



Datum: 28.09.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	28.09.2026 18:20:00	280:00
Prilog	28.09.2026 18:41:00	5:36

Naslov: Izgradnja puteva

[Pogledaj video prilog](#)

4669

Novi putevi; Ulaže se u infrastrukturu; Povezivanje sela i turizma Zapadna Srbija danas liči na veliko gradilište, jer novi kilometri asfalta stižu i do najudaljenijih sela. Od modernih trasa na teritoriji Užica i zahtevnih radova, preko Kadinjače, preko novih saobraćajnica, od Kaune u Dragačevu ka lukama u Ivanjici, pa sve do Novovaroških visova. O tome kako ove investicije menjaju sliku regiona i olakšavaju život meštanima, u prilogu koji sledi. Trasa od Ade ka Vrelima do Ljubanja ubrzo će povezati sela, olakšati svakodnevni prevoz poljoprivrednih proizvoda i doneti potpuno novi kvalitet života. Za mudre ere, ova trasa puta više je od obične saobraćajnice. Puno znači za naše dečice, za naše unučice, znači nam, kako da ne, mislim, dolaze kući, izlaze od kuće, znači, sve ti je to put i osnovna stvar. Evo, dobijamo put. Znaš šta znači to za naše selo? Mnogo. Naše selo se uzdiglo, jedno od boljih sela u opštini. Ne možemo da se lažemo da nam je loše. Nikad nam bolje nije bilo. Znaš koliko će se sveta vratiti sad u naše selo? Nama je problem malo sa omladinom, što su svi pobjegli. Sada, mislim da će se mnogo ljudi vratiti. Dobar put, gradska voda, i nemamo šta da tražimo. Lepo se živi, na selu pogotovu. I istorijska Kadinjača dobija put kakav zaslužuje. Radovi na ovoj zahtevnoj deonici napreduju predviđenom dinamikom, što će ubrzati i učiniti znatno bezbednijom vezu prema Bajnoj Bašti, ali i otvoriti vrata za razvoj turizma u ovom planinskom regionu. Ovo je najgori put u Srbiji. Znači za Bajnu Baštu, znači za Republiku Srpsku, znači za Užice, jer većina Bajnobaštanana je vezana za Užice. Zimi ne može da se pređe ovde. Ne može niko da prođe. Hoćeš da nađeš lekaru, nekoga, moraš da misliš šta ćeš. Razumeš? Zimi, ako nemaš 4x4, ne možeš preći. Izvukao sam s mojim konjem, pre sam imao konje, izvukao sam 100 fića preko nameta i ono, da spasim ženu. Poslao u porodilište ili u bolnicu. Zimi je mnogo teško. I za dostavu robe i za... za sve nas je teško. Za čišćenje, [održavanje puta](#). Mnogo se izdvajalo, i sad ovo kad se reši, biće dosta drugačije. Nova asfaltna traka stiže i do putnog pravca Kauna-Luke. Ova investicija rešava višegodišnje probleme sa nepristupačnim terenom, a za Dragačevce konačno otvara brži i sigurniji put do regionalnih centara i glavnih saobraćajnica. Put je bio da smo izbegavali njime i da se krećemo. A nama svima, kao meštanima ovog dela, Dragačeva i šire, da ne kažem cele zapadne Srbije, ovo će da znači mnogo. Ovo više nije put, ovo je sad magistrala. Mnogo ćemo lepše da živimo, za sve nas, ne samo za Gornji Dubac, nego za Kaunu, za Luke, za Ivanjicu, za Kraljevo. Ja sam dugo vremena proveo vani, u Nemačkoj, i odlučio sam da se vratim, obzirom da imam porodicu. Da se vratim, jer počeli su putevi da se rade. Ni najudaljenija novovaroška sela nisu zaboravljena. Mašine su na terenu, a radovi na uređenju i asfaltiranju seoskih puteva vraćaju život na planinu. Cilj je jasan: stvoriti uslove da mlade porodice ostanu na svome i da se turistički potencijali ovog kraja u potpunosti iskoriste. Put znači da dolaze mlekađe, da deca mogu lakše da idu u školu, da razvoj turizmu u ovom kraju. Ovde je poznato Uvačko jezero, i poznati su beloglavi supovi. Zvali su me ljudi iz Francuske, iz Kanade, iz Nemačke, koji rade tamo. Kažu: "Da li je moguće?" Ovaj put znači mnogo. U stvari, produžuje život ovom selu. Jer se u ovom selu još uvek zadržalo dosta mladih ljudi, dobrih domaćina, sa izgrađenim objektima, po 20 grla muznih krava, za otkup mleka, za nabavku sirovina, za sve. Put je neophodan. Znači mi ovo mnogo, zato što ovde dolazi mlekađija. Nama, mi kad predajemo mleko, on dođe ovde sa kamionom, i sad, da ne bih ja donosila od kuće, gde sebe ovde ne mogu da vučem u rukama te sudove, te kante, kofe, pa da nosimo ovde. E, on nama dođe. Sad je lako mu da dođe pred kuću i da uzme to mleko. Ovde se proizvodi mesečno do 100 tona mleka. Ljudi zimi, recimo, moraju da vuku traktorima otkupljivača koji dođe da bi došao na lice mesta. Ljudi do skora nisu hteli da dođu da ti otkupi jagnje, prase, šta god su proizvodili, nema puta. I onda je to u ekonomskom smislu vrlo važna priča, ovaj put. Kada smo počeli graditi štalu, videli ste u Negvinu, onda gde se skrenulo za naše selo, tu smo istovarali materijal i ručno pretovarali i doteravali kući. A zamislite sada kad dođe asfalt, stignu vam sve, on stigne kući na vrata. Od Užičkih, preko Lučanskih, do Novovaroških visova, zapadna Srbija se gradi kao nikada pre. Novi kilometri asfaltnih puteva nisu samo građevinski uspeh, već žila kucavica razvoja, ostanka ljudi i garancija bolje i sigurnije budućnosti za sve njene građane. Za Pink televiziju, Vukica Lazović, Glas zapadne Srbije.

