



Vreme: 29.09.2026 07:04

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/vesti/politika/774867/amss-granica>

Autori: Republika/T.Đ

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Kamioni čekaju satima na granicama, AMSS objavio najnovije upozorenje za vozače

1842



Iz AMSS-a i Saobraćajne policije podsećaju sve učesnike u saobraćaju na povećan oprez.

Vozače teretnih vozila na izlazu iz Srbije jutros su dočekala višesatna zadržavanja na ključnim graničnim prelazima ka Hrvatskoj i Mađarskoj. Prema zvaničnim informacijama Uprave granične policije, koje je preneo Auto-moto savez Srbije (AMSS), najkritičnija situacija je na graničnom prelazu Šid, gde kamioni na izlaz iz zemlje čekaju čak pet sati. Ništa bolja situacija nije ni na ostalim frekventnim teretnim terminalima, gde se formiraju duge kolone teretnjaka usled usporenih procedura na susednim graničnim organima. Detaljan pregled zadržavanja na graničnim prelazima Prema najnovijem izveštaju AMSS-a, teretna vozila na izlazu iz Srbije čekaju na sledećim lokacijama: GP Šid: 5 sati zadržavanja za teretna vozila. GP Kelebija: 4 sata čekanja na izlaz. GP Batrovci: 4 sata zadržavanja. GP Sremska Rača: 3 sata čekanja. GP Horgoš: 1,5 sat zadržavanja za teretnjake. Na ostalim graničnim prelazima, kao i u putničkom saobraćaju, trenutno nema dužih zadržavanja i saobraćaj se odvija bez većih zastoja. Prohodnost na [auto-putevima](#) i apel vozačima Za razliku od graničnih prelaza, situacija na unutrašnjim saobraćajnicama u Srbiji je znatno povoljnija. Prema podacima JAVNOG PREDUZEĆA "[Putevi Srbije](#)", prolazak kroz [naplatne stanice](#) na [auto-putevima](#) širom zemlje odvija se tečno i bez ikakvih zadržavanja. Iz AMSS-a i Saobraćajne policije podsećaju sve učesnike u saobraćaju na povećan oprez zbog rane jutarnje magle i sumaglice u rečnim dolinama i kotlinama. Vozačima teretnih vozila savetuje se planiranje alternativnih pravaca i pauza tokom dužih čekanja na terminalima, dok se od svih vozača apeluje na prilagođavanje brzine uslovima na putu i poštovanje saobraćajne signalizacije, posebno u zonama gde se izvode radovi na rekonstrukciji kolovoza.

