



Vreme: 28.09.2026 17:41

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/magazin/auto/tc-rajičeva-garaza-saobraćaj-prekršaj/>

Autori: Tijana Zarić

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Novi saobraćajni apsurd u Beogradu: Ko god automobilom izlazi iz garaže TC "Rajičeva" pravi prekršaj

3443

Prema novoj saobraćajnoj signalizaciji u Ulici kralja Petra u Beogradu, ko god automobilom izlazi iz garaže TC "Rajičeva" pravi saobraćajni prekršaj.

Na tri podzemna nivoa tržnog centra "Rajičeva" nalazi se garaža sa 450 parking mesta. Jedini ulaz u garažu je iz Uzun Mirkove ulice, a jedini izlaz u Ulicu kralja Petra. Međutim, nedavno je na raskrsnici ove dve ulice postavljena nova saobraćajna signalizacija prema kojoj je saobraćaj u Ulici kralja Petra zabranjen za sva vozila u oba smera, izuzev za taksi vozila i vozila za snabdevanje. "To znači da kada se vi uparkirate u garažu tržnog centra Rajičeva, odavde iz Uzun Mirkove, i treba da izađete na ulicu Kralja Petra, da vi činite prekršaj. Vi ste u protivpravnoj radnji zato što se krećete saobraćajnicom na kojoj je saobraćaj u potpunosti zabranjen", objašnjava za N1 Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja. S druge strane, ukazuje sagovornik N1, na izlazu iz garaže tržnog centra ne postoji znak koji obaveštava vozače da je saobraćaj u Ulici kralja Petra zabranjen, zbog čega oni imaju puno pravo da kažu da to ne znaju, i da zbog toga ne mogu ni da odgovaraju. "Ali može doći do ozbiljnih komplikacija ukoliko se tu desi, na primer, saobraćajna nezgoda. Dakle, izlazite iz garaže tržnog centra Rajičeva, uđete na kolovoz Kralja Petra, izleti pešak na kolovoz, dođe do teške saobraćajne nezgode, dođe policija, odradi uviđaj, i u uviđajnoj dokumentaciji stoji da je na tom delu ulice saobraćaj u potpunosti zabranjen. I onda javni tužilac pokrene pitanje vaše odgovornosti: šta ćete vi tu, pa saobraćajno veštačenje, pa mnogo komplikacija bez ikakve potrebe", ukazuje Okanović. Stoga zaključuje da je u ovom slučaju došlo do očigledne greške projektanta i onoga ko je nadležan za tehničko regulisanje saobraćaja. Umesto znaka zabrane saobraćaja u oba smera, trebalo je staviti znak zabrane saobraćaja u jednom smeru sa dodatnom tablom da to ograničenje ne važi za taksi i dostavna vozila, kaže Okanović. "To znači da je saobraćaj potpuno dozvoljen iz pravca izlaza iz garaže tržnog centra Rajičeva, da niko ko izlazi iz garaže nije u bilo kakvoj protivpravnoj radnji, a sa druge strane, iz ulice Uzun Mirkove ne smete da uđete u ulicu Kralja Petra, osim ukoliko ste taksi ili ukoliko ste vozilo za snabdevanje", objašnjava sagovornik N1. Više vozila komunalne milicije Grada Beograda (tzv. "Beli") bilo je parkirano u Ulici kralja Petra u trenutku kada je Okanović govorio za Novi dan TV N1. On je tom prilikom objasnio i da se "Beli" nalaze u prekršaju, jer su njihova vozila parkirana na mestu gde stoji dopunska tabla koja označava da su u pitanju obeležena parking mesta za taksi vozila, odnosno da je u pitanju taksi stajalište. "To nesumnjivo znači da su ova vozila komunalne milicije na mestu gde ne bi smeli da budu zaustavljeni, odnosno parkirani, tačnije da su vozači tih vozila u prekršaju", izričit je Okanović. Ukoliko komunalna policija ima potrebu da svoja vozila zaustavlja na ovom mestu, to, prema Okanovićevim rečima nije nikakav problem, ali nadležni organi u tom slučaju moraju da rezervišu mesta za "Bele", odnosno da dopune tablu sa obaveštenjem da je na tom mestu dozvoljeno zaustavljanje i njihovih vozila. "U svakom slučaju, to je jedna jako loša poruka za sve. Dakle, ja imam puno pravo da priđem sada tim ljudima u tim vozilima i da pitam: 'A zašto vi činite prekršaj i zašto ste zaustavljeni, odnosno parkirani tu gde ne smete?'" , naglašava Okanović.

