



Vreme: 29.09.2026 09:19

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/svet/gm-ce-ustedeti-vise-od-20-milijardi-dolara-za-pet-godina/>

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: GM će uštedeti više od 20 milijardi dolara za pet godina

2903



General Motors bi do 2031. mogao da uštedi oko 20,4 milijarde dolara na troškovima tehnologije zbog novih, znatno blažih američkih pravila o potrošnji goriva, saopštilo je [Ministarstvo saobraćaja](#) SAD. Administracija američkog predsednika Donalda Trampa (Donald Trump) procenjuje da će ukupna ušteda za automobilsku industriju dostići 60,6 milijardi dolara, odnosno oko...

General Motors bi do 2031. mogao da uštedi oko 20,4 milijarde dolara na troškovima tehnologije zbog novih, znatno blažih američkih pravila o potrošnji goriva,...

General Motors bi do 2031. mogao da uštedi oko 20,4 milijarde dolara na troškovima tehnologije zbog novih, znatno blažih američkih pravila o potrošnji goriva, saopštilo je [Ministarstvo saobraćaja](#) SAD. Administracija američkog predsednika Donalda Trampa (Donald Trump) procenjuje da će ukupna ušteda za automobilsku industriju dostići 60,6 milijardi dolara, odnosno oko 1.289 dolara po vozilu. Prethodna pravila iz 2024. godine procenjivala su trošak za GM na 31,7 milijardi dolara.

Nova pravila trebalo bi da stupe na snagu početkom decembra. Proizvođači više neće morati da ugrađuju skupu opremu za smanjenje emisija i potrošnje goriva niti da ubrzano povećavaju proizvodnju električnih vozila kako bi ispunili strože standarde. Prema proceni američke Nacionalne uprave za bezbednost saobraćaja na putevima, troškovi Stellantis-a biće smanjeni za 6,6 milijardi dolara, Forda za 5,8 milijardi, Toyote za 4,5 milijardi, a Honde za 4,1 milijardu dolara, prenosi Reuters.

GM je podržao nova pravila i ocenio da ona bolje usklađuju standarde potrošnje goriva sa stvarnim stanjem na tržištu. Promena dolazi nakon što je Kongres prošle godine ukinuo kazne za proizvođače koji ne ispune propisane standarde. Stellantis je od 2019. godine platio oko 775 miliona dolara kazni, dok je GM za 2016. i 2017. platio 128,2 miliona dolara, a kasnije i još 145,8 miliona dolara, uz gubitak stotina miliona dolara vrednih kredita za potrošnju goriva.

Pravila su znatno ublažena u odnosu na plan koji je 2023. godine predložila administracija tadašnjeg američkog predsednika Džoa Bajdena (Joe Biden). Tada je NHTSA procenila da bi proizvođači zbog strožih standarda do 2032. mogli da plate ukupno 14 milijardi dolara kazni, od čega 6,5 milijardi GM, tri milijarde Stellantis-a i milijardu dolara Ford. Konačna pravila iz 2024. već su smanjila taj teret i predvidela najviše 1,83 milijarde dolara kazni za čitavu industriju u periodu od 2027. do 2031. godine.

Nove izmene tako dodatno smanjuju finansijski pritisak na proizvođače automobila i omogućavaju im da ulažu manje novca u prilagođavanje vozila strožim zahtevima za ekonomičnost potrošnje. Administracija promenu predstavlja kao približavanje propisa stvarnim tržišnim uslovima, dok je u odnosu na raniji pristup znatno smanjena potreba da proizvođači troše velika sredstva na smanjenje potrošnje goriva i prelazak na električna vozila.

