



Vreme: 28.09.2026 17:36

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/zrenjaninska-obilaznica-ulazi-u-završnu-fazu/>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Zrenjaninska obilaznica ulazi u završnu fazu

3453

ZRENJANIN - [Putevi Srbije](#) doo Beograd raspisali su tender za izgradnju dela obilaznog puta oko Zrenjanina na državnom putu I B reda broj 18, sa dve saobraćajne trake. Projektom je predviđena izgradnja saobraćajnice u dužini od 3,613 kilometara, kao i više značajnih objekata na trasi. U pitanju je poslednja deonica [obilaznice](#) oko ovog banatskog grada. [...] ZRENJANIN - [Putevi Srbije](#) doo Beograd raspisali su tender za izgradnju dela obilaznog puta oko Zrenjanina na državnom putu I B reda broj 18, sa dve saobraćajne trake. Projektom je predviđena izgradnja saobraćajnice u dužini od 3,613 kilometara, kao i više značajnih objekata na trasi. U pitanju je poslednja deonica [obilaznice](#) oko ovog banatskog grada. U javnom pozivu je istaknuto da obilazni put oko Zrenjanina, čija je izgradnja predmet javne nabavke, obuhvata kružnu raskrslu koja će povezivati [obilaznicu](#) sa državnim putem I B reda broj 18, zatim nadvožnjak na mestu ukrštanja sa prugom Zrenjanin - Pančevo, most na mestu ukrštanja sa Aleksandrovačkim kanalom, kružnu raskrslu sa lokalnim putem Zrenjanin - Lukićevo, kao i instalacije javnog osvetljenja kružnih raskrslu i nadvožnjaka. Procenjena vrednost radova iznosi 1,251 milijardu dinara bez PDV-a, a rok za završetak kompletnog posla ne može biti duži od 320 kalendarskih dana od uvođenja izvođača u posao. Rok za dostavljanje ponuda je 27. oktobar. Aleksandar Vučić je u aprilu ove godine, na otvaranju železničkog mosta na Tamišu kod Tomaševca, najavio završetak preostalog dela [obilaznice](#) oko Zrenjanina. - Uskoro ćemo da krenemo u izgradnju i da završimo i taj četvrti krak [obilaznice](#) oko Zrenjanina. To će nas koštati deset miliona evra - naveo je Vučić i istakao da građani Zrenjanina onda više neće imati problema u samom jezgru grada i da će "lepše i kvalitetnije disati kada saobraćaj bude izmešten". Gradonačelnik Simo Salapura je svojevremeno podsetio da je tema [obilaznice](#) oko Zrenjanina aktuelna više decenija i da je prva deonica završena davne 1987. godine. - Poslednja deonica u dužini od oko 3,7 kilometara ima dve kružne raskrslu, nadvožnjak preko pruge Zrenjanin - Pančevo i propust preko Aleksandrovačkog kanala. Uveren sam da će Zrenjanin, zajedno sa Vladom Srbije, [Ministarstvom građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture i [Putevima Srbije](#), [obilaznicu](#) oko grada u potpunosti završiti u narednim godinama - kazao je ranije Simo Salapura. Pokrajinski sekretarijat za urbanizam i zaštitu životne sredine je 2024. godine dao saglasnost na Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje dela obilaznog puta oko Zrenjanina, čiji je nosilac [Putevi Srbije](#) doo. Kada [obilaznica](#) oko Zrenjanina, čija izgradnja traje četiri decenije, konačno bude kompletirana, stvoriće se uslovi da sav teretni saobraćaj bude izmešten sa gradskih ulica. Izgradnjom poslednje deonice, od ukrštanja s državnim putem Zrenjanin - Srpska Crnja - državna granica s Rumunijom (Temišvarski drum), do ukrštanja s državnim putem Zrenjanin - Beograd, u industrijskoj zoni "Jugoistok", stiču se i neophodni uslovi za rasterećenje saobraćaja u neposrednom okruženju kompleksa fabrike guma Linglong, čija ogromna logistika nameće nova, što hitnija saobraćajna rešenja u tom delu grada. Projekat "Zrenjanin u transformaciji - industrija i nove investicije" realizuje Dnevnik Vojvodina Press, a sufinansira Grad Zrenjanin. Stavovi izneti u podržanom medijskom projektu nužno ne izražavaju stavove organa koji je dodelio sredstva.

