelaša i vozila sa pogonom na gas, tvrdi da hibrid ima brojne prednosti u odnosu na ostala vozila. "Hibrid je bolji jer se vozač ne umara, vožnja je mirna, nečujna, a stranke uživaju. Ova vozila imaju svu modernu tehnologiju, signalizaciju i senzore koji povećavaju bezbednost u saobraćaju", objašnjava taksistkinja Zorica Nikolić. Zbog toga što sam puni bateriju strujom tokom vožnje, hibrid ima manju potrošnju, a samim tim i niže troškove goriva. Tokom vožnje na struju ne stvara buku niti ispušta izduvne gasove, pa ne zagađuje vazduh. "Može se reći da je jedna od 'urbanih legendi' da na zagađenje vazduha u gradovima najviše utiču ložišta za grejanje na čvrsto gorivo. Međutim, količini smoga mnogo doprinosi i zagađenje od saobraćaja. Srbija u nekoliko gradova već ima na stotine hibridnih vozila. Ona doprinose smanjenju zagađenja vazduha", potvrđuje Zvezdan Kalmar iz Centra za ekologiju i održivi razvoj Subotice. Ovaj stručnjak za ekologiju i održivi razvoj smatra da će upotreba hibridnih vozila doprineti unapređenju kvaliteta javnog saobraćaja. "Ako je energija 'krvotok' jednog društva, onda je mobilnost, odnosno saobraćaj, njegov 'mišićni sistem', tako da nema dobro integrisanog društva ni ekonomije ako nema ovakvih, dobrih i održivih rešenja", poručuje Zvezdan Kalmar iz CEKOR-a Subotica. RTV

